

ZAKRES PROGRAMU SZKOLENIA NA STOPIEŃ INSHORE SKIPPER (WEDŁUG SYSTEMU ISSA)

I. TEORIA

A. PRZEPISY

1. Oznakowanie dzienne i nocne statków
 - a. nie odpowiadających za swoje ruchy
 - b. ograniczonej zdolności manewrowej
 - c. zajętych połowem
 - d. na mieliźnie
 - e. pilot
 - f. zestawy holownicze
 - g. jachty żaglowe i inne ważne
2. Zasady pierwszeństwa
3. Jak postępować w przypadku nadmiernego zbliżenia, wyprzedzenia itp.
4. Pozostałe przepisy

B. WIADOMOŚCI O JACHTACH

C. LOCJA

1. Znaki nawigacyjne: latarnie, pławy, Stawy
2. Charakterystyka świateł
3. Korekta map i pomocy nawigacyjnych
4. Mapy i publikacje nawigacyjne
5. Plany nawigacyjne i wejścia do portów
6. System IALA w regionie A

D. METEOROLOGIA

1. Źródła informacji o pogodzie i ich zastosowanie
2. Znajomość terminów używanych w morskich prognozach
3. pogody, w tym skala Beauforta jej znaczenie dla małych
4. jednostek
5. Podstawowa znajomość wyżów, niżów i frontów
6. Uwzględnianie kwestii meteorologicznych w planowaniu
7. krótkich rejsów w strefie przybrzeżnej
8. Chmury burzowe

E. RATOWNICTWO

1. Znajomość wyposażenia bezpieczeństwa, jakie powinno znajdować się na jachcie, gdzie jest umieszczone i jak z niego korzystać (gaśnice, środki ratunkowe, pirotechnika itp.)
2. Bezpieczeństwo ppoż. i gaszenie pożarów
3. Używanie indywidualnych środków ratunkowych, uprząże i kamizelki rat.
4. Umiejętność nadania sygnału wzywania pomocy przy pomocy stacji UKF
5. Podstawowa wiedza w zakresie procedur ratowniczych, w tym podjęcie przez helikopter
6. Podstawy pierwszej pomocy

F. NAWIGACJA

1. Szerokość i długość geograficzna
2. Znajomość standardowych terminów nawigacyjnych
3. Namiary i kursy rzeczywiste
4. Informacje umieszczone na mapie, symbole na mapie, odzwierciedlenie kierunku i odległości
5. Kompasy

6. Deklinacja
 7. Sprawdzanie dewiacji
 8. Określanie dewiacji kompasu
 9. Wykorzystanie kompasów ręcznych
 10. Określanie pozycji na podstawie utrzymywanego kursu, przebytej odległości i szacunkowego dryfu i znosu
 11. Określanie pozycji z namiarów
 12. Wyznaczanie kursu do sterowania z uwzględnieniem dryfu
 13. Ustalanie pozycji
 14. Źródła linii pozycyjnych
 15. Dokładność metod ustalania pozycji
 16. Pływy i prądy pływowe
 17. Ogólne informacje o pływach i zagrożeniach z tym związanych
 18. Obsługa GPS
 19. Najczęstsze błędy
- G. ŁACZNOŚĆ
1. Obsługa UKF

II PRAKTYKA

A. MANEWRY NA SILNIKU

1. Człowiek za burtą
2. Podejście do kei
3. Odejście od kei
4. Stawanie na kotwicy

B. MANEWRY NA ZAGLACH

1. Człowiek za burtą
2. Podejście do boji/ rzucanie kotwicy
3. Kotwiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)
4. Zwrot przez sztag
5. Zwrot przez rufę

C. PRACA NA JACHCIE

1. Stawianie, zrzucanie i refowanie żagli
2. Kierunki żeglowania względem wiatru i ustawianie żagli
3. Pływanie we mgle

D. PRACE BOSMAŃSKIE

1. Umiejętność wykonywania i wiedza z zakresu stosowania węzłów
 - a. Ósemka
 - b. Ratowniczy
 - c. płaski (prosty)
 - d. wyblinka
 - e. szotowy
 - f. szotowy podwójny
 - g. chwyt stoperowy
 - h. cumowniczy
2. Knagowanie
3. Wiązanie odbijacy
4. Buchtowanie lin