

SYSTEM MONITOROWANIA POJAZDÓW

CZYLI

CO MOŻE ZYSKAĆ KLIENT?

System monitorowania pojazdów

Nowoczesny system monitorowania pojazdów:

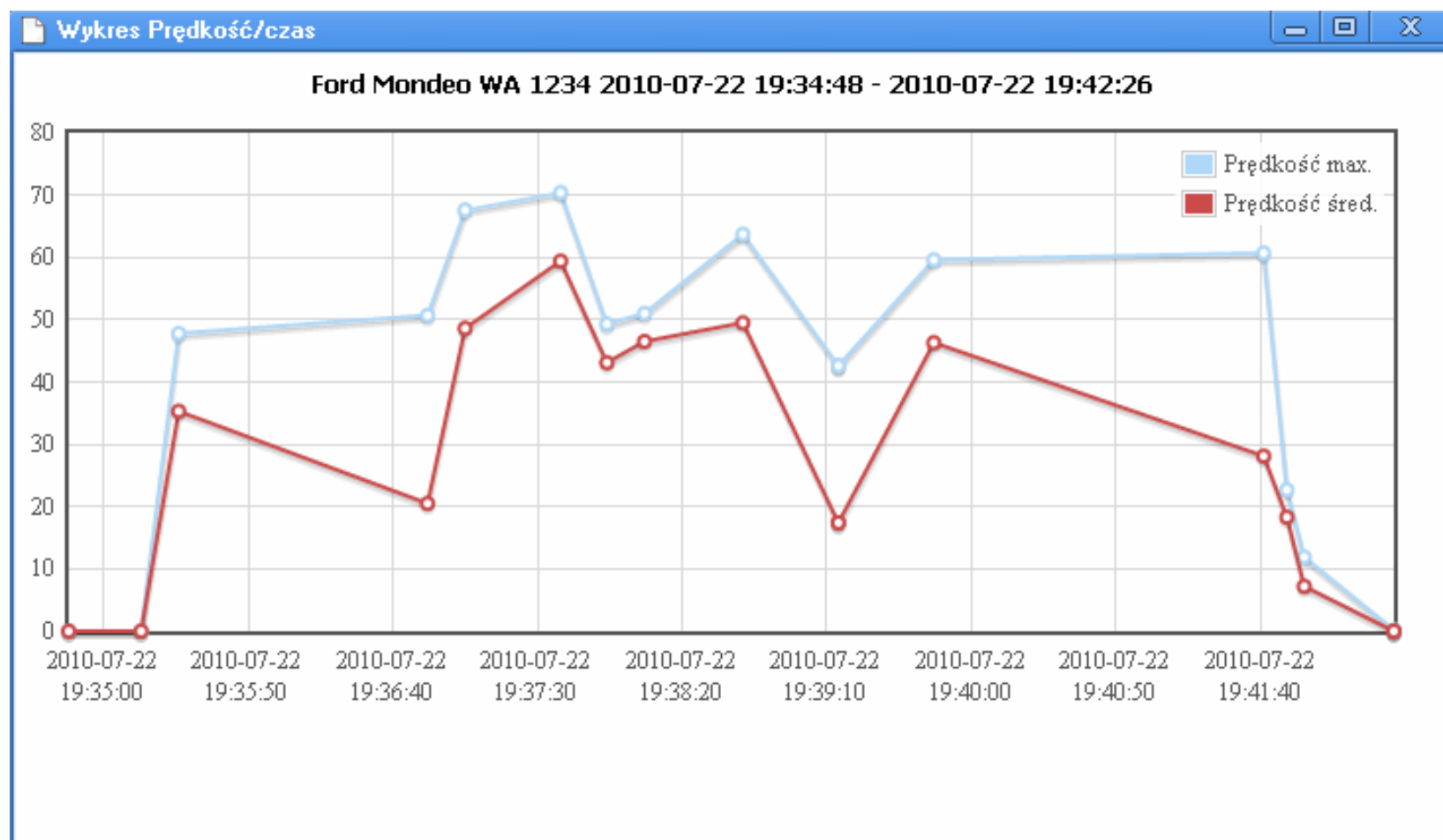
- niskie koszty zakupu i utrzymania
- automatyczne wskazania pozycji, bez stałych czasów lub odległości między punktami
- prosty w obsłudze, nie wymagający dodatkowych osób do jego eksploatacji
- automatyczne raporty wysyłane na adres email
- niski pobór prądu w stanie czuwania

Obniżanie kosztów

- o Samokontrola pracowników
- o Obniżenie kosztów użytkowania pojazdów — kontrola prędkości, zmniejszenie zużycia sprzętu, zmniejszenie kosztów ubezpieczenia pojazdu
- o Ograniczenie nieuzasadnionych wydatków — rozliczenie korzystania z pojazdu w dni wolne od pracy lub poza dozwolonym obszarem pracy
- o Kontrola wykorzystania pojazdu — monitorowanie pozycji pojazdu, tras przejazdów, postojów, obecność w dozwolonej strefie lub wjazd do strefy zakazanej
- o Monitorowanie tankowań i ubytków oraz kontrola spalania paliwa
- o Weryfikacja czasu pracy kierowców — kontrola godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy, czasu postojów, godzin realizacji zleceń itp.

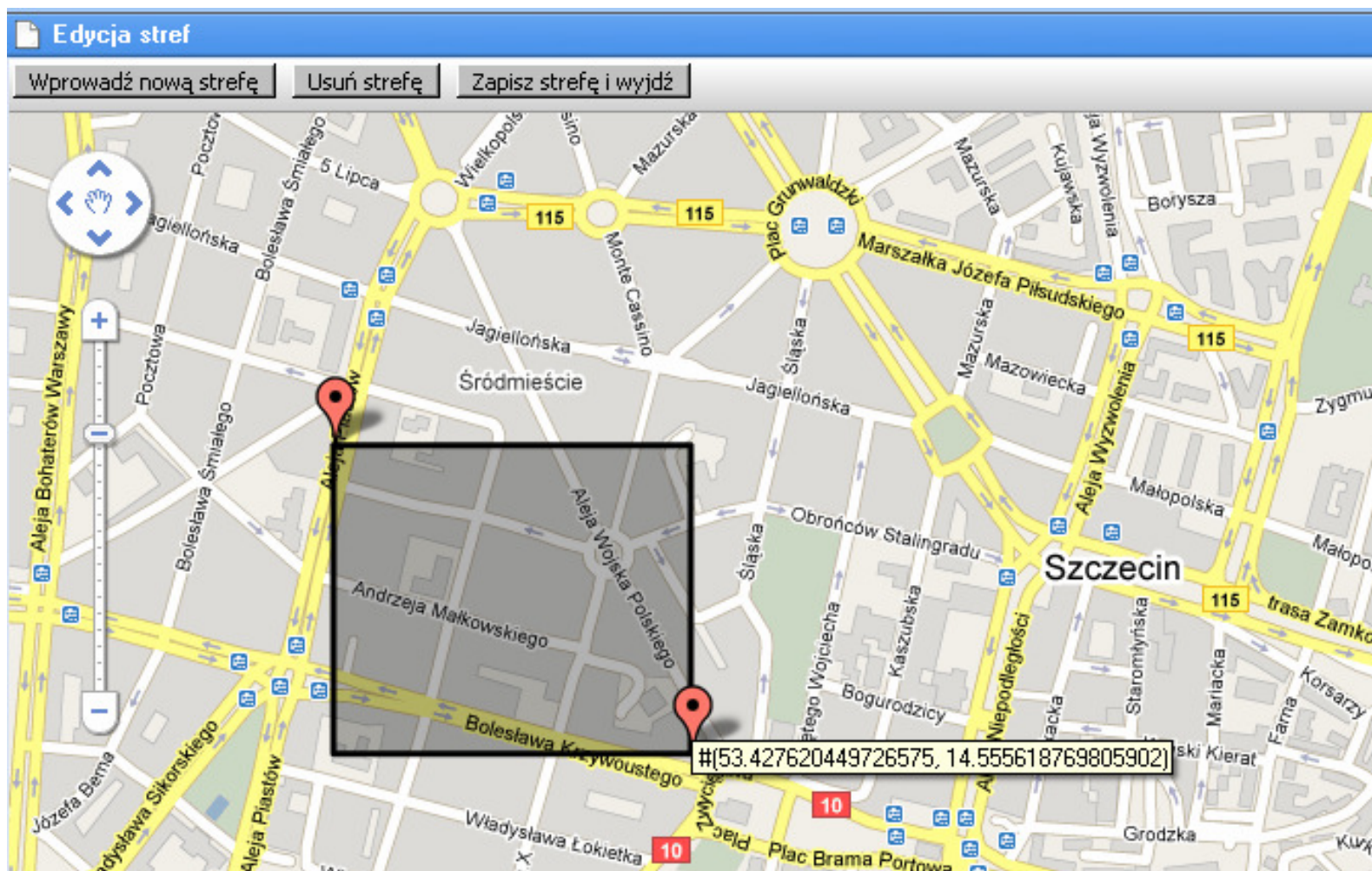
Obniżanie kosztów

kontrola prędkości



Obniżanie kosztów

strefy

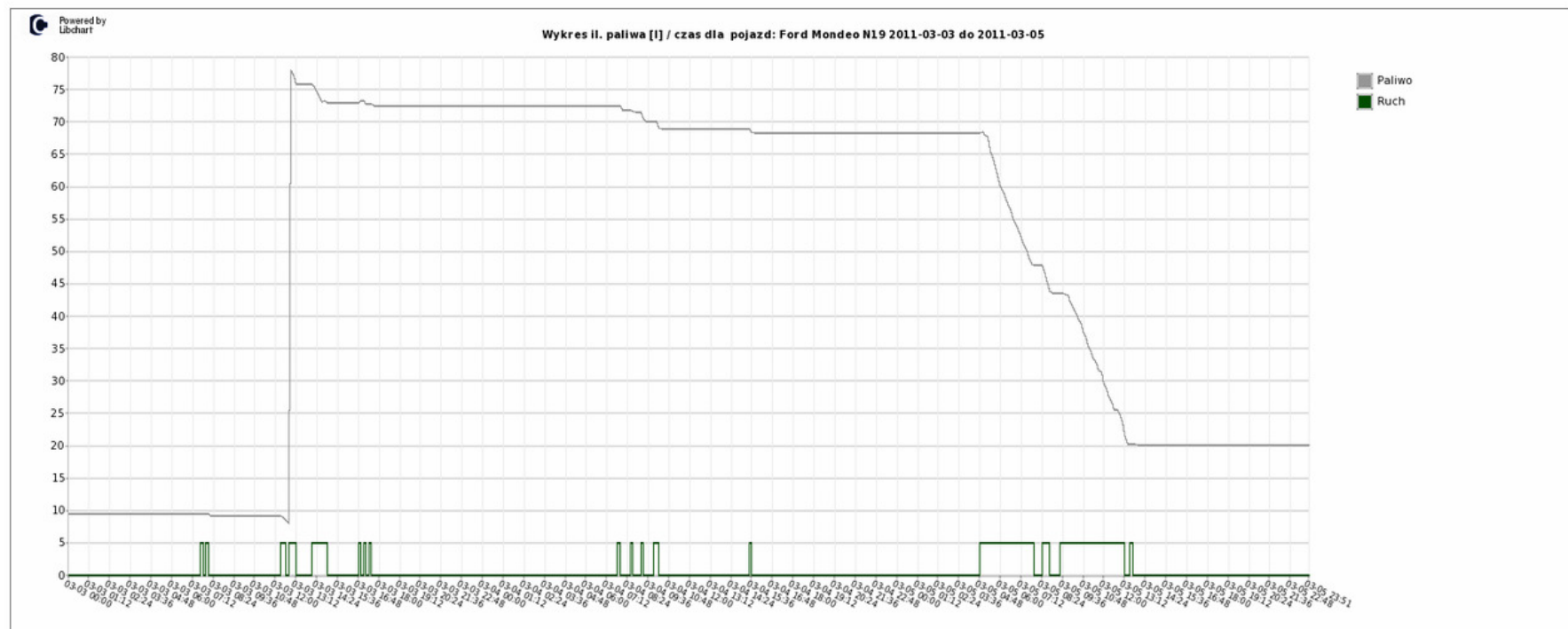


Obniżanie kosztów

paliwo

Raport: Spalanie Ford dla pojazd: Ford Mondeo N19 2011-03-03 do 2011-03-05

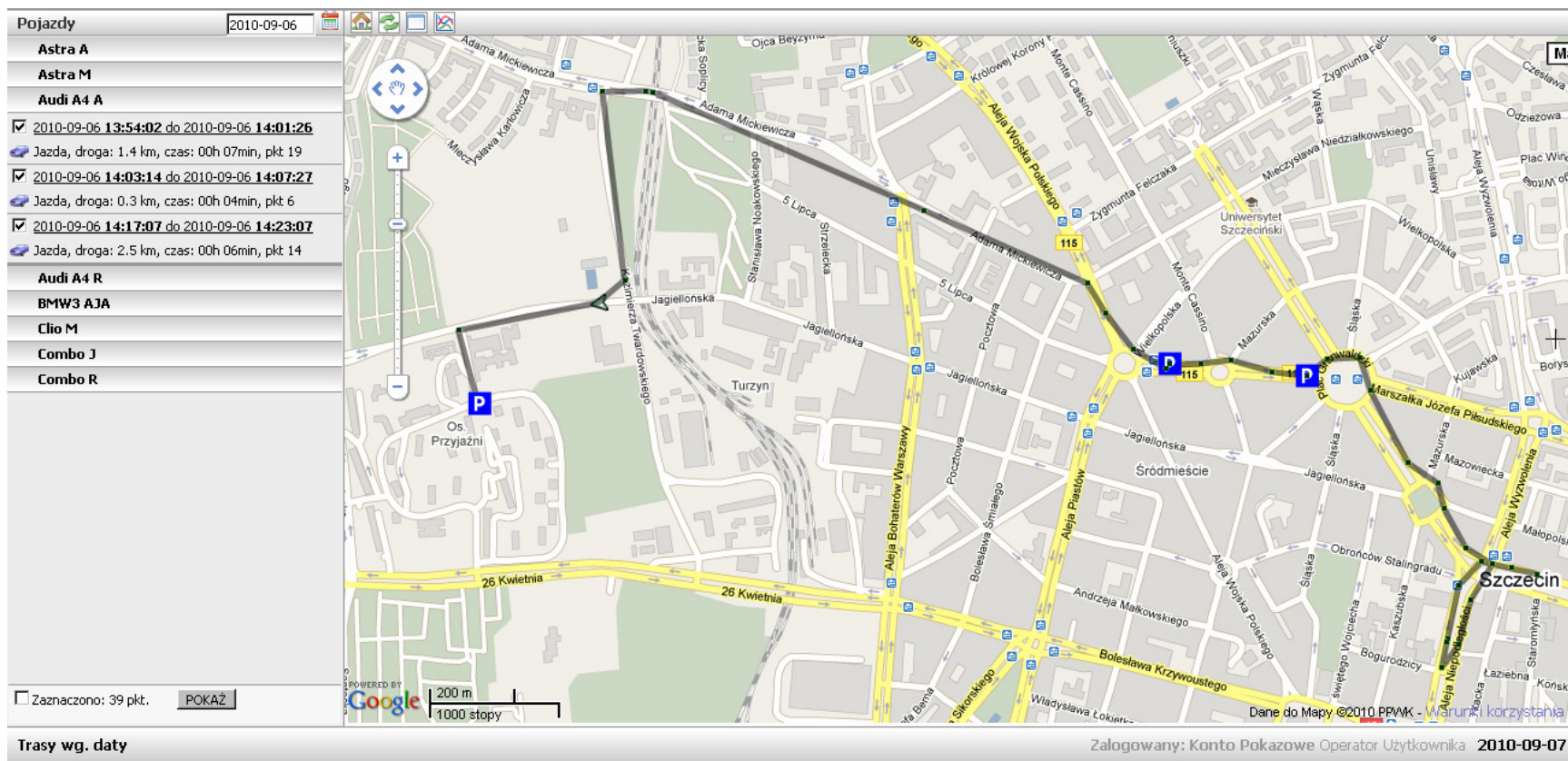
Paliwo	Suma km	Spalanie
59.3	750.8	7.9



Logistyka

- o Zwiększenie efektywności pracy ludzi — kontrola godzin pracy i przerw w pracy, tras przejazdów
- o Zwiększenie efektywności wykorzystania pojazdów — monitorowanie miejsca pracy sprzętu i czasu jego pracy, tras i czasów przejazdów
- o Weryfikacja pracy kierowców — identyfikacja kierowców, kontrola eksploatacji pojazdu wg. Kierowcy
- o Zarządzanie pojazdami — monitorowanie terminów pojazdu (OC, AC, przeglądy)

trasy, postoje



Logistyka

raporty, zarządzanie pojazdami

Raport: jednorazowy kierowcy 1 dla , kierowca: Hałaczek Artur 2010-08-12-2010-08-12

data/czas od	lokalizacja	data/czas do	lokalizacja	dystans(km)	czas	prędk. sr.	prędk. max.	pojazd
2010-08-12 07:23:31	Duńska 48, 71-795 Szczecin, Poland	2010-08-12 08:30:50	I Armii Wojska Polskiego 7-10, 72-310 Gmina Płoty, Poland	85.5	01:07	70.8	173.3	Astra A
2010-08-12 08:33:21	I Armii Wojska Polskiego 7-10, 72-310 Gmina Płoty, Poland	2010-08-12 09:21:42	Jedności Narodowej 66, 78-100 Kolobrzeg, Poland	58.6	00:48	64.8	140.0	Astra A
2010-08-12 09:23:24	Jedności Narodowej 66, 78-100 Kolobrzeg, Poland	2010-08-12 09:28:47	Rolna 1A, 78-100 Kolobrzeg, Poland	0.5	00:05	9.6	39.0	Astra A
2010-08-12 10:48:45	Rolna 1A, 78-100 Kolobrzeg, Poland	2010-08-12 12:23:36	Aleja Róż 7, 72-500 Międzyzdroje, Poland	92.9	01:34	57.4	123.7	Astra A
2010-08-12 12:25:29	Aleja Róż 7, 72-500 Międzyzdroje, Poland	2010-08-12 12:27:54	Polna 65, 72-500 Międzyzdroje, Poland	0.6	00:02	13.6	50.7	Astra A
2010-08-12 13:09:45	Polna 65, 72-500 Międzyzdroje, Poland	2010-08-12 13:40:28	E65, 72-110, Poland	36.3	00:30	69.3	131.8	Astra A
2010-08-12 13:58:04	E65, 72-110, Poland	2010-08-12 14:46:03	Stanisława Ignacego Witkiewicza 62, Szczecin, Poland	60.0	00:47	64.8	178.8	Astra A
2010-08-12 15:52:13	Stanisława Ignacego Witkiewicza 62, Szczecin, Poland	2010-08-12 16:07:48	Duńska 48, 71-795 Szczecin, Poland	5.2	00:15	25.3	84.7	Astra A
Długość trasy /czas przejazdu				339.6	05:08			

Dane pojazdu

*Numer rejestracyjny: ZS7118P

*Marka: Audi

*Model: A4

*Krótki opis: Audi A4 A

Przydzielone urządzenie: 02000011

Info 1:

Info 2:

Przegląd do: 2011-04-02

OC do: 2011-04-09

AC do: 0000-00-00

Użytkowany od: 2009-03-10

Użytkowany do: 0000-00-00

Bezpieczeństwo*

- o **Kierowców** – monitorowanie stanów alarmowych w pojeździe (np. napadu, włamania)
- o **Ładunków** – możliwość monitorowania np. przestrzeni ładunkowej, weryfikacja dynamiki jazdy kierowcy
- o **Pojazdów** – możliwość monitorowania zdarzeń w pojeździe (zapłon, zasilanie, alarm, przekroczenie prędkości, wjazdu/wyjazdu ze strefy, jazda bez identyfikacji kierowcy)
- o **Raporty ze stanów alarmowych** – wysyłane do systemu lub SMSem na 2 dowolne numery telefonów komórkowych

** O ile określone funkcje zostaną udostępnione przez Administratora usługi i zostaną skonfigurowane w pojeździe*

Bezpieczeństwo*

monitorowanie zdarzeń

Zdarzenie	Aktywne	Alarmowe	Pole dodatkowe	Opis własny	Tekst SMS
Niskie napięcie zasilające	☒	☐			
Powrót prawidłowego zasilania	☒	☐			
Pojawienie się napięcia zapłonu ACC	☒	☐			
Zanik napięcia zapłonu ACC	☒	☐			
Przekroczenie prędkości	☒	☐	60	UWAGA ROBERT PIRAT	
Tankowanie paliwa	☒	☐	5		
Ubytek paliwa	☒	☐	5		
Wyjazd z określonej strefy	☒	☐	Edytuj		
Wjazd do określonej strefy	☐				

Bezpieczeństwo*

monitorowanie alarmów



!! ALARM !!

2010-07-15 13:31:12
Wjazd w określoną strefę

Pojazd: Ford Mondeo WA 1234
Kierowca: Jan Kowalski

Podjęte czynności

Przyjęcie alarmu

Pokaż później

Funkcjonalność

- o Niskie koszty zakupu i eksploatacji systemu – np. automatyczne i cykliczne raporty
- o Łatwa, intuicyjna obsługa
- o Pełny dostęp do lokalizacji pojazdów, danych, raportów i zestawień
- o Programowalność i obsługa systemu przez klienta – dostęp do danych i systemu przez strony www

dostęp do danych, raporty

Raporty

- » jednorazowy kierowcy (J) 
- » jednorazowy kierowcy 1 (J) 
- » Paliwo (J) 
- » Paliwo (J) 
- » Postoje (J) 
- » Postoje (J) 
- » Raport z paliwa (J) 
- » raport z postojów (J) 
- » Spalanie (J) 
- » Tankowania i ubytki (J) 
- » trasy wg. pojazdu dzienny (...) 

Definiowanie raportu

***Typ raportu:** Raport jednorazowy

***Rodzaj raportu:** Raport ze zdarzeń

***Generuj do:** csv ☐ html ☒

***Nazwa raportu:**

***Data od:** 2010-09-01  **do** 2010-09-03 

***Pokaż zdarzenia:**

Wszystkie ☐

Alarmowe ☒

***Kierowcy:**

- Hałaczek Artur ☐
- Janicki Marcin ☐
- Opiela Janusz ☐
- Osuch Marcin ☐
- Piesik Agnieszka ☐
- Piesik Robert ☐