

TRANSIT VAN

Ford



Go Further





Wizjonerski. Genialny. Wybitny.  
Każdy samochód nosi jego podpis.

*Henry Ford*









## Stworzony, aby przewozić najcięższe ładunki.

Trzy długości przestrzeni ładunkowej, dwie wysokości dachu, zakres DMC od 2900 kg do 4700 kg, wybór napędu na przednie, tylne i wszystkie koła oraz maksymalna masa zespołu pojazdów do 7000 kg. Dodatkowo możliwość wyboru rodzaju nadwozia w zależności od preferencji.

### Możliwości holowania

Zapał Forda Transit do ciężkiej pracy nie ogranicza się do przestrzeni ładunkowej. Wersje 350HD i 470 ze wzmocnionym zawieszeniem, o maksymalnej masie zespołu pojazdów 7000 kg, mogą ciągnąć przyczepę z hamulcem o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t. (Osoby korzystające z pojazdu do celów biznesowych mogą potrzebować tachografu cyfrowego – opcja, standard w wersji 470)





# Łatwy załadunek.

Za metalową przegrodą Forda Transit znajduje się 15,1 m<sup>3</sup>\* bezpiecznej przestrzeni ładunkowej. Prawie pionowe ściany boczne, płaska podłoga i długość przestrzeni ładunkowej do 4256 mm w wersji L4 oznaczają, że z łatwością można będzie transportować przedmioty o standardowej długości, takie jak rury, płyty czy rolki dywanów. Dostęp jest szybki i łatwy dzięki szerokim bocznym drzwiom przesuwным, drzwiom tylnym o pełnej wysokości i stopniowi wbudowanemu w tylny zderzak. Dodatkowo wytrzymała i łatwa do czyszczenia podłoga przestrzeni ładunkowej chroni pojazd i ładunek. (Standard w wersji Trend)



## Punkty mocowania

Zgodne z normami DIN/ISO punkty mocowania ładunku znajdują się na ścianach bocznych, co umożliwia zabezpieczenie ładunku przy jednoczesnym zachowaniu płaskiej podłogi. (Standard)



Przedstawiony model to Ford Transit Trend L4H3 z przegrodą stalową z oknem (opcja) i oświetleniem przestrzeni ładunkowej LED (opcja).  
\*Pomiar w metrach sześciennych w furgonie L4H3.





## Van z podwójną kabiną. Wszechstronny transporter.

Jeśli potrzebujesz bardziej uniwersalnego Transita, wybierz Vana z podwójną kabiną. Może on pomieścić do siedmiu osób, a jego standardowa przegroda bezpiecznie rozdziela przestrzeń ładunkową od przestrzeni pasażerskiej.

Przedstawiony model to Ford Transit Van z podwójną kabiną Trend L3 H2 z lakierem metalizowanym Tectonic Silver (opcja), przednimi chlapaczami (opcja), przesuwными drzwiami przestrzeni ładunkowej po stronie kierowcy (opcja) i przyciemnianymi szybami (opcja).

**Uwaga:** Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.

### Pracowita wszechstronność

Transit Van z podwójną kabiną ma mnóstwo przestrzeni dla Ciebie, Twojej brygady i Twojego sprzętu. Teraz możesz wygodnie i bezpiecznie przewozić pracowników wraz z narzędziami i sprzętem. Pokryta gumą wykładzina podłogi przestrzeni ładunkowej i wykończenie sięgające do potowy wysokości, poprawiają funkcjonalność pojazdu w trudnych warunkach pracy.







#### Łatwy dostęp

Dzięki wąskiej kanapie w drugim rzędzie siedzeń\* oraz szerokim drzwiom przesuwным, Transit Kombi łączy w sobie wygodę wsiadania z komfortowym podróżowaniem.

\*Wąska kanapa w drugim rzędzie nie jest dostępna do wersji 310 L2.



L2 - średni rozstaw osi.



L3 - długi rozstaw osi.

**Uwaga** Pokazany pojazd ma w standardzie wąską trzyosobową kanapę w drugim rzędzie; niedostępną dla wersji 310 L2.

**Uwaga:** Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.

#### Tylna klimatyzacja

Dla zapewnienia większego komfortu podczas podróży, tylna część przedziału pasażerskiego może być wyposażona w oddzielny system klimatyzacji z niezależnym sterowaniem. (Opcja)

#### Nic nie zostawiaj

Ford Transit Kombi, będący w stanie pomieścić do 9 osób, charakteryzuje się wyjątkową wszechstronnością w zakresie przewozu pasażerów i towarów. Tylnie fotele są standardowo wyposażone w zintegrowane pasy bezpieczeństwa, a w wersji Trend opcjonalnie dostępne są pochylane oparcia.

## Kombi. Elastyczna przestrzeń do przewożenia pasażerów i ładunku.

Niezależnie od tego, czy przewożysz zajmujący wiele miejsca sprzęt, czy pasażerów z mnóstwem bagaży, Ford Transit Kombi będzie idealnym rozwiązaniem w obu tych przypadkach. Połączenie dobrego wyglądu z możliwością przewożenia do ośmiu pasażerów (plus kierowca) w komfortowych i bezpiecznych warunkach sprawia, że jest to idealny wybór, gdy przewożysz zarówno towary, jak i ludzi.





# Twoje mobilne biuro.

Lekki, zwawy i łatwy do prowadzenia Transit ustanawia nowe standardy w swojej klasie. Dzięki wyjątkowemu wykończeniu i elegancji oraz szerokiej gamie praktycznych i przemyślanych rozwiązań — na przykład rozkładanemu stolikowi, który został zintegrowany z podwójnym przednim fotelem pasażera, i jest na tyle duży, aby zmieścić laptop — to Twoje biuro na drodze.

Przedstawiony model to Ford Transit Van Trend z Pakietem Poprawiającym Widoczność 2 (opcja), systemem nawigacji satelitarnej z Ford SYNC 3 (opcja), systemem ostrzegającym przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (opcja) i poduszką pasażera z przodu (opcja).

Uwaga: Nie należy umieszczać fotelików dziecięcych skierowanych tyłem do kierunku jazdy na przednim fotelu pasażera w samochodach Ford z włączoną przednią poduszką powietrzną pasażera.

## Automatyczna skrzynia biegów SelectShift

Nowa sześciobiegowa automatyczna skrzynia biegów SelectShift zapewnia płynną, relaksującą jazdę, szczególnie w gęstym ruchu ulicznym. Umożliwia również ręczną zmianę biegów oraz zapewnia możliwość blokady biegów w trudniejszych warunkach drogowych, np na śliskiej nawierzchni lub stromych zjazdach. (Dostępna do wybranych wersji z silnikami 130KM i 170KM z przednim napędem)





# Teraz możesz użyć głosu jak drugiej pary rąk.

System Ford SYNC 3 pozwala odtwarzać muzykę, nawiązywać i odbierać połączenia telefoniczne, sterować nawigacją\* satelitarną (opcja), a nawet aplikacjami zainstalowanymi w smartfonie - a to wszystko za pomocą prostych komend głosowych. 6" kolorowy ekran dotykowy można zintegrować z aplikacjami w Twoim smartfonie, używając Applink, Apple CarPlay i Android Auto. Dodatkowo funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) pozwala użytkownikom pojazdu, w razie wypadku, wezwać służby ratownicze w ponad 40 europejskich krajach i regionach. (Opcja).

\*Nawigacja satelitarna z Ford SYNC 3 jest opcją wyposażenia dodatkowego.

Uwaga: Pełna integracja SYNC 3 i telefonu komórkowego możliwa jest tylko dla iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) lub wyższych. Niektóre funkcje SYNC 3 wymagają transmisji danych co może spowodować naliczenie kosztów za ich przestanie. Aby sprawdzić dostępność Apple Car Play i Android Auto w Twoim kraju, prosimy odwiedzić oficjalną witrynę internetową Apple Car Play i Android Auto i sprawdzić najświeższe informacje.

Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.



SYNC

“Znajdź centrum”

“Zadzwoń do Ewy”

“Odstuchaj SMS”

“Potrzebuję paliwa”

“Jestem głodny”

“Znajdź parking”







# Zaprojektowany dla biznesu, zbudowany do ciężkiej pracy.

Silnik Ford EcoBlue 2.0 TDCi to zupełnie nowa generacja zaawansowanych, wysokowydajnych silników wysokoprężnych. Mocniejsze, bardziej ekologiczne i bardzo wydajne, przy jednoczesnych niskich kosztach eksploatacji, silniki diesla Ford EcoBlue opierają się na technologii naszych wielokrotnie nagradzanych silników benzynowych Ford EcoBoost.

#### Kluczowe korzyści obejmują

- Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zmniejszone nawet o 13 procent<sup>1</sup>
- Wydajność w niskim zakresie obrotów silnika wzrosła o 20 procent<sup>1</sup>
- Komputerowo zoptymalizowana konstrukcja silnika w celu zminimalizowania hałasu i wibracji
- Zmniejszona emisja tlenków azotu (NOx) zgodnie z surową normą Euro 6

<sup>1</sup>W porównaniu z poprzednim silnikiem 2.2 Duratorq TDCi..

Zaprojektowany od podstaw, całkowicie nowy silnik wysokoprężny Ford EcoBlue zmniejsza zużycie paliwa nawet o 13% w porównaniu z poprzednim silnikiem 2.2 TDCi, przy zużyciu paliwa od 6,4l/100km i emisji CO<sub>2</sub> od 174g/km\*, zapewniając jednocześnie znaczną poprawę momentu obrotowego w niskim zakresie obrotów w celu zwiększenia właściwości jezdnych.

W każdym z trzech silników - 105KM, 130KM i 170KM - zastosowano najnowocześniejsze rozwiązania, w tym wtrysk paliwa pod bardzo wysokim ciśnieniem oraz nowe turbosprężarki i technologie spalania zapewniające niską emisję NO<sub>x</sub> zgodnie z obowiązującą rygorystyczną normą emisji spalin Euro 6.

Co więcej, w nowych silnikach okresy między przeglądami serwisowymi wynoszą do 2 lat lub 60.000km (w zależności od tego co nastąpi wcześniej) w celu zmniejszenia kosztów eksploatacji..

\*105KM od 6,4l/100km\*, 174g/km. Cykl mieszany testu NEDC..

**55%  
mniej  
NOx**

## Większa wydajność, mniejsza emisja.

Silniki nowej generacji Ford EcoBlue 2.0 TDCi spełniają rygorystyczne normy emisji spalin Euro 6, która zakłada zmniejszenie o 55% emisji tlenków azotu (NOx) w porównaniu z normą emisji spalin Euro 5. System selektywnej redukcji katalitycznej (Selective Catalytic Reduction - SCR) wykorzystuje AdBlue®, wodny roztwór mocznika by zamienić tlenki azotu w gazach spalinowych w azot i wodę. Następnie filtr cząstek stałych redukuje ponad 99% emitowanych cząstek stałych ze spalin pojazdu.



# Wybierz odpowiedni dla Ciebie silnik.

Większy moment obrotowy.†

**Dzięki większej mocy oraz momentowi obrotowemu i nawet o 20% większemu momentowi w niskim zakresie obrotów niż w przypadku silników poprzedniej generacji, każdy z silników Ford EcoBlue o pojemności 2,0 zapewnia doskonałe osiągi i elastyczność przy jednoczesnym niskim zużyciu paliwa. Do wyboru jest jeden z trzech wariantów mocy i momentu obrotowego co oznacza, że możesz dokładnie dopasować silnik do indywidualnych wymagań.**

†W porównaniu z silnikiem poprzedniej generacji 2.2TDCi Euro 5.



## Bardziej wydajny

### Ford EcoBlue 2.0TDCi 105KM

Zaprojektowany by spełniać surowe normy emisji spalin Euro 6, silnik wysokoprężny nowej generacji 105KM/360Nm łączy wyjątkowo niskie zużycie paliwa (już od 6,1l/100km\* w cyklu mieszanym) z doskonałymi właściwościami jezdnyimi i wyrafinowaniem. Jego supernowoczesna konstrukcja pomaga obniżyć koszty eksploatacji bez wpływu na trwałość i osiągi.

\*105KM od 6,4l/100km\*, 174g/km. Cykl mieszany testu NEDC.

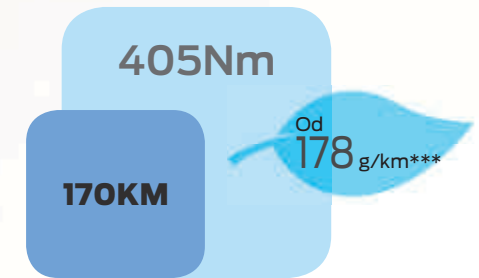


## Bardziej elastyczny

### Ford EcoBlue 2.0TDCi 130KM

Silnik 130KM/385Nm Euro 6 to złoty środek wydajności. Zapewnia dodatkową moc i moment obrotowy niezbędny przy zwiększonej masie zespołu pojazdów i większej dopuszczalnej masie przyczepy bez pogorszenia parametrów emisji spalin.

\*\*130KM od 174g/km. Cykl mieszany testu NEDC.



## Mocniejszy

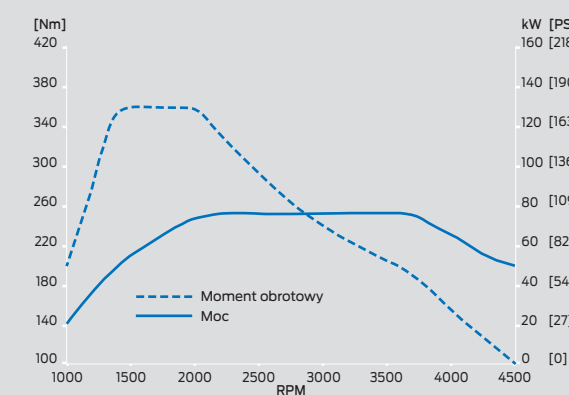
### Ford EcoBlue 2.0TDCi 170KM

Nowy silnik 170KM Euro 6 dostarcza nadzwyczajne 405Nm momentu obrotowego. Jako najmocniejszy z dostępnych silników idealnie sprawdzi się przy przewożeniu ciężkich ładunków i holowaniu, przy jednoczesnym zapewnieniu niskiego zużycia paliwa. (już od 6,2l/100km\* w cyklu mieszanym)

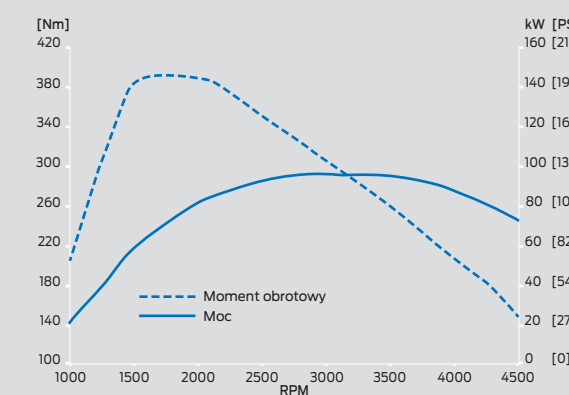
\*\*\*170KM od 6,9l/100km, 178g/km. Cykl mieszany testu NEDC.



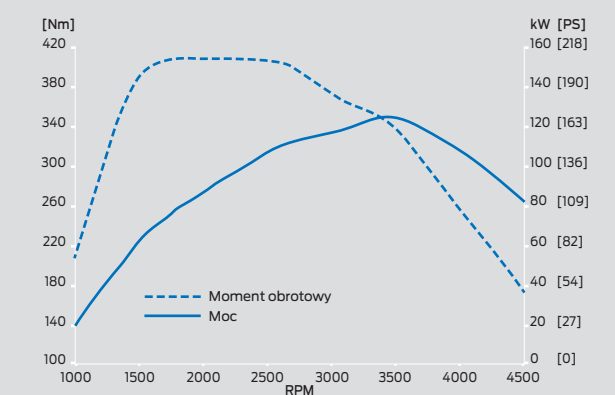
Ford EcoBlue 2.0TDCi 105KM



Ford EcoBlue 2.0TDCi 130KM



Ford EcoBlue 2.0TDCi 170KM





# Komfort napędu na wszystkie koła.

Gdy jazda staje się trudna, nic nie pobija przyczepności uzyskanej dzięki napędowi na wszystkie koła. Inteligentny system napędu AWD (dostępny w wybranych modelach\*) zastosowany w Fordzie Transit wykrywa poziom przyczepności każdego koła i aktywnie rozprawdza moment obrotowy do kół, które wykorzystają go najbardziej efektywnie.

## Zoptymalizuj jazdę samochodem.

Najnowszy silnik Ford EcoBlue 2.0TDCi jest dostępny w trzech wersjach różniących się mocą. Wszystkie w konfiguracji z 6-biegową manualną skrzynią biegów. Wszystkie silniki spełniają surowe normy Euro 6 LDT III. Wybrane silniki są dostępne z napędem na przednie, tylne lub wszystkie koła.



### Napęd na przednie koła

- Oferta silników: 105KM, 130KM lub 170KM
- Większa przestrzeń ładunkowa, zwiększona wysokość wnętrza i mniejsza wysokość progu załadunku
- Niższa masa własna pojazdu, większa tadowność i mniejsze zużycie paliwa
- Automatyczna skrzynia biegów SelectShift



### Napęd na tylne koła

- Oferta silników: 105KM, 130KM lub 170KM
- Lepsza przyczepność przy dużym obciążeniu
- Najbardziej odpowiedni do cięższych zastosowań i holowania przyczep



### Napęd na wszystkie koła

- Oferta silników: 130KM lub 170KM
- Lepsza przyczepność w trudnych warunkach jazdy
- W normalnych warunkach napęd jest kierowany na koła tylne. Gdy system jest aktywny, automatycznie zwiększa on moment obrotowy silnika doprowadzany do kół najlepiej trzymających się podłoża

## Napęd na wszystkie koła do pracy w każdych warunkach atmosferycznych.

Najnowsza generacja napędu na wszystkie koła (AWD) Forda Transit automatycznie rozdziela moment obrotowy silnika na przednie i tylne koła za pomocą elektronicznie sterowanego sprzęgła. W połączeniu z systemem ESC, rozkład momentu na przednią i tylną oś może zmieniać się między 0:100 i 50:50. Dostępne są dwa tryby: standardowy tryb AWD Auto dostosowany do większości przypadków jazdy oraz tryb blokady AWD, który zwiększa przyczepność w ekstremalnych sytuacjach np. podczas jazdy w głębokim piasku czy głębokim śniegu.

\*Napęd na 4 koła jest dostępny do wersji 350 L2/L3 Van i Van z podwójną kabiną.







## Suma wszystkich części przekłada się na niższy koszt.

Jakość i trwałość to nieodłączne cechy Forda Transit. Po wielu latach użytkowania będziesz czuć się w nim równie dobrze, a jego prowadzenie będzie sprawiało Ci taką samą przyjemność, jak w dniu zakupu.

**Wydłużone okresy międzyprzeglądowe** liczące 2 lata lub 60 tys. km (w zależności co nastąpi wcześniej), dodatkowo obniżają koszty eksploatacji.

**Lampka ostrzegawcza oleju silnika** zapali się, jeśli stan oleju silnikowego ulegnie pogorszeniu między przeglądami. (Standard)

**Wysoko osadzone światła** są montowane powyżej linii zderzaka, co pomaga uniknąć ich uszkodzenia w razie wypadku przy niskiej prędkości. (Standard)

**Czujniki zużycia klocków hamulcowych** ostrzegają o konieczności wymiany klocków. (Standard)

**Czujnik filtra paliwa** ostrzega o przedostaniu się wody lub niedrożności układu paliwowego. (Standard)

**Wlew paliwa Ford Easy-Fuel bez tradycyjnego korka** – wyjątkowe zabezpieczenie chroni przed przypadkowym waniem do zbiornika niewłaściwego paliwa. Nie trzeba też już dotykać brudnego korka. (Standard)

**12-letnia gwarancja na perforację korozyjną** zapewnia ochronę na wypadek perforacji nadwozia od wewnątrz panelu. (Standard)

**Wykonanie zderzaka tylnego z kilku segmentów** zmniejsza koszty napraw. (Standard)

Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.

## Jedź dalej za mniej.

Silniki Forda Transit należą do najwydajniejszych z aktualnie dostępnych. Wykorzystując najnowocześniejszą technologię układu wtryskowego Common Rail, nie tylko zapewniają wysokie osiągi i niezawodność, ale także doskonałe wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub>.

### Technologia Ford ECONetic

Technologia Ford ECONetic łączy w sobie szereg funkcji i technologii motoryzacyjnych zapewniających zmniejszone zużycie paliwa, zredukowany poziom emisji spalin i niższy koszt eksploatacji bez pogarszania wydajności czy funkcjonalności pojazdu.

### Rozwiązania Ford ECONetic to między innymi

- Nowe silniki wysokoprężne Ford EcoBlue TDCI – zapewniają wyjątkowo niskie zużycie paliwa oraz niski poziom emisji CO<sub>2</sub>
- System Auto-Start-Stop – wyłącza silnik, gdy pojazd nie znajduje się w ruchu
- Inteligentny układ ładowania akumulatora z wykorzystaniem odzyskiwanej energii – dotadawuje akumulator tylko, gdy tego potrzeba
- Wskaźnik najlepszego momentu zmiany biegu – sygnalizuje optymalny moment zmiany biegu

- Ford Eco Mode – system informujący o ekonomicznej jeździe i zachęcający do ekonomicznego sposobu jazdy
- Kontrola przyspieszania – zapobiega nadmiernemu przyspieszaniu, gdy pojazd nie jest załadowany
- Układ zarządzający pracą akumulatora – zwiększa żywotność akumulatora, obniża zużycie paliwa i zapewnia pewność rozruchu silnika

Przedstawiony model to Ford Transit Van Trend L3 H2 z lakierem metalizowanym MoonDust Silver (opcja).

**Uwaga** Dostępność elementów z pakietu rozwiązań Ford ECONetic Technology różni się w poszczególnych wersjach. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z Dealerem specjalizującym się w pojazdach Ford Transit. Więcej informacji na temat naszych rozwiązań na rzecz ograniczenia wpływu na środowisko znajduje się na stronie [ford.com/go/sustainability](http://ford.com/go/sustainability).



# Gdy nie ma czasu by się zastanawiać, Ford Transit już zareagował.

System zapobiegający kolizjom (**Pre-Collision Assist<sup>(2)</sup>**) uważnie śledzi drogę przed pojazdem korzystając z radaru i kamery. Jeżeli wykryje potencjalną możliwość kolizji natychmiast zaalarmuje o tym kierowcę. Jeżeli kierowca nie zareaguje na sygnał ostrzegawczy, wówczas funkcja automatycznego hamowania (**Active Braking<sup>(2)</sup>**) zwiększy ciśnienie w układzie hamulcowym i może automatycznie aktywować hamulce, aby uniknąć lub zmniejszyć efekt kolizji. (Element opcjonalnego pakietu)



## System monitorowania koncentracji kierowcy<sup>(2)</sup>

Ostrzega kierowcę, jeśli na podstawie sposobu jazdy układ wykryje spadek poziomu koncentracji. Najpierw w zespole wskaźników pojawia się ikona ostrzegawcza. Następnie, jeśli koncentracja kierowcy nadal słabnie, włącza się ostrzegawczy sygnał akustyczny. (Opcja, jako część pakietu)

<sup>2)</sup>Wykorzystuje czujniki.

\*Działa przy prędkościach powyżej 70 km/h na drogach wielopasmowych z wyraźnie oznaczonymi pasami ruchu.

<sup>2)</sup>Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.



## System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu<sup>(2)</sup>

Wystarczy chwila nieuwagi, by zjechać ze swojego pasa ruchu na autostradzie. System rozpoznaje, że pojazd zbliża się do oznaczeń pasa ruchu przy wyłączonym kierunkowskazie, i ostrzega kierowcę drganiami kierownicy. (Opcja)



## Inteligentny tempomat.

Ustaw żądaną prędkość, a tempomat adaptacyjny utrzyma zaprogramowaną odległość od pojazdu znajdującego się z przodu. Gdy czujniki wykryją, że pojazdy z przodu zwalniają, Twój pojazd także zwolni. Gdy ruch zacznie odbywać się szybciej, pojazd z powrotem przyspieszy do prędkości ustawionej w tempomacie. (Opcja w wersji Trend)



## System rozpoznawania znaków drogowych<sup>(2)</sup>

Automatycznie rozpoznaje znaki z ograniczeniami prędkości i wyświetla ostatnie rozpoznane ograniczenie prędkości w zestawie wskaźników.





# Dostarcza z ufnością.

W Fordzie Transit zastosowaliśmy funkcję ułatwiającą zachowanie kontroli na zakrętach (Curve Control). Funkcja ta – będąca częścią standardowego elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy ESC – wykrywa moment, w którym kierowca pokonuje zakręt zbyt szybko, i może natychmiast zredukować moment obrotowy silnika oraz uaktywnić hamulce na poszczególnych kołach, pomagając zachować kontrolę nad pojazdem.

## Dodatkowe funkcje elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC) to między innymi:

|   |  |
|---|--|
| Funkcja ułatwiająca zachowanie kontroli na zakrętach - Curve Control (CC) | hamowania (EBA)                                  |
| Układ kontroli trakcji (TCS)  | Funkcja ostrzegania o nagłym hamowaniu (EBW)     |
| Układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach                     | Układ zapobiegający wywróceniu pojazdu (RSC)     |
| Układ stabilizacji przyczepy (TSC)  | Układ poprawiający stabilność na zakrętach (TVC) |
| Układ kontroli obciążenia pojazdu (LAC)                                   | Asystent boczny wiatru                           |
| Układ wspomagania awaryjnego  |  |

### Asystent boczny wiatru<sup>(1)</sup>

Pomaga kierowcy utrzymać tor jazdy podczas silnych, porywistych podmuchów wiatru, za pomocą systemu ESC, który wyczuwa kiedy pojazd jest pod wpływem bocznego wiatru.

<sup>(1)</sup>Wykorzystuje czujniki.

<sup>(2)</sup>Wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa.

<sup>(3)</sup>Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.

### Punkty mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX

W fotelach drugiego rzędu znajdują się punkty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX. (Standard w wersji Kombi) Wybierz fotelik Britax Roemer<sup>(\*)</sup> zwiększający bezpieczeństwo dziecka. (Akcesoria)

+Urządzenie jest objęte osobną gwarancją producenta urządzenia. Szczegóły na ostatniej stronie okładki.

### Boczne kurtryny powietrzne<sup>(1)</sup>

Ich zadaniem jest lepsza ochrona okolic głowy kierowcy i pasażerów w razie kolizji. (Opcja)





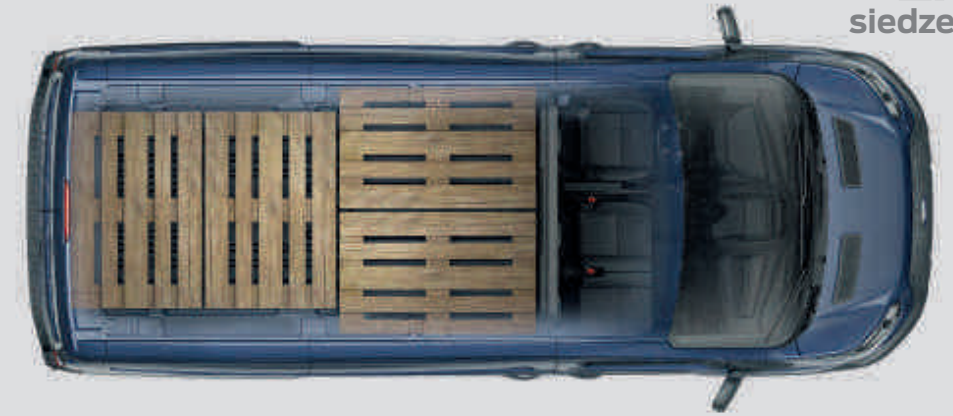
Van  
Średni rozstaw osi L2

Standardowy dach  
H2  
FWD  
**10.0**  
m<sup>3\*</sup>  
RWD/AWD  
**9.5**  
m<sup>3\*</sup>



Wysoki dach H3  
FWD  
**11.2**  
m<sup>3\*</sup>  
RWD/AWD  
**10.7**  
m<sup>3\*</sup>

**2/3**  
siedzenia



Van  
Długi rozstaw osi L3

Standardowy dach  
H2  
FWD  
**11.5**  
m<sup>3\*</sup>  
RWD/AWD  
**11.0**  
m<sup>3\*</sup>



Wysoki dach H3  
FWD  
**13.0**  
m<sup>3\*</sup>  
RWD/AWD  
**12.4**  
m<sup>3\*</sup>

**2/3**  
siedzenia

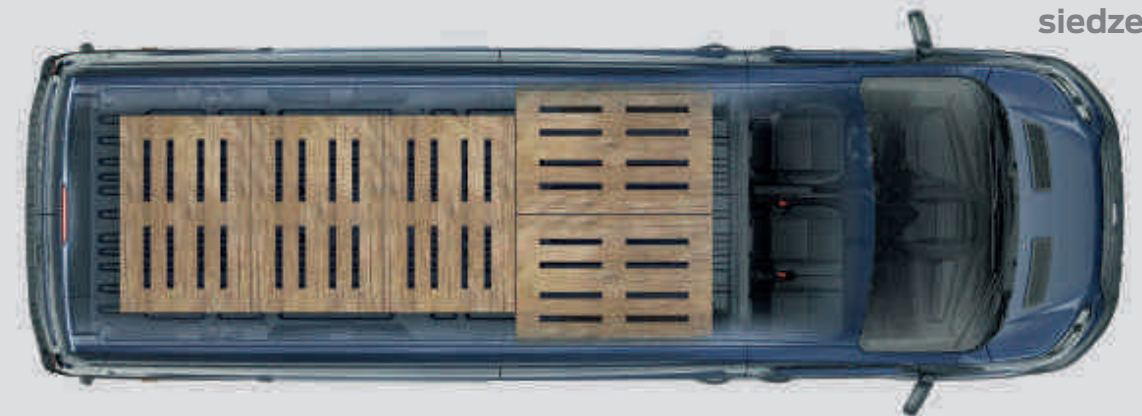


Van  
Długi rozstaw osi, przedłużone nadwozie L4



Wysoki dach H3  
RWD  
**15.1**  
m<sup>3\*</sup>

**2/3**  
siedzenia



Transit Van.  
Maksymalna przestrzeń ładunkowa.

Ford Transit Van to idealne rozwiązanie dla firmy. Wybierz jedną z trzech długości przestrzeni ładunkowej, a także dopuszczalną masę całkowitą pojazdu i konfigurację układu napędowego.



\*FWD / RWD i AWD. Pomiar w metrach sześciennych przy zamontowanej pełnej przegrodzie.

Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.



Van z podwójną kabiną  
Średni rozstaw osi L2

Standardowy dach  
H2

FWD

**6.1**  
m<sup>3\*</sup>

RWD/AWD

**5.7**  
m<sup>3\*</sup>



Wysoki dach H3

FWD

**6.7**  
m<sup>3\*</sup>

RWD/AWD

**6.4**  
m<sup>3\*</sup>

**5/7**  
siedzeń



Van z podwójną kabiną  
Długi rozstaw osi L3

Standardowy dach  
H2

FWD

**7.6**  
m<sup>3\*</sup>

RWD/AWD

**7.2**  
m<sup>3\*</sup>



Wysoki dach H3

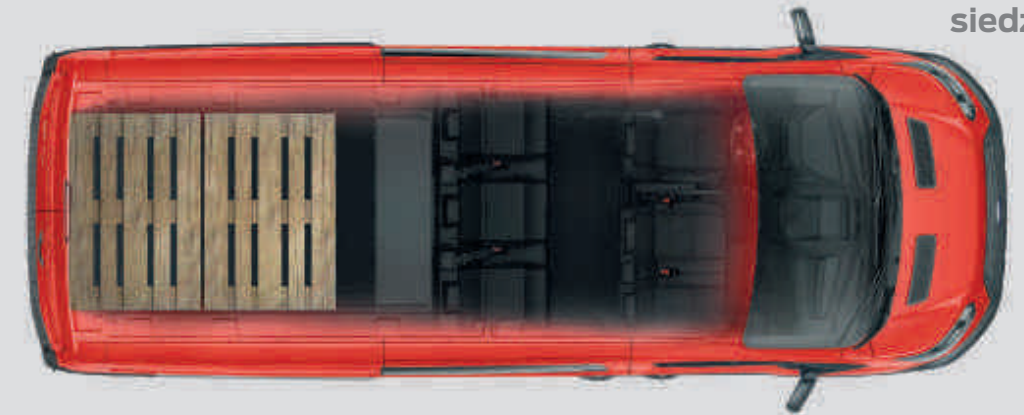
FWD

**8.4**  
m<sup>3\*</sup>

RWD/AWD

**8.0**  
m<sup>3\*</sup>

**5/7**  
siedzeń



Van z podwójną kabiną  
Długi rozstaw osi, przedłużone podwozie L4

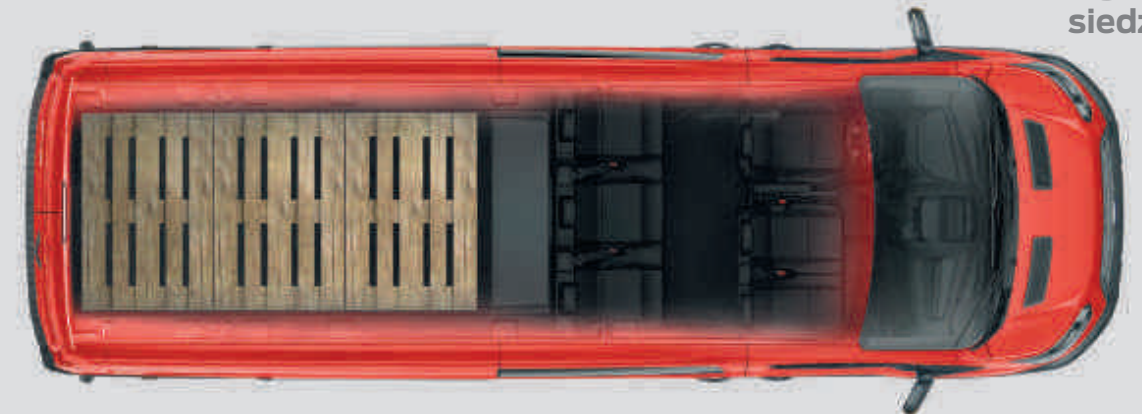


Wysoki dach H3

RWD

**10.6**  
m<sup>3\*</sup>

**5/7**  
siedzeń



Van z podwójną kabiną.  
Bezpieczny transport ludzi i sprzętu.

Po prostu nie ma lepszego vana do przewożenia osób niż Ford Transit Van z podwójną kabiną. Zaprojektowany specjalnie, aby zmieścić do 7 osób w połączeniu z przestrzenią ładunkową zdolną pomieścić do 10,6 m<sup>3</sup> ładunku za bezpieczną przegrodą, podejmie praktycznie wszystkie stawiane mu wyzwania.



\*FWD / RWD i AWD. Pomiar w metrach sześciennych przy zamontowanej pełnej przegrodzie.

Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.

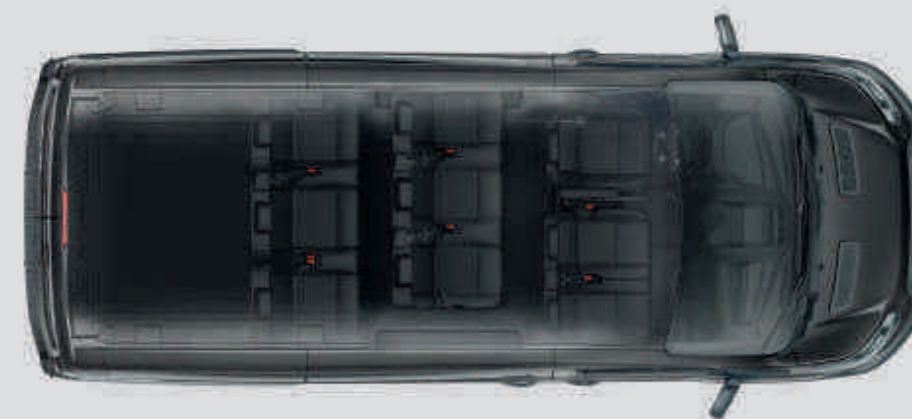


Kombi M1  
Średni rozstaw osi L2

Standardowy dach  
H2  
FWD  
**10.0**  
m<sup>3\*</sup>



Wysoki dach H3  
FWD  
**11.2**  
m<sup>3\*</sup>



**8/9**  
siedzeń

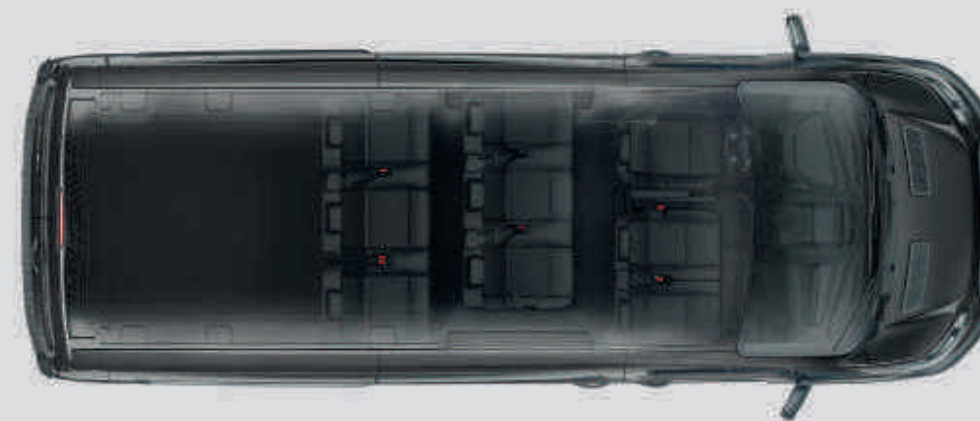
Uwaga pokazany pojazd ma w standardzie wąską trzyosobową ławkę w drugim rzędzie; niedostępną dla wersji 310 L2.

Kombi M1  
Długi rozstaw osi L3

Standardowy dach  
H2  
FWD  
**11.5**  
m<sup>3\*</sup>



Wysoki dach H3  
FWD  
**13.0**  
m<sup>3\*</sup>



**8/9**  
siedzeń

Kombi.  
Wielofunkcyjne wnętrze z wyjmowanymi fotelami.

W przypadku regularnego przewozu osób, ładunku lub kombinacji tego i tego, tylko jeden pojazd należy brać pod uwagę: Ford Transit Kombi. Możliwość wyboru długości rozstawu osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i liczby miejsc siedzących sprawia, że jest to pojazd idealny do zastosowań biznesowych.



\*FWD / RWD i AWD. Pomiar w metrach sześciennych przy usuniętych fotelach tylnych.

Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.





System Ford Easy-Fuel  
bez tradycyjnego korka  
(Standard)



# Ambiente

Zdjęcie powyżej przedstawia Forda Transit Van Ambiente z lakierem metalizowanym Moondust Silver (opcja).  
Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmienia się w Q3 2017.

## Zewnętrzne elementy pojazdu

- Lusterka boczne z dużymi elementami eliminującymi martwe pole widzenia
- Lusterka boczne z kierunkowskazami
- Boczne drzwi przesuwne po stronie pasażera
- Częściowe kołpaki kół
- Funkcja opóźnionego wyłączenia reflektorów
- Tylny zderzak z wbudowanym stopniem
- Szerokie boczne listwy nadwozia
- Tylne chlapacze
- Zestaw naprawczy ogumienia (tylko samochody z pojedynczymi kołami tylnymi)

## Elementy wyposażenia wnętrza

- Łatwa do czyszczenia, gumowa wykładzina podłogi w kabinie
- Lampki oświetlenia wnętrza z funkcją wygaszania
- Komputer pokładowy
- Wskaźnik optymalnego momentu zmiany biegu
- Siedzenie kierowcy z regulacją w 8 kierunkach
- Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach
- Podwójne siedzenie pasażera ze schowkiem pod siedziskiem i oparciem składanym w stolik
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Pełnowymiarowa przegroda stalowa
- Zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410
- Wykończenie boków przedziału ładunkowego sklejką, sięgające do połowy wysokości pojazdu

## Pakiety wyposażenia opcjonalnego

- Pakiet Poprawiający Widoczność 1 - podgrzewana przednia szyba, czujnik poziomu płynu spryskiwacza oraz elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (zawiera m.in. system monitorowania koncentracji kierowcy, radio MyConnection, rozbudowany zestaw wskaźników z kolorowym wyświetlaczem, podgrzewaną przednią szybą, automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania) (Standard w pojazdach N2, opcja dla N1)

Obszerniejszy opis dostępności opcji znajduje się w rozdziale dotyczącym specyfikacji.

## Silniki

- 105KM (77kW)/360Nm
- 130KM (96kW)/385Nm
- 170KM (125kW)/405Nm

## Nadwozia

- Van
- Van z podwórną kabiną



Zdjęcie po prawej przedstawia Forda Transit Van Ambiente z tapicerką Traxon/Max w tonacji Charcoal Black.





Czujniki parkowania z przodu i z tyłu.  
(Standard)



Zdjęcie powyżej przedstawia Forda Transit Van Trend z lakierem metalizowanym Tectonic Silver (opcja).  
Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.

# Trend

## Zewnętrzne elementy pojazdu

- Przednie światła przeciwmgielne
- Halogenowe reflektory projekcyjne ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty
- Przednia krata wlotu powietrza w kolorze srebrnym
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- Pełnowymiarowe kołpaki kół
- Czujniki parkowania - przód i tył

## Elementy wyposażenia wnętrza

- Radio MyConnection z łącznością Bluetooth®, ze złączem AUX i USB/iPod®
- Klimatyzacja manualna
- Kierownica 4-ramienna pokryta skórą
- Tempomat z programowalnym ogranicznikiem prędkości
- Fotel kierowcy z regulacją podpory lędźwiowej
- Lampki do czytania map
- Oświetlenie wnętrza drzwi przesuwanych przestrzeni ładunkowej po stronie pasażera
- Wykładzina podłogi przestrzeni ładunkowej łatwa do czyszczenia

## Pakiety wyposażenia opcjonalnego

- Pakiet Poprawiający Widoczność 2 - elektrycznie składane lusterka boczne, automatyczne reflektory, automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu, regulowane przyciemnianie zestawu wskaźników
- System ostrzegający przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (zawiera m.in. system monitorowania koncentracji kierowcy, radio MyConnection, rozbudowany zestaw wskaźników z kolorowym wyświetlaczem, podgrzewaną przednią szybą, automatyczną zmianę świateł drogowych na mijania) (Standard w pojazdach N2, opcja dla N1)

Obszerniejszy opis dostępności opcji znajduje się w rozdziale dotyczącym specyfikacji.

## Silniki

- 105KM (77kW)/360Nm
- 130KM (96kW)/385Nm
- 170KM (125kW)/405Nm

## Nadwozia

- Van
- Van z podwójną kabiną
- Kombi

**Uwaga** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

Zdjęcie po prawej - Forda Transit Van Trendz tapicerką Lane/Max w tonacji Charcoal Black.







## Service Line

Ford Transit z pakietem Service Line to mobilny warsztat, który sprostą każdemu wyzwaniu. Dzięki profesjonalnej zabudowie Sortimo® przestrzeń ładunkowa pojazdu jest całkowicie wykorzystana i można z niej korzystać jak z warsztatu na czterech kołach, w każdym czasie i w każdym miejscu. Cała zabudowa przeszła testy zderzeniowe. Pomimo dużej wytrzymałości i stabilności jest niezwykle lekka, dzięki czemu nadal można przewozić ciężkie ładunki. Cała zabudowa z szufladami, półkami, stołem warsztatowym oraz system BOXX jest dokładnie

dopasowana do Forda Transit i pozostawia dużo przestrzeni do pracy - w każdym miejscu i w każdych warunkach pogodowych. Popularne walizki Sortimo® L-BOXX są zaopatrzone w system zatraskowy, dzięki któremu można je ze sobą łączyć. To sprawia, że są łatwe do transportu do miejsca ich użycia. Szczególnie praktyczne rozwiązania: składany stół warsztatowy z solidnym imadłem, uchwyt butli gazowej oraz system wentylacji, bez którego transport butli gazowych jest zabroniony.

### Pojazd bazowy:

Ford Transit Van L2 z napędem na przednią oś.  
Wyłączenia: winylowa wykładzina przedziału ładunkowego, boczne drzwi przesuwne z lewej strony, tylna klimatyzacja.

### Wyposażenie - przestrzeń ładunkowa:

- Podłoga montażowa Sobogrip
- Panele ścienne Sowaflex

### Wyposażenie - lewa strona:

- Półka - na długie przedmioty
- Półka - z przegródkami, wyłożona matą antypoślizgową
- Półka - 3 pojemniki M-BOXX z uchwytami
- Półka - 3 walizki L-BOXX 136
- Półka - 4 pojemniki S-BOXX i 1 S-BOXX szeroki
- Półka - 2 pojemniki T-BOXX H
- Uchylna kłapa
- Uchwyt butli z gazem
- Panele z perforowanego aluminium

### Wyposażenie - prawa strona:

- Pojemnik na podłodze z przegródkami, wyłożony matą antypoślizgową
  - Szuflady z przegródkami, wyłożone matą antypoślizgową
  - Uchylna kłapa
  - Składany blat z imadłem 120mm
  - Panele z perforowanego aluminium
- Wentylacja:**
- Otwory wentylacyjne w podłodze
  - Otwory wentylacyjne w dachu





## Express Line

Ford Transit z pakietem Express Line to idealne rozwiązanie, gdy chodzi o łatwy i sprawny załadunek i rozładunek. Ściany boczne pokryte są panelami, dzięki czemu przestrzeń może być optymalnie wykorzystana, a przewożony ładunek bezpieczny.

Specjalne szyny i regulowane uchwyty mocujące pozwalają kierowcy zabezpieczyć ładunek o dowolnej wielkości za pomocą kilku ruchów ręką. Drewniana podłoga z powłoką antypoślizgową daje dodatkowe wsparcie i zabezpieczenie.

Listwy ochronne na krawędziach przy bocznych drzwiach przesuwnych oraz drzwiach tylnych chronią przed uszkodzeniem, kiedy załadunek czy rozładunek odbywa się przy pomocy wózka widłowego.

### Ekiermenty składowe:

- Panele boczne z tworzywa na całej wysokości (4,8 mm)
- Drewniana podłoga antypoślizgowa (9mm)
- Po dwie szyny na ścianach bocznych (w połowie wysokości i pod sufitem) z regulowanymi uchwytami

### Pojazd bazowy:

- Ford Transit Van L2, L3, L4 z napędem na przednie, tylne lub cztery koła



# Opcje i akcesoria.

Ford Transit zapewnia wiele różnych możliwości dodatkowego zabezpieczenia i przechowywania przewożonych przedmiotów.

## Ostona silnika

Ostona ze stali nierdzewnej. Zabezpiecza silnik przed bezpośrednim uszkodzeniem, kurzem, odpryskami kamieni. Łatwa w demontażu podczas wymiany oleju silnikowego lub regularnych przeglądów serwisowych. (Opcja i akcesoria)

## Gumowe dywaniki podłogowe

Dywaniki z logo Transit. Pasują idealnie do wnętrza pojazdu, pomagają chronić podłogę przed wilgocią i utrzymują Forda w czystości. Dywaniki są mocowane do podłogi, co skutecznie zapobiega ich przemieszczaniu się. (Akcesoria)

## Platforma bagażowa Q-Top\* (Q-Tech)

Lekka konstrukcja z aluminium umożliwia załadunek dodatkowego towaru\*. Idealna do transportu dużych, długich, zajmujących dużo miejsca przedmiotów - daje większą elastyczność przy realizacji codziennych zadań. Platforma dostępna także z drabiną montowaną z tyłu pojazdu. (Akcesoria)

\*Szczegóły dostępne w rozdziale "Masy"

## Tylna drabina

Umożliwia łatwe wejście na dach. (Opcja i akcesoria)

## Siatka chroniąca szyby tylnych drzwi

Siatka mocowana przy tylnych szybach od wewnątrz daje dodatkowe zabezpieczenie, nie ograniczając widoczności. (Opcja i akcesoria)

## Podstawowy bagażnik dachowy, ryglowany

Bagażnik dachowy mieści do 150 kg (w zależności od specyfikacji pojazdu) i stanowi podstawę różnych mocowań do transportu na dachu. (Akcesoria)



## Półka na bagaż

Dwie stalowe półki w kolorze czarnym o nośności 50 kg. Możliwość montażu w dowolnym miejscu do wewnętrznych szyn dachowych odpowiadających podłodze wielofunkcyjnej. (Opcja i akcesoria)



## Dodatkowa przegroda przestrzeni ładunkowej

Czarna, metalowa przegroda z kraty. Można zamocować ją na wiele sposobów do szyn podłogi wielofunkcyjnej, zwiększając funkcjonalność przestrzeni ładunkowej i tworząc bezpieczną przestrzeń dla ładunku. (Opcja i akcesoria)

## Owiewki ClimAir\*

Zmniejszają zawirowania powietrza i hałas, umożliwiając przyjemną jazdę z opuszczonymi przednimi szybami nawet w czasie lekkiego deszczu. (Akcesoria)

## 16-calowe aluminiowe obręcze kół

16-calowe aluminiowe obręcze kół o wzorze 5-ramiennym w kolorze Sparkle Silver. (Opcja i akcesoria)

## Nakrętki zabezpieczające koła

Zestaw czterech nakrętek zabezpieczających koła pomaga chronić koła przed kradzieżą. (Akcesoria)

## Hak holowniczy Brink\*

Montowany na stałe hak holowniczy o uciążu do 3500 kg w zależności od silnika, zapewnia zwiększone możliwości transportowe. (Akcesoria)

(Uwaga: w przypadku używania pojazdu do działalności gospodarczej konieczny może być montaż cyfrowego tachografu).

+ Urządzenie jest objęte osobną gwarancją producenta urządzenia. Szczegóły na ostatniej stronie okładki.

|   | Dostępność | Nr Części (FINIS) |
|---|------------|-------------------|
| Bagażnik podstawowy L2                        | ○ A        | 1900522           |
| Bagażnik podstawowy L3                        | ○ A        | 1900523           |
| Siatka ochronna tylnej szyby                  | ○ / ○ A    | 1838135           |
| Brink* Hak holowniczy montowany na stałe      | ○ A        | 1855715           |
| Brink* Zestaw elektryczny 13-pinowy           | ○ A        | 1855712           |
| ClimAir* Deflektor wiatru, przód, jasnoszary  | ○ A        | 1856560           |
| ClimAir* Deflektor wiatru, przód, ciemnoszary | ○ A        | 1856561           |
| Bosch* Dźwiękowy sygnalizator cofania         | ○ A        | 1713304           |
| Xvision* - czujniki parkowania przód          | ○ A        | 1855856           |
| Xvision* - czujniki parkowania tył            | ○ A        | 1855854           |
| Felga aluminiowa 16" 5-ramienna               | ○ / ○ A    | 1886435           |
| Śruby zabezpieczające do kół, zestaw 4szt.    | ○ / ○ A    | 1763879           |
| Zestaw bezpieczeństwa Premium                 | ○ A        | 1781293           |

○ = Opcja, za dopłatą, ○ A = Akcesoria, za dopłatą, + Informacja o gwarancji znajduje się na tylnej okładce katalogu.

Więcej o akcesoriach na stronie [www.akcesoria-ford.pl](http://www.akcesoria-ford.pl)

Szeroka gama przedmiotów firmowanych marką Ford - od ubrań, przez gadzety, po modele samochodów, znajduje się na stronie - [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)

Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.

## Sygnalizacja cofania Bosch\*

Sprzężona z biegiem wstecznym. Emituje sygnał dźwiękowy ostrzegający, że pojazd zaczyna się cofać. (Akcesoria)



## Zestaw do zabezpieczania ładunku i zestaw podłogi przestrzeni ładunkowej

Zestaw do zabezpieczania ładunku obejmuje: szyny boczne w połowie wysokości i na pełnej wysokości oraz zestaw do mocowania, w tym łączniki, haki i pasy mocujące. Zestaw podłogi przestrzeni ładunkowej obejmuje powłokę antypoślizgową i zintegrowane szyny mocujące (500 daN/zgodność z normą ISO). (Opcja i akcesoria)

## Systemy zabezpieczania ładunków allsafe JUNGFALK\* TransSAFE\*

Dokładnie i z łatwością zabezpieczysz skomplikowane ładunki, korzystając z lekkich siatek do ochrony ładunku podczas transportu. Idealne dla usług kurierskich i przewozowych. Do wyboru: ręcznie zakładany system TransSAFE\* Net Plus (opcja i akcesoria) i obsługiwany elektrycznie system TransSAFE\* go (opcja), który automatycznie zabezpiecza ładunek - wystarczy wcisnąć przycisk.





# Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

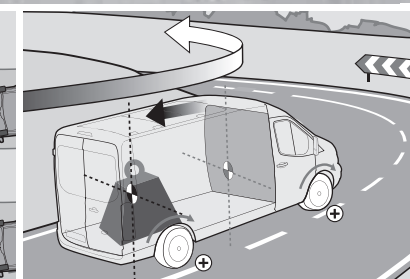
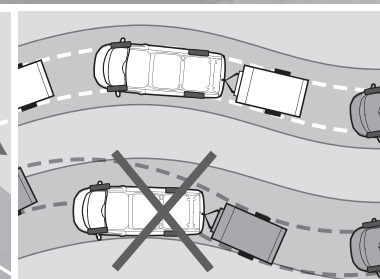
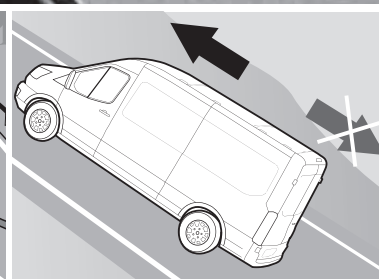
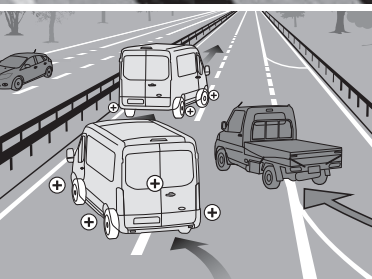
Ford Transit jest standardowo wyposażony w elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)<sup>01</sup>. Zaawansowany system stale monitoruje tor jazdy pojazdu i porównuje go z zamierzonym kursem kierowcy. Jeśli układ ESC wykryje znaczną różnicę, dokona automatycznej redukcji momentu obrotowego silnika i uruchomi hamulce na poszczególnych kołach, aby pomóc utrzymać kontrolę nad pojazdem i zapewnić bezpieczeństwo na drodze.

## Asystent boczego wiatru<sup>01</sup>

Pomaga utrzymać tor jazdy podczas silnych podmuchów wiatru, za pomocą systemu ESC, który wyczuwa, że pojazd jest pod wpływem bocznego wiatru.

## Funkcja ułatwiająca zachowanie kontroli na zakrętach (Curve Control)<sup>01</sup>

Wykrywa moment, w którym kierowca pokonuje zakręt zbyt szybko i może natychmiast zredukować moment obrotowy silnika oraz uaktywnić hamulce na poszczególnych kołach, pomagając zachować kontrolę nad pojazdem.



### Układ kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu<sup>01</sup>

Dzięki unikalnemu czujnikowi obrotu pomagają utrzymać wszystkim czterem kołom kontakt z podłożem podczas jazdy z podwyższonym środkiem ciężkości np. przez zakręty pochylone ku zewnętrznej krawędzi drogi. (Standard)

### Układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach<sup>02</sup>

Układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach chwilowo zapobiega staczaniu się pojazdu w dół w chwili, gdy kierowca przenosi stopę z pedał hamulca na pedał przyspieszenia. Układ działa zarówno na biegach jazdy do przodu jak i biegu wstecznym, więc jest idealnym rozwiązaniem podczas holowania i przewozu ciężkich ładunków. (Standard)

### System stabilizacji przyczepy<sup>01</sup>

Gdy system wykryje niepożądane zachowanie holowanej przyczepy zmniejsza moment obrotowy silnika i włącza hamulce odpowiednich kół w celu przywrócenia kontroli nad przyczepą - standard wraz z fabrycznym hakiem holowniczym.

### System kontroli obciążenia pojazdu<sup>01</sup>

Jego zadaniem jest dostosowanie reakcji układu ESC<sup>01</sup> w zależności od stopnia obciążenia pojazdu. (Standard)

# Dostosuj Forda Transit do własnych potrzeb

Pomożemy Ci wykorzystać maksymalnie możliwości Forda Transit. Nasi dealerzy zapewnią Ci fachową poradę w temacie ważnych aspektów specyfikacji i pomogą znaleźć odpowiedni pojazd, dopasowany do specyfiki Twojej działalności i możliwości budżetowych.

## Ford Transit został zaprojektowany do przewożenia dużych i ciężkich ładunków

Wybór nowego samochodu dostawczego to ważna decyzja i musi uwzględniać wiele czynników. Niektóre z nich, jak właściwy rodzaj nadwozia, główny rodzaj przeznaczenia czy wielkość przestrzeni ładunkowej są łatwe do określenia. Niektóre jednak, jak ustalenie dokładnej ładowności pojazdu, są już bardziej złożone.

### Ładowność

Aby obliczyć ładowność pojazdu należy znać jego dwa inne parametry: dopuszczalną masę całkowitą (DMC) i masę własną.

### DMC

DMC to dopuszczalna masa całkowita pojazdu, gdy jest on załadowany i gotów do drogi - zawiera ona masę samego pojazdu, urządzeń pomocniczych, kierowcy i pasażerów (przy założeniu standardowej wagi 75 kg na osobę), płynów eksploatacyjnych, zbiornika paliwa zatankowanego w 90% (1l oleju napędowego = ok. 0,85 kg), opcji wyposażenia dodatkowego i akcesoriów oraz ładunku. Dla uproszczenia, serie modelu Ford Transit zostały oznaczone zgodnie z odpowiadającym im DMC. Dla przykładu seria 330 oznacza DMC = 3300 kg, a 350 oznacza DMC = 3500 lub 3490 kg.

### Masa własna

Masa własna jest to masa podstawowego pojazdu w standardowej specyfikacji, uwzględniająca masę płynów eksploatacyjnych i zbiornik paliwa zatankowany w 90% ale nie uwzględniająca masy kierowcy, pasażerów i ładunku.

Ładowność jest różnicą pomiędzy tymi dwoma wartościami.

### Ładowność = DMC minus masa własna

Aby wybrać odpowiedni pojazd spełniający Twoje potrzeby zapoznaj się z poniższymi, bardziej szczegółowymi wyjaśnieniami dotyczącymi czynników jakie mają wpływ na ładowność pojazdu. Obejmują one, ale nie są ograniczone do:

### Kierowca i pasażerowie

Pamiętaj, że masa kierowcy i pasażerów nie jest uwzględniona w masie własnej pojazdu, więc ich obecność w samochodzie obniża faktyczną ładowność.

## Fabryczne opcje wyposażenia dodatkowego

Większość opcji wyposażenia dodatkowego wpływa na zmianę faktycznej ładowności pojazdu. Na przykład zamówienie klimatyzacji manualnej powoduje dodanie 18 kg do masy własnej pojazdu i o tyle samo zredukowanie ładowności. Jednakże wybór pojedynczego fotela pasażera z przodu - w miejsce standardowego podwójnego fotela - obniża masę własną pojazdu o 12 kg jednocześnie zwiększając o tyle samo ładowność. Nasi dealerzy będą w stanie podpowiedzieć, które opcje wyposażenia dodatkowego będą obniżać, a które podwyższać ładowność.

## Wersje wyposażenia

Wszystkie masy własne podane w tym katalogu odnoszą się do wersji Ambiente ze standardowym wyposażeniem fabrycznym. Wersje Trend, wyposażone w więcej opcji niż wersje Ambiente, będą miały większą masę własną i tym samym mniejszą ładowność.

## Tolerancja produkcyjna

Różnice w procesie produkcyjnym powodują, że specyfikacyjnie identyczne pojazdy będą różniły się między sobą wagą w małym zakresie.

## Akcesoria, konwersje i zabudowy

Trzeba się dobrze zastanowić przed decyzją o zmianach w pojeździe po jego dostarczeniu z fabryki. Wszystkie akcesoria montowane przez delara i każda konwersja czy zabudowa będą miały wpływ na masę własną, a tym samym na ładowność pojazdu. Porozmawiaj ze swoim dealerem Forda aby uzyskać więcej szczegółów.

W przypadku gdy ładowność pojazdu jest parametrem krytycznym dla Twojej działalności lub wiesz, że będziesz przewozić ładunki o masie zbliżonej do maksymalnej ładowności danego pojazdu, Twój dealer Forda może Ci pomóc. Bazując na swojej wiedzy i doświadczeniu może zaproponować Ci dokładną specyfikację pojazdu, która spełni Twoje wymagania co do niezbędnych parametrów.

Uwaga: Dane techniczne dla firm zajmujących się zabudowami pojazdów można znaleźć w podręczniku BEMM "Body and Equipment Mounting Manual"; Na stronie internetowej etis.ford.com należy przejść do > Informacje >> Konwersje pojazdów.

## Skonfiguruj swój samochód tak by spełniał Twoje oczekiwania

Samochody dostawcze Ford dostępne są z szeroką gamą opcji wyposażenia standardowego i opcjonalnego. Twój dealer Forda pomoże Ci wybrać elementy wyposażenia tak, by Twój nowy samochód dokładnie spełniał wymagania związane z prowadzoną działalnością.

<sup>01</sup>Wykorzystuje czujniki.

<sup>02</sup>Funkcja zwiększająca bezpieczeństwo.

<sup>03</sup>Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.



## Masy i ładowność

|                                  | Ładowność brutto (kg) | DMC (kg) | Masa własna bez kierowcy (kg) | Nośność - os. przednia (kg) | Nośność - os. tylna (kg) |
|----------------------------------|-----------------------|----------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| <b>Van FWD</b>                   |                       |          |                               |                             |                          |
| 290 L2 H2                        | 867-969               | 2940     | 1971-2073                     | 1625                        | 1575                     |
| 310 L2 H2                        | 1067-1169             | 3140     | 1971-2073                     | 1650                        | 1725                     |
| 310 L2 H2 A6 Trend               | 942-1050              | 3140     | 2090-2198                     | 1650                        | 1725                     |
| 310 L3 H2                        | 1013-1065             | 3140     | 2048-2154                     | 1750                        | 1725                     |
| 330 L2 H2                        | 1005-1315             | 3365     | 2050-2360                     | 1750                        | 2050                     |
| 330 L2 H2 A6 Trend               | 1096-1206             | 3365     | 2159-2269                     | 1750                        | 2050                     |
| 330 L3 H2                        | 1183-1289             | 3365     | 2076-2182                     | 1750                        | 2050                     |
| 330 L3 H2 A6 Trend               | 1061-1173             | 3365     | 2192-2304                     | 1750                        | 2050                     |
| 350 L2 H2                        | 1399-1501             | 3500     | 1999-2101                     | 1750                        | 2150                     |
| 350 L2 H2 A6                     | 1344-1450             | 3500     | 2050-2156                     | 1750                        | 2150                     |
| 350 L3 H2                        | 1318-1424             | 3500     | 2076-2182                     | 1750                        | 2050                     |
| 350 L3 H2 A6                     | 1263-1373             | 3500     | 2127-2237                     | 1750                        | 2050                     |
| <b>RWD</b>                       |                       |          |                               |                             |                          |
| 350 L2 H2                        | 1296-1377             | 3500     | 2123-2231                     | 1750/1850                   | 2150                     |
| 350 L3 H2                        | 1215-1327             | 3500     | 2173-2285                     | 1750/1850                   | 2250                     |
| 350 L4 H3 SRW                    | 1055-1175             | 3500     | 2325-2445                     | 1750                        | 2250                     |
| 350 L4 H3 DRW                    | 910-1036              | 3500     | 2464-2590                     | 1850                        | 2450                     |
| 470 L4 H3                        | 2089-2217             | 4700     | 2483-2611                     | 1850                        | 3300                     |
| <b>AWD</b>                       |                       |          |                               |                             |                          |
| 350 L2 H2                        | 1187-1299             | 3500     | 2201-2313                     | 1850                        | 2150                     |
| 350 L3 H2                        | 1133-1249             | 3500     | 2251-2367                     | 1850                        | 2250                     |
| 350 L4 H3                        | 973-1097              | 3500     | 2403-2527                     | 1850                        | 2250                     |
| <b>Van z podwójną kabiną FWD</b> |                       |          |                               |                             |                          |
| 310 L2 H2                        | 907-1015              | 3140     | 2125-2233                     | 1650                        | 1725                     |
| 310 L2 H2 A6 Trend               | 829-941               | 3140     | 2199-2311                     | 1650                        | 1725                     |
| 330 L2 H2                        | 1103-1213             | 3365     | 2152-2262                     | 1750                        | 2050                     |
| 330 L2 H2 A6 Trend               | 1025-1139             | 3365     | 2226-2340                     | 1750                        | 2050                     |
| 330 L3 H2                        | 1018-1132             | 3365     | 2233-2347                     | 1750                        | 2050                     |
| 330 L3 H2 A6 Trend               | 939-1057              | 3365     | 2308-2426                     | 1750                        | 2050                     |
| 350 L2 H2                        | 1238-1348             | 3500     | 2152-2262                     | 1750                        | 2150                     |
| 350 L2 H2 A6                     | 1184-1297             | 3500     | 2204-2317                     | 1750                        | 2150                     |
| 350 L3 H2                        | 1153-1267             | 3500     | 2233-2347                     | 1750                        | 2250                     |
| 350 L3 H2 A6                     | 1098-1216             | 3500     | 2284-2402                     | 1750                        | 2250                     |
| <b>RWD</b>                       |                       |          |                               |                             |                          |
| 350 L2 H2                        | 1108-1224             | 3500     | 2276-2392                     | 1750/1850                   | 2150                     |
| 350 L3 H2                        | 1050-1170             | 3500     | 2330-2450                     | 1750/1850                   | 2250                     |
| 350 L4 H3                        | 887-1015              | 3500     | 2485 -2613                    | 1750/1850                   | 2250                     |

## Masy i ładowność

|            | Ładowność brutto (kg) | DMC (kg) | Masa własna bez kierowcy (kg) | Nośność - os. przednia (kg) | Nośność - os. tylna (kg) |
|------------|-----------------------|----------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| <b>AWD</b> |                       |          |                               |                             |                          |
| 350 L2 H2  | 1023-1143             | 3500     | 2357-2477                     | 1850                        | 2150                     |
| 350 L3 H2  | 965-1089              | 3500     | 2411-2535                     | 1850                        | 2250                     |
| 350 L4 H3  | 802-934               | 3500     | 2566-2698                     | 1850                        | 2250                     |

**FWD** = napęd na przednią oś, **RWD** = napęd na tylną oś, **AWD** = napęd na 4 koła, **L2** = średni rozstaw osi, **L3** = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi przedłużone nadwozie, **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach, **A6** = automatyczna skrzynia biegów, **SRW** = pojedyncze koła tylna, **DRW** = koła tylna bliźniacze. Wszystkie podane wartości dotyczą wersji podstawowych z minimalnym wyposażeniem i ze średnim dachem. Wersje Trend mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Dodatkowe opcje zamontowane w pojeździe dodatkowo zmniejszają ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej.

|                             | Ładowność brutto (kg) | DMC (kg) | Masa własna bez kierowcy (kg) | Nośność - os. przednia (kg) | Nośność - os. tylna (kg) |
|-----------------------------|-----------------------|----------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|
| <b>Kombi M1 (9 os.) FWD</b> |                       |          |                               |                             |                          |
| 310 L2 H2                   | 753-889               | 3140     | 2251-2387                     | 1650                        | 1725                     |
| 310 L2 H2 A6 Trend          | 700-836               | 3140     | 2304-2440                     | 1650                        | 1725                     |
| 310 L3 H2                   | 713-849               | 3140     | 2291-2427                     | 1750                        | 1725                     |
| 310 L3 H2 A6 Trend          | 672-796               | 3140     | 2344-2468                     | 1750                        | 1725                     |
| 350 L2 H2                   | 1163-1277             | 3500     | 2223-2337                     | 1750                        | 2150                     |
| 350 L2 H2 A6                | 1117-1233             | 3500     | 2267-2383                     | 1750                        | 2150                     |
| 350 L3 H2                   | 1121-1237             | 3500     | 2263-2379                     | 1750                        | 2250                     |
| 350 L3 H2 A6                | 1075-1193             | 3500     | 2307-2425                     | 1750                        | 2250                     |

**FWD** = napęd na przednią oś, **L2** = średni rozstaw osi, **L3** = długi rozstaw osi, **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach, **A6** = automatyczna skrzynia biegów. Wszystkie podane wartości dotyczą wersji podstawowych z minimalnym wyposażeniem i ze średnim dachem. Wersje Trend mają większą masę własną i w konsekwencji mniejszą ładowność ze względu na bogatsze wyposażenie standardowe. Dodatkowe opcje zamontowane w pojeździe dodatkowo zmniejszają ładowność. Możliwe są odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej.

## Maksymalna masa zespołu pojazdów (MMZP)

|  | PPG*      | Wersja |           |           |           |            |       |
|--|-----------|--------|-----------|-----------|-----------|------------|-------|
|  |           | 290    | 310       | 330       | 350       | 470        |       |
| <b>Van/Van z podwójną kabiną/Kombi FWD</b> |           |        |           |           |           |            |       |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM                | 3.94/4.19 | ●/○    | 4400/4940 | 4400/4940 | -         | -          | -     |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM                | 4.71      | ●      | -         | -         | 5100      | 5100       | -     |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6             | 3.65      | ●      | -         | 4100      | 4300      | 4250       | -     |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM                | 3.94/4.19 | ●/○    | 4840/4940 | 4840/4940 | -         | -          | -     |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM                | 4.43/4.71 | ●/○    | -         | -         | 5050/5500 | 5050/5500  | -     |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6             | 3.65      | ●      | -         | 4100      | 4300      | 4250       | -     |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM                | 4.19      | ●      | 5140      | 5140      | -         | -          | -     |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM                | 4.71/4.93 | ●/○    | -         | -         | 5500      | 5500/6000* | -     |
| <b>RWD</b>                                 |           |        |           |           |           |            |       |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM                | 3.31/3.73 | ●/○    | -         | -         | -         | 5500       | -     |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM                | 3.15/3.55 | ●/○    | -         | -         | -         | 5500/6000* | -     |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM                | 4.10      | ●      | -         | -         | -         | -          | 6000* |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM                | 3.15/3.55 | ●/○    | -         | -         | -         | 5500/6300* | -     |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM                | 4.10      | ●      | -         | -         | -         | -          | 7000* |
| <b>AWD</b>                                 |           |        |           |           |           |            |       |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM          | 4.10      | ●      | -         | -         | -         | 6000       | -     |

● = Standard, ○ = Opcja, **MMZP** = maksymalna masa zespołu pojazdów, **PPG** = przeładowanie przekładni głównej, **FWD** = napęd na przednią oś, **RWD** = napęd na tylną oś, **AWD** = napęd na obie osie, **A6** = automatyczna skrzynia biegów. **Uwaga:** Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin Euro VI i są wyposażone w filtr cząstek stałych (cDPF). \*Pokazane przeładowania przekładni głównej dostępne jest w zależności od kombinacji rodzaju nadwozia, DMC i silnika. \*MMZP jest ograniczona do 5500kg dla pojazdów wyposażonych w tylną klimatyzację.

## Nowa jakość jazdy

### Automatyczna skrzynia biegów SelectShift

Sześciobiegowa automatyczna skrzynia biegów SelectShift zapewnia płynną, relaksującą jazdę, szczególnie w gęstym ruchu miejskim. Umożliwia również ręczną zmianę biegów oraz zapewnia możliwość blokady biegów w trudniejszych warunkach drogowych, np. na śliskiej nawierzchni lub stromych zjazdach. (Opcja do wybranych wersji z silnikami 130KM i 170KM z przednim napędem)

## Dbamy o czyste powietrze

### Jazda z AdBlue®

Aby silnik Forda Transit spełniający normę emisji spalin Euro 6 działał poprawnie, zbiornik AdBlue® musi być wypelniony płynem AdBlue®. Specjalna kontrolka informuje gdy poziom płynu AdBlue® jest zbyt niski. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z Autoryzowanym Dealerem Forda.

### Wlew paliwa Ford Easy-Fuel bez tradycyjnego korka

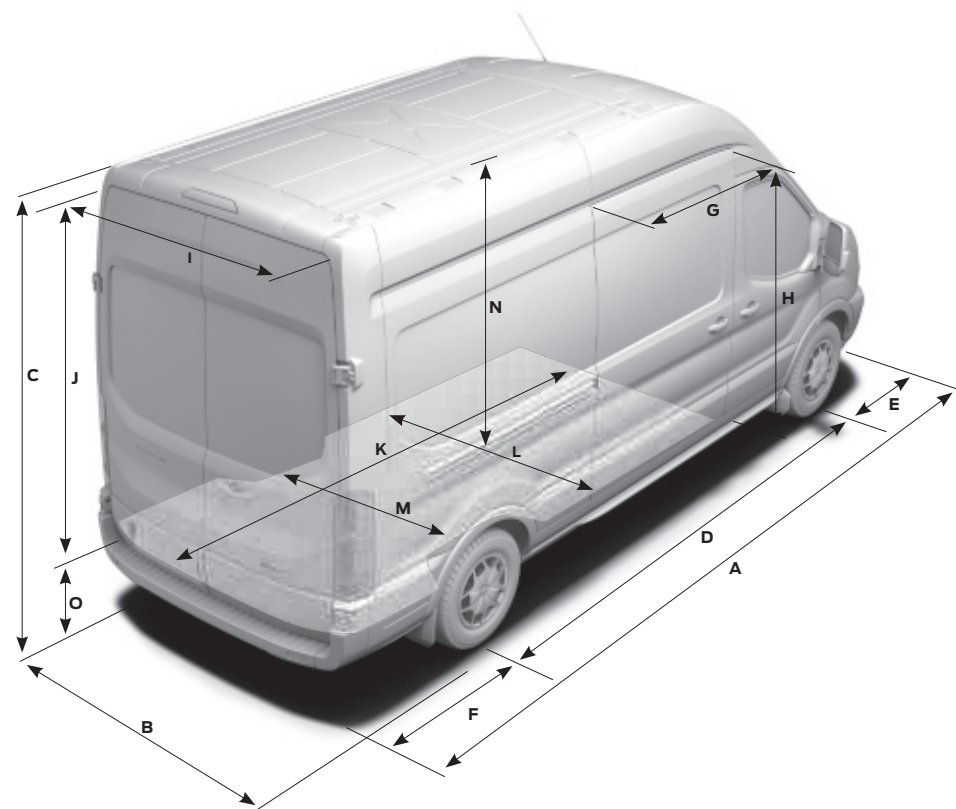
Wyjątkowe zabezpieczenie chroni przed przypadkowym waniem do zbiornika niewłaściwego paliwa. Nie trzeba też już dotykać brudnego korka. (Standard.)



## Wymiary wersji Van / Van z podwójną kabiną (DCiV)

|   | Van L2 H2 |             | Van L2 H3 |             | Van L3 H2 |             | Van L3 H3 |             | Van L4 H3   |
|---|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|
|   | FWD       | RWD/<br>AWD | FWD       | RWD/<br>AWD | FWD       | RWD/<br>AWD | FWD       | RWD/<br>AWD | RWD/<br>AWD |
| <b>A</b> Długość całkowita  | 5531      | 5531        | 5531      | 5531        | 5981      | 5981        | 5981      | 5981        | 6704        |
| <b>B</b> Szerokość całkowita z lusterkami                                 | 2474      | 2474        | 2474      | 2474        | 2474      | 2474        | 2474      | 2474        | 2474        |
| Szerokość całkowita z lusterkami złożonymi                                | 2112      | 2112        | 2112      | 2112        | 2112      | 2112        | 2112      | 2112        | 2112        |
| Szerokość całkowita bez lusterek  | 2059      | 2059        | 2059      | 2059        | 2059      | 2059        | 2059      | 2059        | 2059        |
| Szerokość całkowita bez lusterek (tylne koła bliźniacze)                  | -         | -           | -         | -           | -         | -           | -         | -           | 2126        |
| <b>C</b> Wysokość całkowita (z obciążeniem – bez obciążenia)*             | 2426-2542 | 2450-2542   | 2665-2781 | 2689-2781   | 2431-2541 | 2462-2543   | 2670-2780 | 2701-2782   | 2687-2790   |
| <b>D</b> Rozstaw osi  | 3300      | 3300        | 3300      | 3300        | 3750      | 3750        | 3750      | 3750        | 3750        |
| <b>E</b> Zwis przedni   | 1023      | 1023        | 1023      | 1023        | 1023      | 1023        | 1023      | 1023        | 1023        |
| <b>F</b> Zwis tylny   | 1208      | 1208        | 1208      | 1208        | 1208      | 1208        | 1208      | 1208        | 1931        |
| <b>G</b> Szerokość drzwi bocznych   | 1300      | 1300        | 1300      | 1300        | 1300      | 1300        | 1300      | 1300        | 1300        |
| <b>H</b> Wysokość drzwi bocznych  | 1700      | 1600        | 1700      | 1600        | 1700      | 1600        | 1700      | 1600        | 1600        |
| <b>I</b> Szerokość drzwi tylnych  | 1565      | 1565        | 1565      | 1565        | 1565      | 1565        | 1565      | 1565        | 1565        |
| <b>J</b> Wysokość drzwi tylnych   | 1748      | 1648        | 1987      | 1887        | 1748      | 1648        | 1987      | 1887        | 1887        |
| <b>K</b> Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej                        | 3083      | 3083        | 3083      | 3083        | 3533      | 3533        | 3533      | 3533        | 4256        |
| <b>L</b> Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej                      | 1784      | 1784        | 1784      | 1784        | 1784      | 1784        | 1784      | 1784        | 1784        |
| <b>M</b> Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami                | 1392      | 1392        | 1392      | 1392        | 1392      | 1392        | 1392      | 1392        | 1392        |
| Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami (tylne koła bliźniacze) | -         | -           | -         | -           | -         | -           | -         | -           | 1154        |
| <b>N</b> Wysokość przestrzeni ładunkowej                                  | 1886      | 1786        | 2125      | 2025        | 1886      | 1786        | 2125      | 2025        | 2025        |
| <b>O</b> Wysokość progu załadunku*  | 496-614   | 620-713     | 496-614   | 620-713     | 501-613   | 632-715     | 501-613   | 632-715     | 617-722     |
| <b>P</b> Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej (m³)                  | 10.0      | 9.5         | 11.2      | 10.7        | 11.5      | 11.0        | 13.0      | 12.4        | 15.1        |
| Objętość przestrzeni ładunkowej (VDA) (m³)                                | 9.3       | 8.3         | 10.3      | 9.9         | 10.8      | 10.2        | 12.0      | 11.5        | 14.1        |
| <b>Wymiary wersji DCiV (inne niż w VAN)</b>                               |           |             |           |             |           |             |           |             |             |
| <b>G</b> Szerokość drzwi bocznych   | 1200      | 1200        | 1200      | 1200        | 1200      | 1200        | 1200      | 1200        | 1200        |
| <b>P</b> Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej (za przegrodą) (m³)   | 6.1       | 5.7         | 6.7       | 6.4         | 7.6       | 7.2         | 8.4       | 8.0         | 10.6        |
| Objętość przestrzeni ładunkowej (VDA) (za przegrodą) (m³)                 | 5.5       | 5.3         | 6.0       | 5.7         | 7.0       | 6.6         | 7.6       | 7.3         | 9.8         |
| <b>Q</b> Maksymalna długość przestrzeni ładunkowej                        | 2038      | 2038        | 2038      | 2038        | 2488      | 2488        | 2488      | 2488        | 3211        |
| <b>R</b> Długość przestrzeni ładunkowej na wysokości 1.2m                 | 1789      | 1789        | 1789      | 1789        | 2239      | 2239        | 2239      | 2239        | 2962        |
| Średnica zawracania (m)   |           |             |           |             |           |             |           |             |             |
| Pomiędzy krawężnikami   | 11.9      | 11.9        | 11.9      | 11.9        | 13.3      | 13.3        | 13.3      | 13.3        | 13.3        |

**L2** = Średni rozstaw osi, **L3** = Długi rozstaw osi, **L4** = Długi rozstaw osi, przedłużone nadwozie. **RWD** = tylny napęd, **FWD** = przedni napęd, **AWD** = napęd na cztery koła. Wszystkie wymiary (podane w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. \*Wartości wysokości określają zakres od minimum (dla samochodu z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla samochodu bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają charakter wyłącznie poglądowy. **Metoda VDA** – stosowana przez Verband der Automobil Industrie (VDA) w Niemczech. Pomiar kubatury metodą VDA polega na zliczeniu ilości 1-litrowych „cegielek” o wymiarach 200x100x50 mm mieszczących się w przedziale ładunkowym.



## Dostępne wersje

|                                  | 290 L2 H2 | 290 L2 H3 | 310 L2 H2 | 310 L2 H3 | 310 L3 H2 | 310 L3 H3 | 330 L2 H2 | 330 L2 H3 | 330 L3 H2 | 330 L3 H3 | 350 L2 H2 | 350 L2 H3 | 350 L3 H2 | 350 L3 H3 | 350 L4 H3 | 470 L4 H3 |
|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Van FWD</b>                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 2.0 TDCi 105KM M6                | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         |
| 2.0 TDCi 130KM M6                | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         |
| 2.0 TDCi 130KM A6                | -         | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         |
| 2.0 TDCi 170KM M6                | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         |
| 2.0 TDCi 170KM A6                | -         | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         |
| <b>RWD</b>                       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 2.0 TDCi 105KM M6                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         |
| 2.0 TDCi 130KM M6                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| 2.0 TDCi 170KM M6                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| <b>AWD</b>                       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 2.0 TDCi 130KM M6                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         |
| 2.0 TDCi 170KM M6                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         |
| <b>Van z podwójną kabiną FWD</b> |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 2.0 TDCi 105KM M6                | -         | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         |
| 2.0 TDCi 130KM M6                | -         | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         |
| 2.0 TDCi 130KM A6                | -         | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         |
| 2.0 TDCi 170KM M6                | -         | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         |
| 2.0 TDCi 170KM A6                | -         | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         |
| <b>RWD</b>                       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 2.0 TDCi 105KM M6                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | -         | -         |
| 2.0 TDCi 130KM M6                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         |
| 2.0 TDCi 170KM M6                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         |
| <b>AWD</b>                       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 2.0 TDCi 130KM M6                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         |
| 2.0 TDCi 170KM M6                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         |

**Uwaga:** ● = Dostępna, - = Niedostępna. **M6** = manualna 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna 6-biegowa skrzynia biegów, **L2** = średni rozstaw osi, **L3** = długi rozstaw osi, **L4** = długi rozstaw osi przedłużone nadwozie, **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach, **FWD** = napęd na przednią oś, **RWD** = napęd na tylną oś, **AWD** = napęd na obie osie. Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalín Euro 6.

## Van



10,0\*/9,3\*\* m³ (FWD),  
9,5\*/8,3\*\* m³ (RWD i AWD)



11,5\*/10,8\*\* m³ (FWD),  
11,0\*/10,2\*\* m³ (RWD i AWD)



11,2\*/10,3\*\* m³ (FWD),  
10,7\*/9,9\*\* m³ (RWD i AWD)



13,0\*/12,0\*\* m³ (FWD),  
12,4\*/11,5\*\* m³ (RWD i AWD)



15,1\*/14,1\*\* m³ (RWD i AWD)

## Van z podwójną kabiną



6,1\*/5,5\*\* m³ (FWD),  
5,7\*/5,3\*\* m³ (RWD i AWD)



7,6\*/7,0\*\* m³ (FWD),  
7,2\*/6,6\*\* m³ (RWD i AWD)



6,7\*/6,0\*\* m³ (FWD),  
6,4\*/5,7\*\* m³ (RWD i AWD)



8,4\*/7,6\*\* m³ (FWD),  
8,0\*/7,3\*\* m³ (RWD i AWD)



10,6\*/9,8\*\* m³ (RWD i AWD)

\*Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej (z przegrodą), \*\*Objętość przestrzeni ładunkowej (z przegrodą) (VDA).

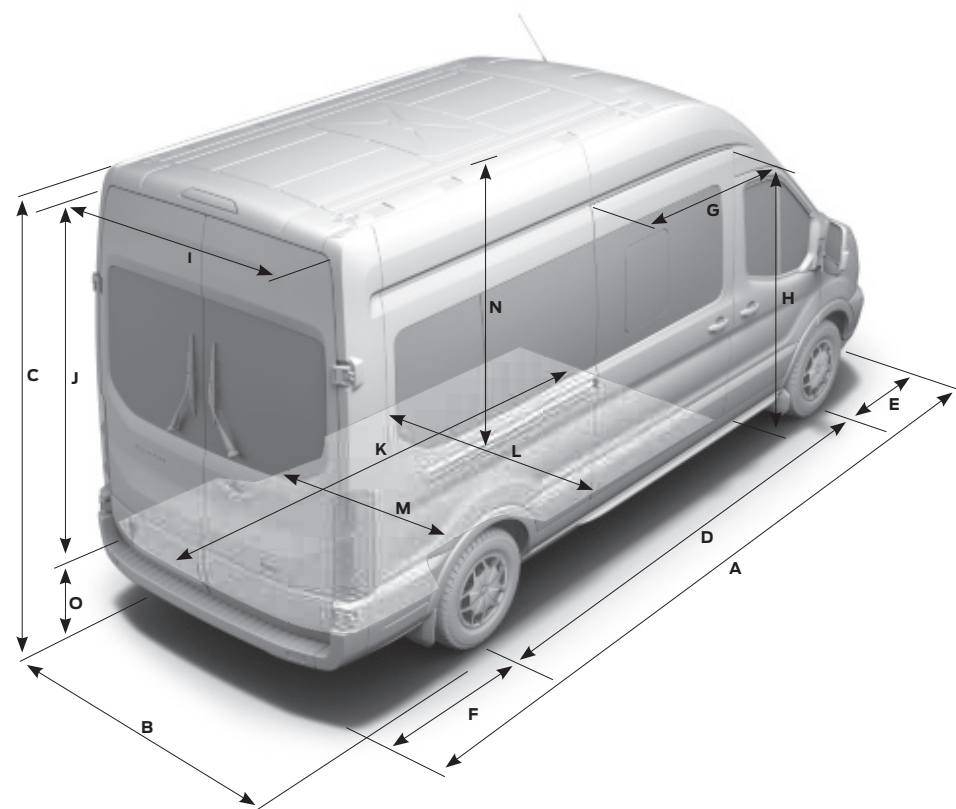
Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.



## Wymiary wersji Kombi M1

|  | L2 H2<br>Kombi M1<br>FWD | L2 H3<br>Kombi M1<br>FWD | L3 H2<br>Kombi M1<br>FWD | L3 H3<br>Kombi M1<br>FWD |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>A</b> Długość całkowita   | 5531                     | 5531                     | 5981                     | 5981                     |
| <b>B</b> Szerokość całkowita z lusterkami                                | 2474                     | 2474                     | 2474                     | 2474                     |
| Szerokość całkowita z lusterkami złożonymi                               | 2112                     | 2112                     | 2112                     | 2112                     |
| Szerokość całkowita bez lusterek   | 2059                     | 2059                     | 2059                     | 2059                     |
| <b>C</b> Wysokość całkowita (z obciążeniem – bez obciążenia)*            | 2429-2536                | 2668-2775                | 2429-2532                | 2668-2771                |
| <b>D</b> Rozstaw osi   | 3300                     | 3300                     | 3750                     | 3750                     |
| <b>E</b> Zwis przedni  | 1023                     | 1023                     | 1023                     | 1023                     |
| <b>F</b> Zwis tylny  | 1208                     | 1208                     | 1208                     | 1208                     |
| <b>G</b> Szerokość drzwi bocznych  | 1200                     | 1200                     | 1200                     | 1200                     |
| <b>H</b> Wysokość drzwi bocznych   | 1664                     | 1664                     | 1664                     | 1664                     |
| <b>I</b> Szerokość drzwi tylnych   | 1565                     | 1565                     | 1565                     | 1565                     |
| <b>J</b> Wysokość drzwi tylnych  | 1697                     | 1987                     | 1697                     | 1936                     |
| <b>K</b> Długość przestrzeni bagażowej za 2 rzędem siedzeń (po podłodze) | 2270                     | 2270                     | 2720                     | 2720                     |
| Długość przestrzeni bagażowej za 3 rzędem siedzeń (po podłodze)          | 1486                     | 1486                     | 1936                     | 1936                     |
| <b>L</b> Maksymalna szerokość przestrzeni ładunkowej                     | 1784                     | 1784                     | 1784                     | 1784                     |
| <b>M</b> Szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami               | 1392                     | 1392                     | 1392                     | 1392                     |
| <b>N</b> Wysokość przestrzeni ładunkowej                                 | 1818                     | 2055                     | 1818                     | 2055                     |
| <b>O</b> Wysokość progu załadunku*                                       | 542-650                  | 542-650                  | 541-645                  | 541-645                  |
| <b>P</b> Maksymalna objętość przestrzeni ładunkowej (m <sup>3</sup> )    | 10.0                     | 11.2                     | 11.5                     | 13.0                     |
| Objętość przestrzeni ładunkowej (VDA) (m <sup>3</sup> )                  | 9.3                      | 10.3                     | 10.8                     | 12.0                     |
| Średnica zawracania (m)  |                          |                          |                          |                          |
| Pomiędzy krawężnikami  | 11.9                     | 11.9                     | 13.3                     | 13.3                     |

**L2** = Średni rozstaw osi, **L3** = Długi rozstaw osi, **FWD** = przedni napęd. Wszystkie wymiary (podane w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. \*Wartości wysokości określają zakres od minimum (dla samochodu z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla samochodu bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają charakter wyłącznie poglądowy. **Metoda VDA** – stosowana przez Verband der Automobil Industrie (VDA) w Niemczech. Pomiar kubatury metodą VDA polega na zliczeniu ilości 1-litrowych „cegielek” o wymiarach 200x100x50 mm mieszczących się w przedziale ładunkowym.



## Dostępne wersje

|                   | 310 L2 H2 | 310 L2 H3 | 310 L3 H2 | 310 L3 H3 | 350 L2 H2 | 350 L2 H3 | 350 L3 H2 | 350 L3 H3 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Kombi M1 FWD      |           |           |           |           |           |           |           |           |
| 2.0 TDCi 105KM M6 | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| 2.0 TDCi 130KM M6 | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| 2.0 TDCi 130KM A6 | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| 2.0 TDCi 170KM M6 | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |
| 2.0 TDCi 170KM A6 | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         |

**Uwaga:** ● = Dostępna, -- = Niedostępna. **M6** = manualna 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** = automatyczna 6-biegowa skrzynia biegów, **L2** = średni rozstaw osi, **L3** = długi rozstaw osi, **H2** = średni dach, **H3** = wysoki dach, **FWD** = napęd na przednią oś. Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin Euro 6.

## Trailer

|                                   | PPG <sup>®</sup> | 290 | 310       | 330       | 350       | 470       |
|-----------------------------------|------------------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Van/Van z podwójną kabiną FWD     |                  |     |           |           |           |           |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM       | 3.94/4.19        | ●/○ | 2100-2650 | 1950-2650 | --        | --        |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM       | 4.71             | ●   | --        | --        | 2550-2800 | 2550-2800 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6    | 3.65             | ●   | --        | 1600-1750 | 1700-1950 | 1650-1900 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM       | 3.94/4.19        | ●/○ | 2550-2650 | 2400-2650 | --        | --        |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM       | 4.43/4.71        | ●/○ | --        | --        | 2500-2800 | 2500-2800 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6    | 3.65             | ●   | --        | 1600-1750 | 1700-1950 | 1650-1900 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM       | 4.19             | ●   | 2800      | 2700-2800 | --        | --        |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM       | 4.71/4.93        | ●   | --        | --        | 2800      | 2750-2800 |
| RWD                               |                  |     |           |           |           |           |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM       | 3.31/3.73        | ●/○ | --        | --        | --        | 2600-2800 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM       | 3.15/3.55        | ●/○ | --        | --        | --        | 2700-2800 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM       | 4.10             | ●   | --        | --        | --        | 2700-2800 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM       | 3.15/3.55        | ●/○ | --        | --        | --        | 2700-2800 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM       | 4.10             | ●   | --        | --        | --        | 2700-3500 |
| AWD                               |                  |     |           |           |           |           |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM | 4.10             | ●   | --        | --        | --        | 2650-2800 |
| Kombi M1 FWD                      |                  |     |           |           |           |           |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM       | 3.94/4.19        | ●/○ | --        | 1350/1900 | --        | --        |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM       | 4.71             | ●   | --        | --        | 2000/2050 | 2000/2050 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6    | 3.65             | ●   | --        | 1050/1150 | 1100/1350 | 1050/1300 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM       | 3.94/4.19        | ●/○ | --        | 1750/1900 | --        | --        |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM       | 4.43/4.71        | ●/○ | --        | --        | 1950/2450 | 1950/2450 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6    | 3.65             | ●   | --        | 1050/1150 | 1100/1350 | 1050/1300 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM       | 4.19             | ●   | --        | 2050/2100 | --        | --        |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM       | 4.71/4.93        | ●/○ | --        | --        | 2400/2450 | 2400/2450 |

● = Standard, ○ = Opcja. **PPG** = przetożenie przekładni głównej, **FWD** = napęd na przednią oś, **RWD** = napęd na tylną oś, **AWD** = napęd na obie osie, **A6** = automatyczna skrzynia biegów. **Uwaga:** Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin Euro VI i są wyposażone w filtr cząstek stałych (cDPF). \*Pokazane przetożenia przekładni głównej dostępne jest w zależności od kombinacji rodzaju nadwozia, DMC i silnika. Maksymalna masa przyczepy bez hamulca wynosi 750 kg.

### Kombi M1



9.3\*\* m<sup>3</sup> (FWD)



10.8\*\* m<sup>3</sup> (FWD)



10.3\*\* m<sup>3</sup> (FWD)



12.0\*\* m<sup>3</sup> (FWD)

\*\*Objętość przestrzeni ładunkowej (bez foteli tylnych) (VDA).

Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmienia się w Q3 2017.



## Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub>

|   | PPG <sup>o</sup> | Emisja CO <sub>2</sub><br>(g/km) <sup>90</sup> | Zużycie paliwa l/100 km <sup>90</sup> |              |                 |
|---|------------------|--|---------------------------------------|--------------|-----------------|
|   |                  |  | Cykl miejski                          | Poza miastem | Zużycie średnie |
| Van/Van z podwójną kabiną FWD           |                  |  |                                       |              |                 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM/130KM       | 3.94/4.19        | 174-177  | 7.0                                   | 6.4-6.6      | 6.7             |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM/130KM/170KM | 4.71             | 179-184  | 7.6-7.7                               | 6.6-6.9      | 6.9-7.1         |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6          | 3.65             | 190-197  | 7.8-8.0                               | 7.0-7.2      | 7.3-7.6         |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM             | 4.43             | 176-181  | 7.1-7.3                               | 6.6-6.8      | 6.8-7.0         |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6          | 3.65             | 190-197  | 7.8-8.0                               | 7.0-7.2      | 7.3-7.6         |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM             | 4.19             | 178-181  | 7.2-7.3                               | 6.6-6.7      | 6.9-7.0         |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM             | 4.93             | 185-195  | 7.9-8.6                               | 6.8-7.0      | 7.1-7.5         |
| RWD                                     |                  |  |                                       |              |                 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM             | 3.31             | 189-191  | 8.3                                   | 6.8-6.9      | 7.3-7.4         |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM             | 3.73             | 200-202  | 8.7-8.8                               | 6.9-7.1      | 7.5-7.7         |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM       | 3.15             | 185-187  | 8.0                                   | 6.6-6.7      | 7.1-7.2         |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM       | 3.55             | 196-198  | 8.6                                   | 6.9-7.0      | 7.6             |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM       | 4.10             | 210  | 9.1                                   | 7.4          | 8.1             |
| AWD                                     |                  |  |                                       |              |                 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM/170KM       | 4.10             | 224-228  | 10.1-10.2                             | 7.7-8.0      | 8.6-8.8         |

**FWD** = przedni napęd, **RWD** = tylny napęd, **AWD** = napęd na 4 koła, **PPG** = przetożenie przekładni głównej, **A6** = automatyczna skrzynia biegów. Wszystkie wartości uwzględniają system Auto-Start-Stop. Zmniejsza on emisję CO<sub>2</sub> i zużycie paliwa odpowiednio o 6 g/km i 0,2-0,4 l/100km. <sup>90</sup>Pokazane wartości PPG zależne są od kombinacji rodzaju nadwozia, DMC oraz silnika i skrzyni biegów. <sup>90</sup>Deklarowane wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa pochodzą z badań wykonywanych zgodnie z wymogami Regulaminu (EC) 715/2007 z najnowszymi poprawkami. Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> odnoszą się do typu pojazdu, a nie do konkretnego samochodu. Zastosowana procedura testowa pozwala na porównania pomiędzy różnymi typami pojazdów. Wyposażenie pojazdu oraz wybrane opcje mogą mieć wpływ na masę pojazdu, a więc na emisję i zużycie paliwa. Tak więc możliwe jest, że wartości podane w indywidualnej dokumentacji samochodu będą się różniły od tych podanych w tabeli. Powyższe dane nie stanowią części oferty handlowej. Rzeczywiste zużycie paliwa zależy od wyposażenia danego pojazdu, indywidualnego stylu jazdy, używania wyposażenia technicznego, takiego jak klimatyzacja, jak i od innych czynników nietechnicznych.

## Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub>

|                                   | PPG <sup>o</sup> | Emisja CO <sub>2</sub><br>(g/km) <sup>90</sup> | Zużycie paliwa l/100 km <sup>90</sup> |              |                 |
|-----------------------------------|------------------|--|---------------------------------------|--------------|-----------------|
|                                   |                  |  | Cykl miejski                          | Poza miastem | Zużycie średnie |
| Kombi M1 FWD                      |                  |  |                                       |              |                 |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 105KM/130KM | 3.94/4.19        | 162  | 7.1                                   | 5.8          | 6.3             |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM       | 4.43             | 167  | 7.2                                   | 6.0          | 6.4             |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 130KM A6    | 3.65             | 181-197  | 7.6-8.0                               | 6.4-7.2      | 7.0-7.6         |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM       | 4.19             | 166  | 7.2                                   | 6.0          | 6.4             |
| Ford EcoBlue 2.0 TDCi 170KM A6    | 3.65             | 181-197  | 7.6-8.0                               | 6.4-7.2      | 7.0-7.6         |

**FWD** = napęd na przednią oś, **PPG** = przetożenie przekładni głównej, **A6** = automatyczna skrzynia biegów. **Uwaga:** Wszystkie silniki spełniają normę emisji spalin Euro VI i są wyposażone w filtr cząstek stałych (cDPF). <sup>90</sup>Pokazane wartości PPG zależne są od kombinacji rodzaju nadwozia, DMC oraz silnika i skrzyni biegów. <sup>90</sup>Deklarowane wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa pochodzą z badań wykonywanych zgodnie z wymogami Regulaminu (EC) 715/2007 i (EC) 692/2008 z najnowszymi poprawkami. Wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> odnoszą się do typu pojazdu, a nie do konkretnego samochodu. Zastosowana procedura testowa pozwala na porównania pomiędzy różnymi typami pojazdów. Wyposażenie pojazdu oraz wybrane opcje mogą mieć wpływ na masę pojazdu, a więc na emisję i zużycie paliwa. Tak więc możliwe jest, że wartości podane w indywidualnej dokumentacji samochodu będą się różniły od tych podanych w tabeli. Powyższe dane nie stanowią części oferty handlowej. Rzeczywiste zużycie paliwa zależy od wyposażenia danego pojazdu, indywidualnego stylu jazdy, używania wyposażenia technicznego, takiego jak klimatyzacja, jak i od innych czynników nietechnicznych.



### Czujniki parkowania - przód i tył<sup>92)</sup>

Ostrzegawczy sygnał akustyczny pomaga ocenić odległość między samochodem a przeszkodą z przodu i z tyłu. (Standard w wersji Trend, opcja w wersji Ambiente)

Wykorzystuje czujniki.

<sup>92)</sup>Funkcja aktywnie wspomagająca kierowcę.

Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.

## Zewnętrzne elementy pojazdu

| Elementy stylistyczne   | Ambiente                                    | Trend |
|---|---|-------|
|   | Nadwozie – dach średni (nieдоступny dla L4) | ●     |
| Nadwozie – dach wysoki (standard dla L4)  | ○   | ○     |
| Lusterka boczne – z soczewkami ograniczającymi martwe pole widzenia   | ●   | ●     |
| Lusterka boczne – regulowane ręcznie  | ●   | –     |
| Lusterka boczne – sterowane i podgrzewane elektrycznie  | ○/□   | ●     |
| Lusterka boczne – składane, sterowane i podgrzewane elektrycznie (dostępne w Pakiecie Poprawiającym Widoczność 2 i Premium)   | ○   | ○     |
| Listwy boczne – szerokie, w kolorze tworzywa  | ●   | ●     |
| Zderzak przedni – częściowo w kolorze nadwozia  | ●   | ●     |
| Zderzak tylny – w kolorze tworzywa ze zintegrowanym stopniem  | ●   | ●     |
| Klamki drzwi – w kolorze tworzywa   | ●   | ●     |
| Klamka drzwi tylnych/uchwyt klapy – w kolorze tworzywa  | ●   | ●     |
| Krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa  | ●   | –     |
| Krata wlotu powietrza – w kolorze srebrnym  | –   | ●     |
| Krata wlotu powietrza – w kolorze czarnym (tylko z Inteligentnym tempomatem)  | □   | □     |
| Ciemne szyby w tylnej części nadwozia   | ○   | ○     |
| Chlapacze – z przodu  | ○   | ○     |
| Chlapacze – z tyłu  | ●   | ●     |
| Hak holowniczy z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy i 13-pinowym gniazdem elektrycznym (może być wymagany tachograf); (nieдоступny do DCiV 310, 350 L4 AWD, Kombi M1 310 L2 i L3 FWD) | ○   | ○     |
| Lakier metalizowany   | ○   | ○     |
| <b>Koła</b>   |   |       |
| Obwód stalowe – 15"x6½", z oponami 215/65 R15 (standard dla wersji 290 i 310)   | ●   | ●     |
| Obwód stalowe – 16"x6½" z oponami 235/65 R16C 115/113 BSW (standard dla wersji 330, 350 i z automatyczną skrzynią biegów)   | ●   | ●     |
| Obwód stalowe – 16"x5", tylne koła bliźniacze, częściowe kotpaki kół przednich kół. Opony 195/75 R16C. Standard dla serii 430 i 470. Nieдоступny dla AWD                                      | ●   | ●     |
| Obwód z lekkiego stopu 16"x6½" z nakrętkami zabezpieczającymi. Opony: serie 290 i 310 – 215/65 R16C; serie 330 i 350 – 235/65 R16C 115/113  | –   | ○     |
| Częściowe kotpaki kół   | ●   | –     |
| Pełne kotpaki kół   | –   | ●     |
| Koło zapasowe – pełnowymiarowe z zestawem narzędzi (standard z tylnymi kołami bliźniaczymi)   | ○   | ○     |
| Zestaw naprawczy (nieдоступny z tylnymi kołami bliźniaczymi)  | ●   | ●     |



## Zaprojektowany aby zwiększyć przyczepność

### Testowany w warunkach ekstremalnych

Ford Transit przeszedł testy w warunkach ekstremalnych, od -40°C na wysokości 4500 m n.p.m. po wspinaczki na długie podjazdy z maksymalnie obciążoną przyczepą w upale sięgającym +50°C.

\*Napęd na wszystkie koła dostępny w modelach: Van 350 L2/L3/L4; Van z podwójną kabiną 350 L2/L3/L4 i Kombi M1 350 L2/L3/L4.

| Elementy funkcjonalne   | Ambiente  | Trend |
|---|---|-------|
|   | Reflektory przednie – halogenowe z czarnym tłem | ●     |
| Reflektory przednie – halogenowe ze srebrnym tłem i ze statycznymi światłami doświetlającymi zakręty  | –   | ●     |
| Światła do jazdy dziennej   | ●   | ●     |
| Reflektory z opóźnionym (30- sekundowym) wyłączeniem  | ●   | ●     |
| Przednie światła przeciwmgielne   | ○   | ●     |
| Przednie światła – automatyczne (zawierają automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu)   | □   | □     |
| Drzwi – odsuwane drzwi boczne ze stopniem – po lewej stronie (Nieдоступne do DCiV 350 L4 AWD)   | ○   | ○     |
| Drzwi – odsuwane drzwi boczne ze stopniem – po prawej stronie   | ●   | ●     |
| Drzwi – odsuwane drzwi boczne z szybą – po prawej stronie   | ○   | ○     |
| Drzwi – odsuwane drzwi boczne obustronne z szybami po prawej i lewej stronie  | ○   | ○     |
| Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 180° z ogranicznikiem przy 90° (nieдоступne dla L4)   | ●   | ●     |
| Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia ok. 225° (nieдоступne dla L2, opcjonalne dla L3 Van i DCiV, standard dla L4)                                      | ○/●   | ○/●   |
| Drzwi – tylne dwuskrzydłowe z szybami oraz podgrzewaniem (standard w wersji Kombi M1)   | ○   | ○     |
| Światła obrysowe na dachu (tylko wersje z bliźniaczymi kołami tylnymi)  | ●   | ●     |
| Światła obrysowe boczne (tylko L4)  | ●   | ●     |
| Szyby – w drugim rzędzie nieotwierane (standard dla wersji Kombi, opcja dla wersji Ambiente DCiV i Van)   | ●/○   | ●/○   |
| Szyby – w drugim rzędzie odsuwane (standard dla wersji DCiV, opcja dla wersji Kombi)  | ○/●   | ○/●   |
| Szyby – w trzecim rzędzie nieotwierane; dla wersji Kombi  | ●   | ●     |
| Szyby – w czwartym rzędzie nieotwierane; dla wersji Kombi L3 i L4   | ●   | ●     |
| Wycieraczki – przedniej szyby – zmienna częstotliwość pracy, spryskiwacz elektryczny  | ●   | ●     |
| Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu (zawierają automatyczne światła przednie; dostępne w Pakietach Poprawiających Widoczność) | □   | □     |
| Wycieraczki – tylnej szyby – uruchamiane wybraniem biegu wstecznego, spryskiwacz elektryczny (standard w wersji Kombi M1)                                   | ○   | ●/○   |
| Czujniki parkowania – przednie i tylne  | ○   | ●     |
| Drabinka na tylnych drzwiach (dostępna tylko z drzwiami otwieranymi 180°; nieдоступna dla wersji L4)  | ○   | ○     |
| Ostona pod silnikiem  | ○   | ○     |

● = Standard, ○ = Opcja, □ = Część opcjonalnego pakietu.

### Układ hamulcowy i napęd na wszystkie koła

W każdych warunkach pracy ochrona kierowcy i pasażerów stanowi priorytet. Do funkcji zwiększających bezpieczeństwo należy układ ABSz układem awaryjnego wspomagania hamulców (EBA), zmniejszający drogę hamowania w sytuacjach awaryjnych. Większe klocki i tarcze hamulcowe są trwalsze i bardziej odporne na efekt zaniku hamowania, natomiast czujniki zużycia sygnalizują, kiedy należy wymienić klocki. W celu użytkowania w trudniejszych warunkach Ford Transit jest dostępny z napędem na wszystkie koła\*. Ten nowoczesny system automatycznie przenosi część napędu na przednią oś, polepszając przyczepność. Może także działać zapobiegawczo, aby uniknąć poślizgu kół, monitorując działania kierowcy.





## Zewnętrzne elementy pojazdu

|   | Ambiente | Trend |
|---|----------|-------|
| <b>Pakiety opcji</b>  |          |       |
| Pakiet poprawiający widoczność 1 – elektrycznie podgrzewana przednia szyba, czujnik poziomu płynu spryskiwacza, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne   | ○        | ○     |
| Pakiet poprawiający widoczność 2 – elektrycznie podgrzewana przednia szyba, czujnik poziomu płynu spryskiwacza, elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne, wycieraczki z czujnikiem deszczu, automatycznie włączane światła mijania, regulowane podświetlenie wskaźników  | ○        | ○     |
| Pakiet poprawiający widoczność Premium – elektrycznie podgrzewana przednia szyba, czujnik poziomu płynu spryskiwacza, elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka boczne, wycieraczki z czujnikiem deszczu i automatycznie włączane światła mijania, regulowane podświetlenie wskaźników, kamera cofania, system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaaniem z pasa ruchu, wyświetlacz między zegarami 4", radio CD/MP3 z wielofunkcyjnym wyświetlaczem 4", systemem Ford SYNC + AppLink, zestawem głośnomówiącym Bluetooth® ze sterowaniem głosowym [ICE PACK 8] | -        | ○     |
| Pakiet Marketingowy 6 - wyłożenie boków przedziału ładunkowego pełnej wysokości, oświetlenie LED w przedziale ładunkowym, winylowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego (dla Ambiente, standard w Trend), zbiornik paliwa dalekiego zasięgu 95l (tylko RWD i AWD)  | ○        | ○     |

● = Standard, ○ = Opcja, □ = Część opcjonalnego pakietu.

## Elementy wyposażenia wnętrza

|  | Ambiente | Trend |
|--|----------|-------|
| <b>Elementy stylistyczne</b>   |          |       |
| Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu (tylko w wersji Van)                          | ●        | ●     |
| Wykładzina podłogi – na całej długości pojazdu – gumowa, łatwa w czyszczeniu (tylko w wersji Kombi i DCiV) | ●        | ●     |
| Podsufitka – w kabinie – formowana (tylko w wersji Van)  | ●        | ●     |
| Podsufitka – nad pierwszym i drugim rzędem siedzeń – formowana (tylko w wersji DCiV)                       | ●        | ●     |
| Podsufitka – na całej długości pojazdu – formowana (tylko w wersji Kombi)                                  | ●        | ●     |
| Koło kierownicy – 4-ramienne, poliuretanowe  | ●        | -     |
| Koło kierownicy – 4-ramienne, wykończone skórą   | □        | ●     |
| <b>Oświetlenie wnętrza</b>   |          |       |
| Oświetlenie w kabinie – lampki w podsufitce, z funkcją stopniowego wygaszania                              | ●        | -     |
| Oświetlenie w kabinie – lampki do czytania map   | -        | ●     |
| Oświetlenie w kabinie – w tylnej części, z funkcją stopniowego wygaszania (wersje DCiV i Kombi)            | ●        | ●     |
| Oświetlenie w kabinie – oświetlenie dolnej części wnęki drzwi bocznych                                     | -        | ●     |
| Oświetlenie przedziału ładunkowego   | ●        | ●     |
| Oświetlenie przedziału ładunkowego – LED (tylko w wersji Van i DCiV)                                       | ○        | ○     |
| Oświetlenie wnętrza – funkcja oszczędzania akumulatora – samoczynnie wyłączane po 30 minutach              | ●        | ●     |

### Kamera cofania

Wybierz bieg wsteczny, a obraz z kamery cofania pojawi się automatycznie na ekranie radioodtwarzacza z Ford SYNC. Linie referencyjne nakładane na obraz z kamery wskazują, jak przemieszcza się pojazd. (Opcja, wymaga radia z SYNC)

## Elementy wyposażenia wnętrza

|   | Ambiente | Trend |
|---|----------|-------|
| <b>Systemy audio i nawigacji</b>  |          |       |
| Audio – Przygotowanie do montażu radia, 2 głośniki (standard w wersji Ambiente Kombi) (nie dostępne do serii 470)   | ●        | -     |
| Radio Connection AM/FM, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo USB/iPod®, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe) (standard dla serii 470 i 350HD) [ICE PACK 2]   | ○/●      | ●     |
| Radio cyfrowe (DAB) Connection AM/FM, zestaw głośnomówiący Bluetooth®, gniazdo USB/iPod®, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe) [ICE PACK 3]  | ○        | ○     |
| Radio CD/MP3, z kolorowym wyświetlaczem TFT 4", system Ford SYNC (z funkcją wzywania pomocy Emergency Assistance*) + AppLink, zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, gniazdo USB/iPod®, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe) [ICE PACK 8]  | ○        | ○/□   |
| Radioodtwarzacz cyfrowy (DAB) CD/MP3, z kolorowym wyświetlaczem TFT 4", system Ford SYNC 1.1 (z funkcją wzywania pomocy Emergency Assistance*) + AppLink, zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, gniazdo USB/iPod®, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe) [ICE PACK 9]  | ○        | ○     |
| System nawigacji satelitarnej z radiem cyfrowym (DAB), z kolorowym wyświetlaczem dotykowym 6" TFT, zewnętrzny zintegrowany panel sterujący, system Ford SYNC 3 (z funkcją wzywania pomocy Emergency Assistance*), zestaw głośnomówiący Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, gniazdo USB/iPod®, odczyt MP3, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki z przodu (2 nisko i 2 wysokotonowe) [ICE PACK 15] | ○        | ○     |
| <b>Przrządy i wskaźniki</b>   |          |       |
| Komputer pokładowy  | ●        | ●     |
| Filtr wody w paliwie z czujnikiem   | ●        | ●     |
| Tachograf – elektroniczny, 24-godzinny (standard dla serii 470) (nie dostępny z automatyczną skrzynią biegów)   | ●/○      | ●/○   |
| Wskaźnik najlepszego momentu zmiany biegu   | ●        | ●     |

● = Standard, ○ = Opcja, □ = Element pakietu.

\*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) pozwala użytkownikom pojazdu w razie wypadku, zadzwonić pod numer alarmowy 112 i podać służbom ratowniczym informację dotyczącą lokalizacji pojazdu w języku kraju, na terenie którego zdarzenie miało miejsce. Jest to innowacyjna funkcjonalność systemu Ford SYNC aktywowana wyzwoleniem poduszki powietrznej lub odcięciem pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Wymaga kompatybilnego telefonu komórkowego, sparowanego przez Bluetooth®, włączonego i znajdującego się w pojeździe. Działa w ponad 40 europejskich krajach i regionach. Logo i znak litericzny Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiednich licencji. Wszystkie inne nazwy i znaki towarowe należą do ich odpowiednich właścicieli.



### Strumieniowa transmisja dźwięku przez Bluetooth®

Urządzenie umożliwia przesyłanie dźwięku z odtwarzacza MP3 lub telefonu komórkowego bezpośrednio do samochodowego systemu audio.

### Nawigacja satelitarna

Mapa 3D pokazuje ważne miejsca na 6" kolorowym ekranie dotykowym systemu Ford SYNC 3. Obejmuje także funkcję TMC - wyświetla informacje o natężeniu ruchu drogowego. (Opcja)

### Doskonała łączność

Ford SYNC 3\* umożliwia otwieranie muzyki oraz nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych za pomocą prostych komend głosowych. (Opcja)

### Wzywanie pomocy (Emergency Assistance)\*

\*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) pozwala użytkownikom pojazdu w razie wypadku, zadzwonić pod numer alarmowy 112 i podać służbom ratowniczym informację dotyczącą lokalizacji pojazdu w języku kraju, na terenie którego zdarzenie miało miejsce. Działa w ponad 40 europejskich krajach i regionach.

### Odczytywanie na głos wiadomości tekstowych SMS

System może odczytywać na głos przychodzące wiadomości tekstowe z podłączonego telefonu, w tym powszechnie stosowane skróty i emotikony, a Ty możesz wystać odpowiedź, wybierając jeden z 15 gotowych komunikatów tekstowych. Wymagany kompatybilny telefon komórkowy.

\*Wymagany kompatybilny i podłączony telefon komórkowy. Można przeglądać listę aplikacji kompatybilnych z AppLink na regionalnej stronie internetowej Forda lub w katalogu **App Catalog** dostępnym w sklepach iOS i Android. SYNC AppLink i funkcja wzywania służb ratowniczych nie są dostępne we wszystkich językach europejskich.

**Uwaga** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company i firmy związane z Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.





|  | Ambiente | Trend |
|--|----------|-------|
| <b>Siedzenia</b>   |          |       |
| Fotel kierowcy – z manualną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska oraz wysokości, z podłokietnikiem   | ●        | –     |
| Fotel kierowcy – z manualną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska wysokości i manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem                           | ○        | ●     |
| Fotel kierowcy – podgrzewany z elektryczną regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska, wysokości i manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego, z podłokietnikiem           | –        | ○     |
| Fotel pasażera – pojedynczy z regulacją przesuwu i pochylenia oparcia  | ○        | ○     |
| Fotel pasażera – pojedynczy, podgrzewany z regulacją przesuwu, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska oraz wysokości,  | ○        | ○     |
| Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana do stolika  | ●        | ●     |
| Fotel pasażera – podwójny, podgrzewany z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana do stolika   | ○        | ○     |
| Tylnie fotele DCiV – 2-gi rząd; trzy szerokie siedzenia (3-osobowa ławka, wymiowana) [Rear Seat Pack 2]  | ●        | ●     |
| Tylnie fotele DCiV – 2-gi rząd; poczwórna ławka (2+2), wymiowana (tylko do wersji 350 L3 DCiV) [Rear Seat Pack 1]  | ○        | ○     |
| Tylnie fotele Kombi M1 – 2-gi i 3-ci rząd; trzy szerokie siedzenia (3-osobowa ławka, wymiowana) [Rear Seat Pack 3]; (standard dla L2)  | –        | ●     |
| Tylnie fotele Kombi M1 – 2-gi rząd; trzy wąskie siedzenia (3-osobowa ławka, wymiowana), 3-ci rząd: trzy szerokie siedzenia (3-osobowa ławka, wymiowana) [Rear Seat Pack 3]; (standard dla L3 i L4) | –        | ●     |
| Tylnie fotele Kombi M1 – pochylane   | –        | ○     |
| Tylnie fotele Kombi M1 – rezygnacja z 3-go rzędu siedzeń; 2-gi rząd: trzy szerokie siedzenia (3-osobowa ławka, wymiowana) [Rear Seat Pack 2] (opcja niedostępna do L2)                             | –        | ○     |
| Tylnie fotele Kombi M1 – rezygnacja z 2-go i 3-go rzędu siedzeń  | –        | ○     |
| Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX (niedostępne w wersji Van)  | –        | ●     |
| <b>Wygoda i funkcjonalność</b>   |          |       |
| Klimatyzacja – z przodu, filtr pyłkowy kabiny  | ○        | ●     |
| Klimatyzacja – w tylnej części pojazdu (tylko wersje RWD/AWD Van i FWD Kombi M1); (zawiera przednią klimatyzację dla Van Ambiente)   | ○        | ○     |
| Nagrzewnica – z recyrkulacją (niedostępna w wersji Kombi)  | ●        | ●     |
| Nagrzewnica – PTC (tylko w wersji Kombi)   | ●        | ●     |
| Nagrzewnica – zasilana paliwem, z funkcją programowania z wyłącznikiem wbudowanym w tablicę przyrządów   | ○        | ○     |
| Nagrzewnica – zasilana paliwem, z funkcją programowania z wyłącznikiem wbudowanym w tablicę przyrządów, zawiera alarm obwodowy   | ○        | ○     |
| Uchwyt pomocniczy – na słupku B  | ●        | ●     |
| Dwa uchwyty na butelki 2-litrowe na tablicy rozdzielczej   | ●        | ●     |
| Schówek podręczny – z drzwiczkami, mieszczący teczkę formatu A4  | ●        | –     |
| Schówek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek, mieszczący teczkę formatu A4   | –        | ●     |
| Gniazdko zasilania – 12 V (w tablicy rozdzielczej i w schowku) (standard w wersji Van, opcja w wersji Kombi i DCiV)  | ●        | ●     |

|  | Ambiente | Trend |
|--|----------|-------|
| Gniazdko zasilania – 230 V/150 W (przetwornica napięcia)   | ○/□      | ○/□   |
| Gniazdko zasilania – 12 V w tylnym przedziale  | ○        | ○     |
| Pakiet dla palących – zapalniczka i popielniczka   | ○        | ○     |
| Schowki – kieszenie w przednich drzwiach   | ●        | ●     |
| Schowki – na górnej części tablicy rozdzielczej po stronie kierowcy z unoszoną pokrywą   | ●        | ●     |
| Schowki – pod siedzeniem pasażera (dotyczy podwójnego fotela pasażera)   | ●        | ●     |
| Schówek – półka podsufitowa (tylko w wersji Van)   | ●        | ●     |
| Szyby – przednie, sterowane elektrycznie – po stronie kierowcy z opuszczaniem za jednym przyciśnięciem                                   | ●        | ●     |
| Kamera cofania z obrazem wyświetlanym na ekranie radia lub nawigacji (wymaga systemu SYNC; zawiera czujniki parkowania przednie i tylne) | ○        | ○     |
| <b>Przestrzeń ładunkowa</b>  |          |       |
| Przegroda – brak przegrody (tylko w wersji Kombi)  | ●        | ●     |
| Przegroda – blaszana, bez okna (tylko w wersji Van)  | ●        | ●     |
| Przegroda – blaszana, z oknem (tylko w wersji Van)   | ○        | ○     |
| Przegroda – formowana z oknem (tylko w wersji DCiV)  | ●        | ●     |
| Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego ze sklejki, do linii okien (standard w Kombi M1 i DCiV)                                 | ●/○      | ●     |
| Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego ze sklejki, pełnej wysokości (tylko w wersji Van)                                       | ○/□      | ○     |
| Wykładzina podłogi przedziału ładunkowego z winylu (tylko w wersji Van)  | □        | ●     |
| Zestaw ochronny przedziału ładunkowego – wyłożenie boków na całej wysokości, zaczepy do mocowania ładunku (tylko w wersji Van)           | ○        | ○     |
| Zaczepy mocowania ładunku – 8 szt. – zgodne z normą DIN 75410  | ●        | ●     |
| Kratka ochronna tylnych szyb   | ○        | ○     |
| Bagażnik podsufitowy wewnętrzny (tylko w wersji Van, wymaga tylnych drzwi bez okien)   | ○        | ○     |

● = Standard, ○ = Opcja, □ = Element pakietu.  
 \*Funkcja wzywania pomocy (Emergency Assistance) pozwala użytkownikom pojazdu w razie wypadku, zadzwonić pod numer alarmowy 112 i podać służbom ratowniczym informację dotyczącą lokalizacji pojazdu w języku kraju, na terenie którego zdarzenie miało miejsce. Jest to innowacyjna funkcjonalność systemu Ford SYNC aktywowana wywołaniem poduszki powietrznej lub odcięciem pompy paliwa przez czujnik zderzeniowy. Wymaga kompatybilnego telefonu komórkowego, sparowanego przez Bluetooth®, włączonego i znajdującego się w pojeździe. Działa w ponad 40 europejskich krajach i regionach. Logo i znak litericzny Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiednich licencji. Wszystkie inne nazwy i znaki towarowe należą do ich odpowiednich właścicieli.

#### Przełączniki na kierownicy

Umożliwiają sterowanie systemem audio i komputerem pokładowym bez odrywania rąk od kierownicy. (Standard z fabrycznym systemem audio firmy Ford)

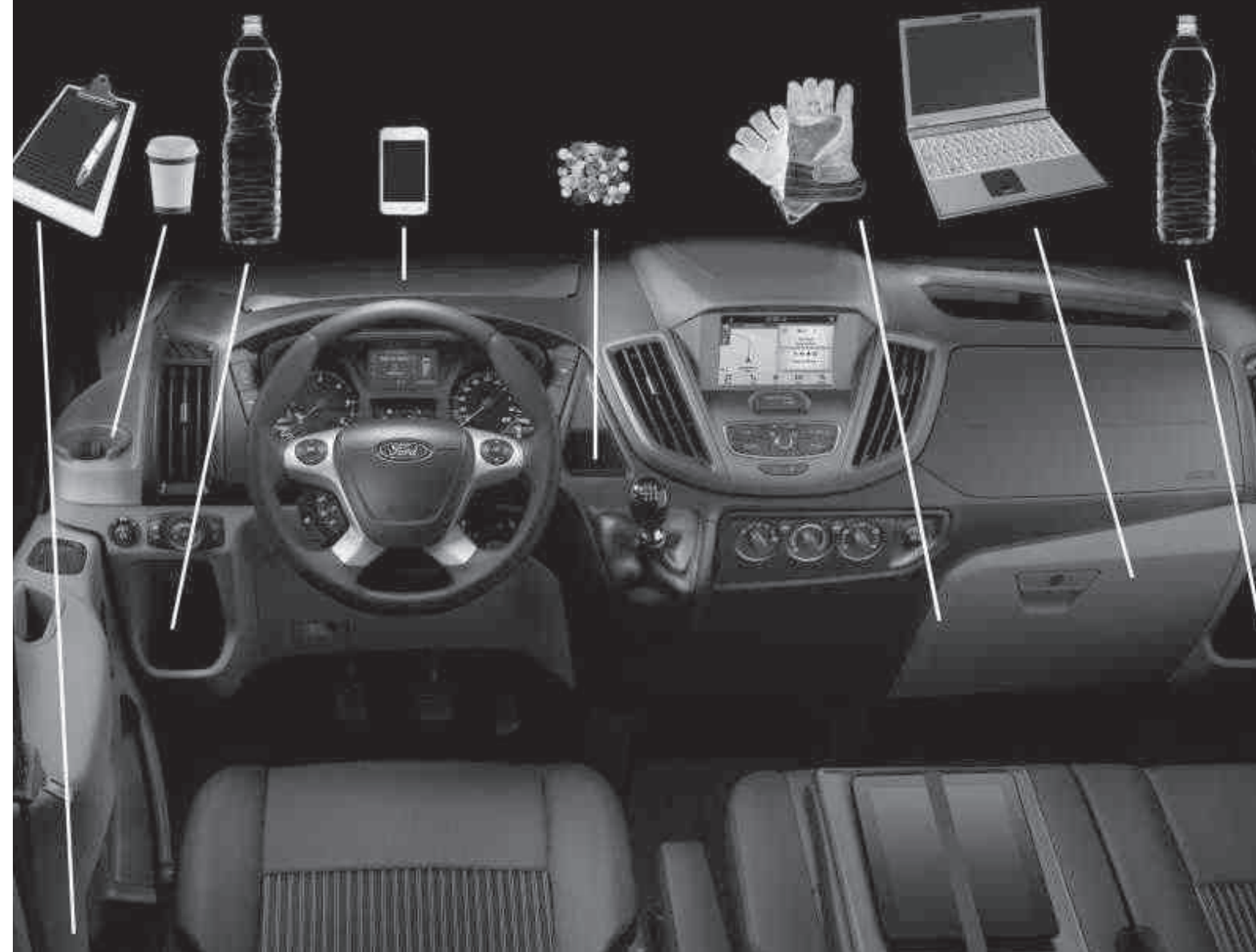


#### Podgrzewana przednia szyba "Quickclear"

Bardzo szybko usuwa oblodzenie lub zaparowanie, nawet w mroźne poranki. Zapewnia wygodę i widoczność przez cały rok. (Opcja)

#### Schówek z pokrywą, gniazdem zasilania 12V i złączem USB

W sprytnie ukrytym schowku nad zestawem wskaźników znajdują się gniazdo zasilania 12V (standard) oraz złącze USB. (Standard tylko z fabrycznym systemem audio Ford)



## Miejsce na wszystko

W kabinie Forda Transit kierowca może cieszyć się nowoczesnym wyglądem i korzystać z wielu przemyślanych schowków. Mnóstwo miejsca na butelki, telefony i dokumenty sprawia, że można łatwiej i wydajniej spędzić dzień pracy.

#### Elektrycznie sterowane siedzenie kierowcy

Podgrzewany fotel kierowcy z elektryczną regulacją w 10 kierunkach i podporą lędźwiową to idealny wybór w przypadku pojazdów, z których korzystać będzie wielu kierowców. (Opcja w wersji Trend)

#### Regulowane siedzenie kierowcy i kierownica

Regulowane siedzenie kierowcy z podłokietnikiem oraz kierownica z możliwością ustawienia w zależności od wzrostu i zasięgu ramion kierowcy umożliwiają łatwe znalezienie idealnej pozycji. (Standard)





## Bezpieczeństwo i zabezpieczenia przed kradzieżą

|  | Ambiente | Trend |
|--|----------|-------|
| <b>Bezpieczeństwo i układy wspomagające kierowcę</b>   |          |       |
| System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD) <sup>1)</sup>   | ●        | ●     |
| Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) <sup>1)</sup>  | ●        | ●     |
| Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC) <sup>1)</sup>  | ●        | ●     |
| Układ utatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach (HSA) <sup>2)</sup>  | ●        | ●     |
| System kontroli obciążenia pojazdu (LAC) <sup>1)</sup>   | ●        | ●     |
| Układ wspomaganie awaryjnego hamowania (EBA) <sup>1)</sup>   | ●        | ●     |
| Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW) <sup>2)</sup>  | ●        | ●     |
| System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC) <sup>1)</sup>  | ●        | ●     |
| System stabilizacji przyczepy (TSC) <sup>1)</sup> (aktywowany przy zamówieniu fabrycznego haka holowniczego) (nieдоступny do wersji Kombi M1 310 L2 i 310 L3; DCiV 350 L4 AWD i 310 L2 FWD)  | □        | □     |
| Poduszka powietrzna – kierowcy <sup>1)</sup>   | ●        | ●     |
| Poduszka powietrzna – pasażera <sup>1)</sup> (z możliwością dezaktywacji) (standard w wersji Kombi M1)   | ○/●      | ○/●   |
| Poduszki powietrzne – poduszki boczne i kurtyny z przodu <sup>1)</sup>   | ○        | ○     |
| Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe, bezwładnościowe (wszystkie fotele) <sup>1)</sup>   | ●        | ●     |
| System ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu, zawiera: system monitorowania koncentracji kierowcy, wyświetlacz między zegarami 4" i podgrzewaną przednią szybę (wymaga radia; dostępny w Pakiecie Premium; standard dla serii 470 i 350HD)  | ○        | ○/□   |
| Tempomat – ze skórzanym kołem kierownicy i regulowanym ogranicznikiem prędkości (standard dla serii 470 Ambiente)  | ○        | ●     |
| Inteligentny tempomat (ACC) z funkcją wczesnego ostrzegania (FA), zawiera regulowany ogranicznik prędkości ASLD, system zapobiegający kolizjom Collision Mitigation System, funkcję automatycznego hamowania, kolorowy wyświetlacz między zegarami 4", kratę wlotu powietrza kolorze czarnym, system rozpoznawania znaków drogowych (nieдоступny dla pojazdów N2), czujniki parkowania przednie i tylne (dla Ambiente; standard w Trend), skórzana kierownica (dla Ambiente; standard w Trend) (dostępny tylko w SYNC) | ○        | ○     |
| System monitorowania ciśnienia w oponach <sup>1)</sup> (standard w wersji osobowej M1)   | ○/●      | ○/●   |

|  | Ambiente | Trend |
|--|----------|-------|
| <b>Zabezpieczenia</b>  |          |       |
| Alarm – obwodowy   | ○        | ○     |
| Alarm – Kategorii 1 Thatcham – z czujnikami ruchu w kabinie, czujnikami pochylenia i monitorowaniem zaczepu holowniczego, jeśli został zamówiony. (zawiera 2 piloty zdalnego sterowania, wymaga blaszanej przegrody i drzwi tylnych bez okien) (w wersji Van)          | ○        | ○     |
| Alarm – Kategorii 1 Thatcham – z czujnikami ruchu w kabinie, czujnikami pochylenia i monitorowaniem zaczepu holowniczego, jeśli został zamówiony (zawiera 2 piloty zdalnego sterowania, wymaga formowanej przegrody z oknem i drzwi tylnych bez okien) (w wersji DCiV) | ○        | ○     |
| Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)   | ●        | ●     |
| Zamki drzwi – centralny zamek  | ●        | ●     |
| Zamki drzwi – centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, dodatkowymi osłonami zamków i wzmocnionymi mocowaniami  | ○        | ○     |
| Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem  | ●        | –     |
| Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami   | –        | ●     |
| Zamki drzwi – konfiguracja zamykania – 2-stopniowe odryglowywanie (w wersji Van)   | ●        | ●     |
| Zamki drzwi – konfiguracja zamykania – 2-stopniowe odryglowywanie (w wersji Kombi i DCiV)  | ●        | ●     |
| Zamki drzwi – konfiguracja zamykania – niezależne odryglowywanie drzwi kierowcy  | ○        | –     |
| Zamki drzwi – konfiguracja zamykania – wersja 'kurierska' z automatycznym zaryglowywaniem przez zatrzaśnięcie, strefowym przeciwnym zaryglowywaniem i samoczynnym zaryglowywaniem po 3 sekundach (tylko w wersji Van)  | ○        | –     |
| Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi   | ●        | ●     |
| Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu   | ●        | ●     |
| Zamki drzwi – samoczynne ryglowanie po ruszeniu z miejsca – drzwi automatycznie ryglują się po przekroczeniu 8 km/h (tylko Van)  | ●        | ●     |
| Kluczyk Flotowy  | ○        | ○     |
| Zamek pokrywy silnika otwierany kluczykiem   | ●        | ●     |
| Widoczny numer identyfikacyjny (VIN) pojazdu   | ●        | ●     |

● = Standard, ○ = Opcja, □ = element pakietu.

<sup>1)</sup>Wyposażenie z zakresu bezpieczeństwa. <sup>2)</sup>Wyposażenie z zakresu wspomaganie kierowcy.  
**\*Uwaga: Umieszczanie fotelików dziecięcych na przednim fotelu tyłem do jazdy nie jest dozwolone w pojazdach Ford wyposażonych w aktywną czołową poduszkę powietrzną pasażera.**

### Konfigurowane odblokowywanie

Nowy układ zamków zapewnia jeszcze większe bezpieczeństwo niż dotychczasowe zamki, ponieważ można otworzyć jedno z drzwi bez odryglowywania pozostałych. Aby odryglować pozostałe drzwi, wystarczy nacisnąć przełącznik na drzwiach kierowcy. (Opcja w wersji Ambiente)

Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmieni się w Q3 2017.

## Mechaniczne elementy wyposażenia

|  | Ambiente | Trend |
|--|----------|-------|
| <b>Silnik</b>  |          |       |
| Auto-Start-Stop (standard z automatyczną skrzynią biegów i w Kombi M1); (nieдоступny do AWD)   | ○/●      | ○/●   |
| Ford EcoMode – system informujący o ekonomice jazdy  | ●        | ●     |
| Kontrola przyspieszania  | ○        | ○     |
| cDPF (powlekaną filtr cząstek stałych)   | ●        | ●     |
| <b>Układ hamulcowy</b>   |          |       |
| Dwuobwodowy, wspomaganie z samoczynną regulacją i układem ABS. Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu  | ●        | ●     |
| <b>Zbiornik paliwa</b>   |          |       |
| Zbiornik paliwa – 75 litrów dla RWD i AWD; 72 litry dla FWD  | ●        | ●     |
| Zbiornik paliwa dalekiego zasięgu – 95 litrów (tylko Van RWD/AWD)  | ○        | ○     |
| Zbiornik AdBlue® – 21 litrów   | ●        | ●     |
| System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)  | ●        | ●     |
| System wlewu paliwa – z tradycyjnym korkiem, bez zabezpieczenia przed waniem niewłaściwego paliwa  | ○        | ○     |
| <b>Układ kierowniczy</b>   |          |       |
| Układ kierowniczy ze wspomaganie   | ●        | ●     |
| Kolumna kierownicza – z regulacją w dwóch płaszczyznach  | ●        | ●     |
| <b>Zawieszenie</b>   |          |       |
| Zawieszenie z przodu: niezależne z kolumnami McPherson, sprężynami o zmiennej charakterystyce, stabilizatorem i amortyzatorami gazowymi. Z tyłu: resory paraboliczne i amortyzatory gazowe | ●        | ●     |
| <b>Ogranicznik prędkości</b>   |          |       |
| Ogranicznik prędkości maksymalnej do 90 km/h (standard do pojazdów kategorii N2; seria 470) (nieдоступny jako opcja)   | ●/–      | ●/–   |
| <b>Układ elektryczny / Akumulatory</b>   |          |       |
| Akumulator standardowy   | ●        | ●     |
| Dwa akumulatory (dostępne w pakiecie z przygotowaniem do rozruchu -29°C lub tachografem)   | □        | □     |
| Dwa wzmocnione akumulatory głębokiego rozładowania w technologii AGM   | ○        | ○     |
| Przystosowanie do rozruchu w -20°C (zawiera standardowy akumulator)  | ●        | ●     |
| Przystosowanie do rozruchu w -29°C (zawiera dwa akumulatory)   | ○        | ○     |
| Alternator – standardowy (165 A)   | ●        | ●     |
| Alternator – wzmocniony (250 A)  | ○        | ○     |

● = Standard, ○ = Opcja, □ = Element pakietu.

## Opcje SVO

|  | SVO Code | Ambiente | Trend |
|--|----------|----------|-------|
| <b>Nadwozie</b>  |          |          |       |
| Dostęp do koła zapasowego przy zamkniętych tylnych drzwiach przedziału ładunkowego | A532     | ○        | ○     |
| <b>Elektryczne</b>   |          |          |       |
| Utrzymanie stałej prędkości obrotowej silnika (1300-3000 obr/min)                  | A003     | ○        | ○     |
| Dodatkowy panel bezpieczników  | A526     | ○        | ○     |
| <b>Lakier</b>  |          |          |       |
| Lakiery specjalne – paleta 140 kolorów*  | Various  | ○        | ○     |

○ = Opcja

\*Kod koloru SVO musi być wprowadzony podczas zamawiania pojazdu. Przy zamówieniu koloru SVO zderzaki, listwy nadwozia obudowy lusterek oraz klamki drzwi będą w kolorze czarnym.



### Schówek pod siedzeniem

Siedzisko przedniego podwójnego fotela pasażera można unieść do góry, uzyskując dostęp do schowka swobodnie mieszczącego skrzynkę z narzędziami. Środkowe oparcie można natomiast złożyć, uzyskując stolik mieszczący notatnik formatu A4, tablet lub laptop. (Standard)





# Ułatwiamy Tobie życie

Bogata gama usług finansowych, ubezpieczeniowych, serwisowych oraz assistance została opracowana w jednym celu – chcemy na każdym kroku ułatwić Ci życie z Fordem.

## FCE Bank Spółka Akcyjna Oddział w Polsce

Nasz Bank należy do Ford Motor Company. Łączymy ponad 50 lat doświadczeń rynku motoryzacyjnego i finansowego z wyjątkową dbałością o ofertę - specjalnie dla Ciebie przygotowaliśmy produkty finansowe najwyższej jakości.

### Ford Credit – Spełniamy Twoje marzenia

Prosty i wygodny kredyt na zakup Twojego nowego Forda – nawet do 100% wartości samochodu. Minimum formalności, krótki czas decyzji, atrakcyjne warunki. Uproszczona procedura już od 10% wpłaty własnej dla przedsiębiorców. Promocyjne stawki Ford Ubezpieczenia.

### Ford Leasing – Sposób na sukces

Jeździsz Fordem przy minimalnym zaangażowaniu gotówki, korzystając jednocześnie z odliczeń podatkowych. Najdłuższy okres leasingu - do 84 miesięcy. Procedura uproszczona przy opłacie wstępnej już od 1% wartości samochodu.

### Ford Wynajem – Twoja flota w pewnych rękach

Przejmując czynności związane z zarządzaniem i utrzymaniem floty ułatwiamy Tobie prowadzenie działalności. Płacisz za użytkowanie pojazdu i nie martwisz się o amortyzację podatkową, bieżące utrzymanie czy sprzedaż samochodu.

### Ford Ubezpieczenia – Gdziekolwiek jesteś

Specjalnie dla Klientów Forda opracowaliśmy wyróżniający się na rynku pakiet ubezpieczeń - OC, AC, NNW, Zielona Karta, Informacja Prawna oraz program całodobowej pomocy drogowej. Dzięki profesjonalnej obsłudze Twojego Dealera oraz szerokiej ofercie promocyjnej wybierzesz ubezpieczenie spełniające wszystkie Twoje potrzeby.

### O szczegóły pytaj Autoryzowanych Dealerów Forda.

[www.fcebank.pl](http://www.fcebank.pl)

## Serwis

Zdajemy sobie sprawę z faktu, że sieć wysoko wyspecjalizowanych serwisów stawiających sobie za cel przewidywanie i realizację oczekiwań kierowców, jest tak samo ważna dla Twojej firmy jak posiadanie doskonałego pojazdu dostawczego. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom naszych obecnych i przyszłych klientów, stworzyliśmy sieć Serwisów Pojazdów Dostawczych, które zapewniają najwyższy poziom usług, opiekę i doradztwo osobom użytkującym w swojej pracy pojazdy dostawcze. To właśnie w ich interesie jest to, by Twój biznes "kręcił się" bez przerw i zakłóceń.

Adres najbliższego Autoryzowanego Serwisu Forda uzyskasz dzwoniąc pod numer Ford OneCall (+48 22) 522 27 27 lub odwiedzając stronę internetową [www.ford.pl](http://www.ford.pl)

**Ford Protect** Program przedłużenia gwarancji do 7 lat użytkowania pojazdu lub 200 tys. km w zależności od wybranej opcji, zgodnie z aktualnym cennikiem Programu. Integralną częścią każdej umowy Ford Protect jest Program FordAssistance 12.

**Gwarancja Forda na perforację korozyjną** Każdy nowy samochód marki Ford jest objęty gwarancją Forda na perforację korozyjną. Szczegóły dotyczące długości okresu gwarancyjnego dla poszczególnych modeli Forda znajdują się w książce serwisowej.

**Ford OneCall** Kompleksowa informacja i pomoc. Wystarczy jeden telefon (+48 22) 522 27 27 a pomożemy Ci w każdej sytuacji.

**Naprawy S.M.A.R.T** Najnowocześniejsze techniki napraw drobnych uszkodzeń, np. wgnieceń, zarysowań lub odprysków szyby czotowej.

**Centrum Likwidacji Szkód (CLS)** - W nieprzewidzianej sytuacji na drodze jaką jest kolizja, udzielamy szybkiej i fachowej pomocy.

W profesjonalny sposób przeprowadzamy przez wszystkie formalności związane z likwidacją szkody komunikacyjnej oraz naprawą pojazdu.

**Autoryzowane Zakłady Napraw Nadwozi** Sieć serwisów Forda specjalizujących się w naprawach nadwozi. Naprawy powypadkowe odbywają się według najnowszych technologii napraw, a usługi potwierdzone są 3-letnim Certyfikatem na wykonaną naprawę.

**Hotel Opon** Program przechowywania opon w punktach dealerskich. Szczegóły u Autoryzowanego Dealera Forda.



**Frozen White**  
Lakier zwykły



**Race Red**  
Lakier zwykły



**Blazer Blue**  
Lakier zwykły



**Tectonic Silver**  
Lakier metalizowany\*



**Stratosphere**  
Lakier metalizowany\*



**Deep Impact Blue**  
Lakier metalizowany\*



**Magnetic**  
Lakier metalizowany\*



**Moondust Silver**  
Lakier metalizowany\*



**Lunar Sky**  
Lakier metalizowany\*



**Mica Shadow Black**  
Lakier specjalny\*

## Opcje specjalne (SVO)

Oferta pojazdów dostawczych Forda obejmuje bardzo wiele dostępnych od ręki elementów wyposażenia, natomiast program opcji specjalnych (SVO) jeszcze bardziej ją rozszerza. Do praktycznych opcji należą między innymi wzmocnione akumulatory, jak i wybór spośród ponad 100 kolorów, by umożliwić dopasowanie kolorystyczne do barw swojej firmy.

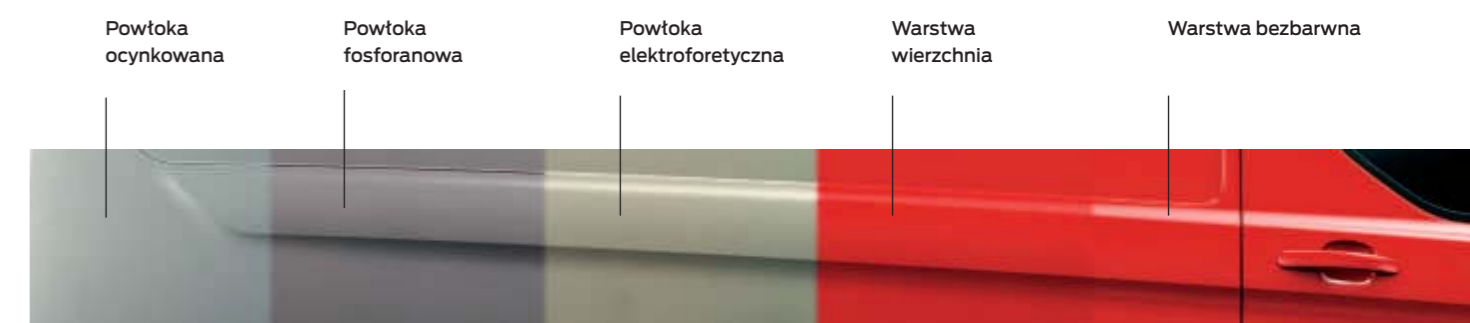
Więcej informacji można uzyskać od lokalnego Dealera specjalizującego się w pojazdach Ford Transit.

\*Lakiery metalizowane i specjalne są dostępne za dopłatą. Ford Transit jest objęty Gwarancją na perforację korozyjną przez okres 12 lat od daty pierwszej rejestracji. Gwarancja obowiązuje przy spełnieniu określonych warunków.  
**Uwaga** Sylwetki samochodów zostały tu wykorzystane wyłącznie dla pokazania kolorów lakierów i mogą różnić się od aktualnie oferowanych modeli. Przedstawione kolory lakierów i obici mogą różnić się nieznacznie od odcieni rzeczywistych ze względu na ograniczenia technologiczne przy odtwarzaniu barw w procesie druku.

Uwaga: Wygląd drzwi tylnych otwieranych 180° zmienia się w Q3 2017.

# 12-letnia gwarancja na perforację korozyjną

Ford Transit zawdzięcza trwałość zewnętrznego poszycia nadwozia wieloetapowemu procesowi lakierowania. Od wtyskiwania na gorąco wosku w zamknięte profile nadwozia po wytrzymałe lakiery – najnowsze powtoki i technologie lakierowania zapewniają świeży i atrakcyjny wygląd przez wiele lat.





# Kolory lakierów i tapicerki

Wybierz kolor nadwozia, który jest najodpowiedniejszy dla profilu Twojej firmy.



Ambiente

Tapicerka foteli: Traxon w tonacji Charcoal Black  
Boki foteli: Max w tonacji Charcoal Black



Ambiente

Tapicerka foteli: Artec Vinyl w tonacji Pewter  
Boki foteli: Prima Vinyl w tonacji Pewter



Trend

Tapicerka foteli: Lane w tonacji Charcoal Black  
Boki foteli: Max w tonacji Charcoal Black

## Wnętrze przetestowane na obecność alergenów

Materiały, z których wykonano wnętrze Forda Transit, ograniczają ryzyko reakcji alergicznych do minimum. Egzemplarze wyposażone w klimatyzację mają także filtr przeciwpyłkowy wysokiej wydajności zapobiegający przenikaniu kurzu i pyłków roślinnych do kabiny pasażerskiej.





MY 2017.5 POL.pl

**Ilustracje, opisy i specyfikacje.** Niniejsza broszura była aktualna w chwili oddawania do druku. Jednak polityka firmy Ford zakłada stały rozwój produktu. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania, w dowolnym czasie, zmian specyfikacji, kolorów i cen modeli oraz elementów przedstawionych i opisanych w niniejszej publikacji. Najnowsze informacje można uzyskać u Dealera firmy Ford. **Wyposażenie opcjonalne.** Elementy wyposażenia oznaczone jako „Opcja” lub „Wyposażenie opcjonalne/zestaw opcjonalny” są dostępne za dodatkową opłatą, chyba że wyraźnie stwierdzono inaczej. Oferta wersji i zestawów kolorystycznych jest ważna z zastrzeżeniem dostępności. **Uwaga:** Niektóre zdjęcia w niniejszym katalogu przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Oprócz tego, niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcje za dopłatą. **Uwaga:** Niniejsza broszura przedstawia zarówno oryginalne akcesoria Ford, jak i gamę produktów naszych dostawców. **+**Oznaczone akcesoria to starannie dobrane akcesoria innych producentów występujących pod własną marką, które nie podlegają gwarancji Forda, są natomiast objęte gwarancją własną producenta. Szczegóły takiej gwarancji można uzyskać od Dealera Forda. **Uwaga:** Logotyp i znaki graficzne Bluetooth® są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Bluetooth SIG, Inc. i ich wykorzystanie przez Ford Motor Company jest przedmiotem odpowiedniej licencji. Logotyp i znaki graficzne iPod stanowią własność firmy Apple Inc. Inne znaki i nazwy towarowe są własnością ich zarejestrowanych właścicieli.

**Uwaga:** Niektóre funkcje aktywnie wspomagające kierowcę i zwiększające poziom bezpieczeństwa opisane w niniejszej broszurze wykorzystują czujniki, na których działanie mogą mieć wpływ warunki pogodowe i środowisko naturalne.



Ford i BP – współpracujemy w celu zmniejszenia zużycia paliwa i emisji spalin.



Kiedy niniejszy katalog przestanie być użyteczny, prosimy o oddanie go do recyklingu.

[www.ford.pl/Serwis/Aplikacja](http://www.ford.pl/Serwis/Aplikacja)

Pobierz aplikację Ford Service na swojego smartfona aby mieć szybki dostęp do porad i wskazówek przydatnych kierowcy w czasie drogi

Ford OneCall: +48 /22/ 522 27 27

- Kompleksowa pomoc drogowa
- Centrum Likwidacji Szkód Komunikacyjnych
- Infolinia
- Umówienie do serwisu, umówienie na jazdę próbną
- Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora

[www.facebook.com/Ford.Polska](https://www.facebook.com/Ford.Polska)

Zostań naszym fanem i dotłącz do społeczności Ford Polska.

[www.fcebank.pl](http://www.fcebank.pl)

Skorzystaj z atrakcyjnych ofert finansowania zakupu Twojego Forda. Sprawdź aktualną ofertę FCE Bank Polska S.A. na stronie internetowej.

Wydawca Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Anglia.  
Zarejestrowano w Anglii pod nr. 235446.  
BJN 205327. FoE V57E.  
PN 777502/0417/6m/POL.pl  
January 2017.

© Ford Motor Company Limited.

[www.ford.pl](http://www.ford.pl)