

ZAKRES SZKOLENIA NA CERTYFIKAT MASTER OF YACHT (WEDŁUG SYSTEMU ISSA)

I TEORIA

A. PRZEPISY

1. Solidna znajomość Międzynarodowych Przepisów o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu, z wyjątkiem Załączników 1 i 3

B. LOCJA

1. Oznakowanie znaków nawigacyjnych IALA w regionie A i B
2. Ograniczenia znaków nawigacyjnych jako pomocy nawigacyjnych
3. Przepisy portowe i sygnalizacja świetlna
4. Planowanie i strategia wchodzenia/wychodzenia z/do port
5. Światła, Charakterystyka, Zasięg - wizualny i nominalny
6. Spis światła - Admiralicji i innych wydawnictw

C. METEOROLOGIA

1. Podstawowe terminy, skala Beauforta
2. Masy powietrza
3. Rodzaje chmur
4. Charakterystyka pogody w poszczególnych układach ciśnienia i frontów
5. Źródła prognoz pogody
6. Umiejętność interpretowania prognoz pogody, weatherfax i informacje odbierane z satelit
7. Bryza lądowa i morska
8. Mgła
9. Wykorzystanie barometru

D. RATOWNICTWO

1. Bezpieczeństwo osobiste
2. Zapobieganie pożarom i ich gaszenie
3. Sygnały wzywania pomocy
4. Rola straży przybrzeżnej
5. Przygotowanie do trudnych warunków
6. Tratwy ratunkowe i podjęcie przez helikopter
7. Nawigowanie przy ograniczonej widzialności
8. Postępowanie we mgle
9. Ograniczenia dla bezpiecznej nawigacji powodowane przez mgłę

E. NAWIGACJA

1. Definicja nawigacji zliczeniowej i pozycji zliczonej
2. Prowadzenie zliczenia nawigacyjnego i nanoszenie pozycji zliczeniowej
3. Źródła linii pozycyjnych (nabieżniki, namiary kompasowe, linie izobat)
4. Analiza błędów/ ocena dokładności
5. Kompas magnetyczny

6. Uwzględnianie deklinacji. Zmiana deklinacji w czasie i w miejscu
7. Umieszczanie kompasu i przyczyny dewiacji (wpływ urządzeń elektronicznych, walkman, komórek)
8. Określanie i uwzględnianie dewiacji
9. Wyznaczanie pozycji z namiarów
10. Pozycja z dwóch namiarów nie jednoczesnych na jeden obiekt
11. Pozycje z namiarów na podstawie różnych linii pozycyjnych
12. Przyczyny pływów - syzygia i kwadratura
13. Tablice pływów - Almanachy Admiralicji i innych wydawnictw
14. Poziomy pływów oraz zero mapy
15. Czas i wysokość pływów w portach zasadniczych
16. Reguła dwunastych części
17. Poprawki na porty dołączone
18. Anomalie
19. Prądy pływowe
20. Atlasy prądów pływowych
21. Romby prądów pływowych
22. Informacje o prądach pływowych w wydawnictwach nawigacyjnych
23. Uwzględnianie prądów pływowych w obliczeniach kursów i planowaniu trasy
24. Kipiele i bystrza pływów

F. ŁĄCZNOŚĆ

1. Zasady sygnalizacji przy pomocy kodu MKS

G. PILOTAŻ

1. Zasady pilotażu

H. ECHOSONDY

1. Zasada działania sondy ręcznej
2. Rodzaje echosond
3. Ograniczenia sond
4. Sygnały wtórne echosondy

I. SYSTEMY SATELITARNE

1. Podstawowa znajomość systemów satelitarnych, ich możliwości i ograniczenia

J. LOGI

1. Rodzaje i zasada działania

K. DZIENNIK POKŁADOWY

1. Dziennik pokładowy jako oficjalny dokument
2. Prowadzenie dziennika

L. PLANOWANIE I REALIZACJA REJSÓW

1. Przygotowanie map i notatek do planowania trasy rejsu oraz zastosowanie ich na morzu
2. Standardowe czynności przy nawigacji przybrzeżnej
3. Strategia wyznaczania trasy rejsu
4. Wykorzystanie informacji o pogodzie w strategii planowania trasy rejsu
5. Źródła przepisów lokalnych i krajowych

Ł. OCHRONA ŚRODOWISKA

1. odpowiedzialność za zanieczyszczania środowiska

II. PRAKTYKA

A. MANEWROWANIE JACHEM NA ŻAGLACH

1. Odejście/podejście do kei
2. Podejście do boi
3. Człowiek za burtą
4. Zwrot przez sztag
5. Zwrot przez rufę

B. MANEWROWANIE JACHEM NA SILNIKU

1. Odejście/podejście do kei
2. Podejście do boi
3. Człowiek za burtą
4. Zwrot przez sztag
5. Zwrot przez rufę

C. KOTWICZENIE

1. Rodzaje kotwic i zasady działania
2. Wybór miejsca do kotwiczenia
3. Rzucanie kotwicy