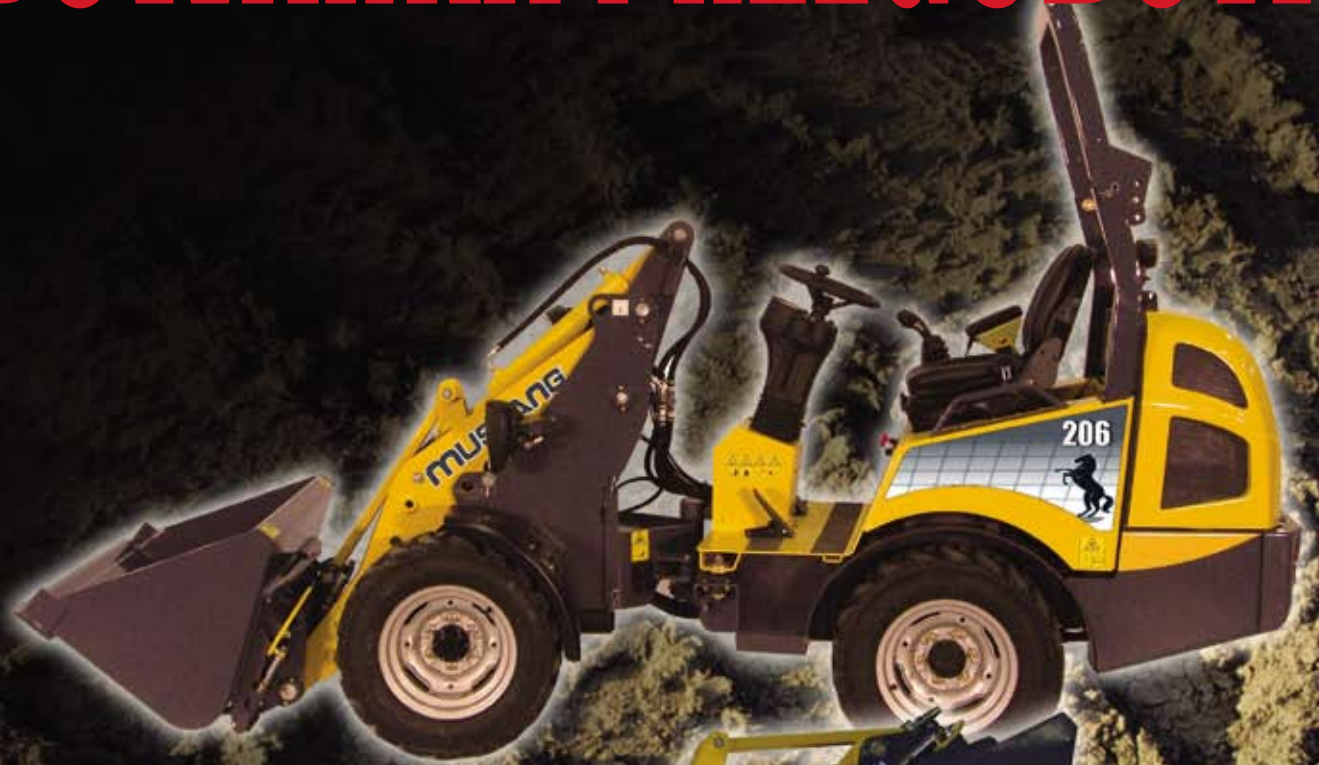


# ŁADOWARKA PRZEGUBOWA

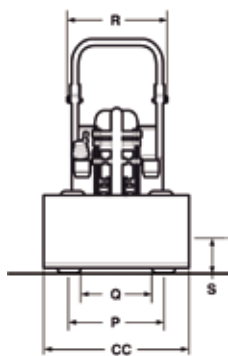


Twój dealer:

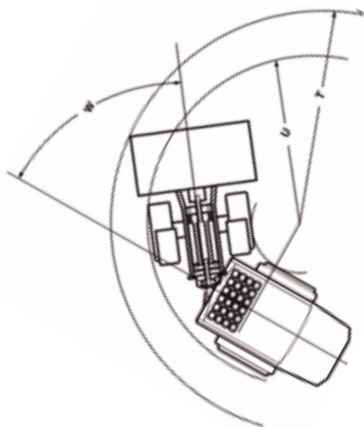


**AL 206**  
**AL 306**

## AL 206 / AL 306 WYMIARY



	AL 206	AL 306
A:	4.040 mm	3.975 mm
B:	3.365 mm	3.365 mm
C:	518 mm	515 mm
D:	1.640 mm	1.640 mm
E:	1.051 mm	1.051 mm
F:	2.371 mm	2.405 mm
G:	1.773 mm	1.812 mm
H:	1.412 mm	1.450 mm
J:	3.255 mm	3.310 mm
K:	2.790 mm	2.845 mm
L:	2.565 mm	2.620 mm
M:	2.045 mm	2.095 mm
N:	162 mm	135 mm
P:	1.058 mm	1.065 mm
R:	993 mm	993 mm
S:	205 mm	235 mm
T:	2.530 mm	2.870 mm
U:	2.120 mm	2.520 mm
W:	55°	46°
BB:	340 mm	370 mm
CC:	1.050 mm	1.150 mm



## AL 206 / AL 306 DANE TECHNICZNE

	AL 206	AL 306
<b>SILNIK</b>	YANMAR	YANMAR
Typ	3TNV 88 - BKGWL	3TNV 88 - BKGWL
Cylindry	3	3
Moc	26 kW/34,9 KM	26 kW/34,9 KM
Nominalne obroty silnika	2.800 obr./min.	2.800 obr./min.
Pojemność	1.642 cm <sup>3</sup>	1.642 cm <sup>3</sup>
<b>WAGA</b>		
Waga podczas pracy	2.108 kg	2.359 kg
Waga do transportu	1.884 kg	2.125 kg
<b>MASZYNA</b>		
Udźwig maksymalny-na wprost	1.428 kg	1.659 kg
Udźwig maksymalny- przy okręconym przegubie	816 kg	1.110 kg
Siła uciągu	2.213 daN	2.295 daN
Siła hamowania	2.392 kg	2.482 kg
<b>HYDRAULIKA</b>		
Wydajność pompy w systemie	44 l/min	44 l/min
Ciśnienie	207 bar	207 bar
<b>HYDRAULIKA NAPĘDU</b>		
Wydajność pompy w systemie	79 l/min	79 l/min
Ciśnienie	320 bar	350 bar
Zbiornik Oleju	26 l	26 l
<b>SYSTEM ELEKTRYCZNY</b>		
Akumulatory / Napięcie	74 Ah/12V	74 Ah/12V
<b>DODATKOWE</b>		
Pojemność zbiornika paliwa	56 l	56 l
Maksymalna prędkość jazdy	0 - 9 km/h	0 - 19 km/h
Opony standardowe	27x10.50-15	10x16.5 EM
Ośłona ROPS / kabina	ROPS	ROPS

## AL 206 / AL 306 WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- AL 206: Napęd hydrostatyczny
- AL 306: Napęd hydrostatyczny przez wał Kardana
- AL 306: 2 biegi możliwość zmiany biegów w ruchu
- Sterowanie: joystick z podłokietnikiem z dwoma pozycjami pływającymi
- Pałęk homologowany ROPS, składany
- AL 206: Automatyka blokady mechanizmu różnicowego (45%) na obu osiach
- AL 306: Elektryczna blokada 100% mechanizmu różnicowego obu osi
- Hydrauliczny uniwersalny system szybkiego pochwytywania osprzętu typu „skid steer“ (SAE)
- Wygodny fotel z pasem
- Czytelna, regulowana tablica wskaźników (AL 206)
- Regulowany podłokietnik
- Łatwe odłączenie przewodów hydraulicznych osprzętów dzięki systemowi pływającemu
- Wyjście sterujące do obsługi wkładek hydraulicznego osprzętu
- Licznik motogodzin
- Wskaźnik poziomu paliwa
- Główny wyłącznik zasilania (akumulatorów)
- Hamulce: hydrostatyczne na wszystkie 4 koła
- Hamulec ręczny umieszczony w napędzie kół działa na 4 koła (nie wymagający konserwacji)
- Unoszone stanowisko operatora
- Wyjście do pomiaru ciśnienia w układzie hydraulicznym
- Układ autokontroli połączeń układu sterowania
- AL 306: Możliwość ciągnięcia przyczep
- Szybkozłazce niecieknące