

Zakład Utrzymania Dróg sp. z o.o.

Oferujemy Państwu
w pełnym asortymencie
preparat

CZARNA DROGA

Aprobata PZH nr. HK/B/0781/01/2014
Zastrzeżone zgłoszeniem patentowym

rewolucyjne
rozwiązanie
zimowego utrzymania dróg

Obniżenie
kosztów utrzymania
nawierzchni drogowych
nawet o **60%***

Preparaty są dostępne
w dwóch postaciach:

w wersji płynnej
jako solanka
z możliwością dozowania
za pomocą rozpylacza

w wersji sypkiej
na bazie sorbentu
powoli uwalnia się w śnieg i lód
w miarę korzystania z nawierzchni

Ofertę kierujemy
szczególnie dla:

jednostek samorządowych
odbiorców indywidualnych
wspólnot mieszkaniowych
składów budowlanych i opałowych
sklepów ogrodniczych
właścicieli parkingów, hal i marketów
zarządców nieruchomości i stacji paliwowych
odpowiedzialnych za utrzymanie trakcji szynowej
w zapobieganiu zbyraniu się w niskich temperaturach
węgla i innych materiałów sypkich

Nasze preparaty,
które są produkowane
na bazie chlorku magnezu:

odspajają od podłoża i likwidują lód i śnieg do – 33 st C
nie są szkodliwe dla roślin i zwierząt
przyśpieszają wzrost roślin, odżywiają glebę
nie powodują zjawiska nekrozy drzew oraz alkalizacji podłoża
nie niszczą dróg asfaltowych, kostki brukowej
oraz konstrukcji betonowych i murów
nie pozostawiają białych plam na obuwiu oraz odzieży
są idealne do zimowego utrzymania dróg
znakomicie nadają się do odmrażania chodników,
placów i dachów budynków
pozwalają obniżyć koszty remontów nawierzchni dróg i dachów
zapobiegają powstawaniu błota pośniegowego
są bezpieczne dla pojazdów powodując minimalną korozję chemiczną

W sprzedaży oferujemy:

w wersji sypkiej
worki
o pojemności

5 kg

już od **2 zł**
brutto za kilogram

w wersji płynnej
opryskiwacze
o pojemności

5 l

już od **170 zł**
brutto

6 l

już od **190 zł**
brutto

16 l

już od **270 zł**
brutto

1000 l

już od **1,96 zł** brutto
za kilogram

* Kryształki soli drogowej mają charakterystyczny kształt, podobny do kulek białej kaszy. Do posypywania dróg i chodników najczęściej stosuje się mieszankę soli z piaskiem lub czystą sól. Sól obniża temperaturę zamarzania wody i może działać dopiero od temperatury minus 5 st. C. Niestety, poza swoimi walorami, sól posiada także wiele wad! Niszczy obuwie, ściany domów, krawężniki, płytki chodnikowe i kostkę brukową. Przyspiesza także korozję podwozi samochodów, mostów, torowisk i innych metalowych elementów drogowych. Jednak największe są straty ekologiczne. Nadmierne nagromadzenie soli, czyli chlorku sodu, powoduje drastyczną zmianę odczynu gruntu i zmiany fizyczne w glebie. Głównym zagrożeniem jest zalegające długo na poboczach błoto pośniegowe, w którym kumulują się olbrzymie ilości soli. Najbardziej cierpi system korzeniowy roślin, w skutek spadku ich siły ssącej, co utrudnia pobór wody z gleby, zatrzymywanej przez roztwór soli. W konsekwencji rośliny zaczynają zamierać i usychać. Zjawisko to jest szczególnie widoczne wiosną oraz latem.

Straty ekonomiczne są bardzo wymierne. Tylko w czasie jednej zimy, statystyczne miasto powiatowe wydaje nawet 2 mln zł na odtworzenie zieleni zniszczonej przez NaCl. Udział soli w degradacji chodników, jezdni i torowisk szacuje się na 30%. Zniszczenia powstałe na skutek wnikania soli w ściany oraz fundamenty budynków, a także ogólny wzrost zasolenia wód powierzchniowych, z roku na rok potęgują nakłady finansowe gmin oraz osób prywatnych.

Dlatego też nasz preparat **CZARNA DROGA**, spełniający wymogi zarówno środowiskowe (naturalne składniki) jak i drogowe (zabezpieczenie przed śniegiem i oblodzeniem), jest obecnie najlepszą oraz jedną z najtańszych mieszanek, stosowanych z powodzeniem w wielu krajach europejskich.

CZARNA DROGA jest pierwszym polskim patentem w pełni rozwiązującym wszystkie dotychczasowe problemy wynikające z zimowego utrzymania dróg. Długi czas działania zabezpiecza powierzchnię do -25 st. C.

Mieszanka oparta na występujących w środowisku minerałach i substancjach organicznych, kilkakrotnie mniej agresywna wobec stali niż używane dotychczas preparaty sprawia, że oszczędności płynące z jej stosowania liczone są w setkach procent.

CZARNA DROGA obniża temperaturę zamarzania wody wielokrotnie skuteczniej niż chlorek sodu. Ponadto nie powoduje korozji i utrzymuje właściwą kwasowość gleby.

Przy prywatnych posesjach wystarczy spryskać lub obsypać naszymi preparatami chodniki i ogrodowe dróżki. Tym samym zabezpieczy się je przed śniegiem i lodem, a powierzchnia i rośliny pozostaną nieuszkodzone.

Na osiedlach, dachach marketów, autostradach oraz drogach można stosować zarówno postać płynną jak i sypką. Cała powierzchnia zostanie zabezpieczona przed powstaniem lodu, a koszt utrzymania można obniżyć nawet o 60 % (źródło: www.edroga.pl. Artykuł "Chlorek magnezu na śliskość" z dnia 14.11.2006 r.)

Już dzisiaj w wielu państwach europejskich używanie soli drogowej jest całkowicie zabronione. Z powodzeniem stosowane są preparaty na bazie chlorków magnezu, takich jak **"CZARNA DROGA"**.

CZARNA DROGA

Zachęcamy do współpracy.

Dla odbiorców hurtowych oferujemy atrakcyjne rabaty.
W ciągłej sprzedaży oferujemy również chlorek magnezu.

Kontakt:

Przedstawiciel handlowy

Zakład Utrzymania Dróg sp. z o.o.
ul. Konstytucji 61
41-905 Bytom
tel: +48 32 788 45 30
Kapitał zakładowy 50.000zł