

ZAKRES PROGRAMU SZKOLENIA NA STOPIEŃ STARSZEGO STERNIKA MOTOROWODNEGO (WEDŁUG SYSTEMU PZMiNW)

1. Wiadomości ogólne.

- a) Charakterystyka wybrzeży i portów.
- b) Wiadomości o jachtingu morskim

2. Przepisy.

- a) Przepisy bezpieczeństwa żeglugi, MPDM.
- b) Podstawowe dokumenty jachtu morskiego.
- c) Odpowiedzialność kapitana jachtu. Prawa i obowiązki kapitana (Kodeks Morski). Postępowanie po awarii i wypadku. Umowa ratownicza – holowanie.
- d) Ogólne zasady postępowania w portach krajowych i zagranicznych. Przekraczanie granicy.
- e) Zasady rejestrowania Morskich jachtów motorowych i żaglowych (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2004 r. w sprawie polskiego rejestru jachtów).
- f) Zasady ubezpieczania jachtów morskich oraz postępowanie po awarii i wypadku morskim.

3. Wiadomości o jachtach motorowych . Duże jachty motorowe.

- a) Klasyfikacja i główne parametry jachtów morskich.
- b) Zdolności nautyczne jachtów motorowych: stateczność, żegluga na fali, wejście w ślizg, szybkość kadłubowa, szybkość graniczna, itp.
- c) Budowa kadłuba.
- d) Wyposażenie jachtu morskiego:
 - wyposażenie bosmańskie,
 - urządzenia nawigacyjne (GPS),
 - urządzenia i sprzęt ratunkowy,
 - urządzenia i środki sygnalizacyjne,
 - sprzęt pokładowy,
 - sprzęt awaryjny,
 - sprzęt przeciwpożarowy,
 - urządzenia radiowe (Navtex).

4. Nawigacja.

- a) Kształty i wymiary ziemi, pojęcia podstawowe i jednostki stosowane w nawigacji.
- b) Kompas magnetyczny, ustalanie kursów i namiarów. Deklinacja. Dewiacja. Sposoby określania pozycji zliczonej i prawdopodobnej.
- c) Prędkość. Droga jachtu po wodzie i nad dnem.
- d) Umiejętność posługiwania się podstawowymi przyrządami nawigacyjnymi, obsługa GPS.
- e) Określanie pozycji obserwowanych.
- f) Graficzne zliczanie drogi.
- g) Praca na mapie.

5. **Locja.**

- a) Oznakowanie nawigacyjne -system IALA, rejon A.
- b) Światła nawigacyjne i ich charakterystyka.
- c) Morskie pomoce nawigacyjne i ich wykorzystywanie (mapy, spisy świateł i sygnałów radiowych, locje, tablice pływów itp.).Sprawdzanie ważności map, locji, spisów świateł i ich korekta.
- d) Znaki i skróty stosowane na mapach morskich.
- e) Przygotowanie nawigacyjne wejścia do portu.
- f) Porty i latarnie morskie polskiego wybrzeża.

6. **Meteorologia.**

- a) Przewidywanie zmian pogody. Czynniki meteorologiczne.
- b) Korzystanie z podstawowych przyrządów meteorologicznych.
- c) Układy baryczne, cyrkulacja mas powietrza. Fronty atmosferyczne. Mapa synoptyczna- jej wykorzystanie
- d) Skala stanu morza.
- e) Radiowe komunikaty meteo dla żeglugi,(system NAVTEX i ICM).

7. **Sygnalizacja i łączność.**

- a) Sygnały wzywania pomocy, umiejętność posługiwania się środkami pirotechnicznymi.
- b) Sygnały ratunkowe do komunikacji ze statkami ratowniczymi.
- c) Sygnały ostrzegawcze, wybrane flagi MKS.
- d) Uprawnienia radiooperatora – umiejętność posługiwania się radiotelefonem (procedury, wywołanie w niebezpieczeństwie).

8. **Ratownictwo.**

- a) Środki bezpieczeństwa i sposoby posługiwania się nimi.
- b) Postępowanie w wypadku awarii,(wejście na mieliznę, przeciek, pożar, opuszczenie jachtu).
- c) Przygotowanie do sztormowania, technika sztormowania.
- d) Znajomość działania polskiej strefy odpowiedzialności ratownictwa SAR.
- e) Współdziałanie ze stacjami ratownictwa brzegowego i ze śmigłowcem ratowniczym.
- f) Sztrandowanie.
- g) "Człowiek za burtą" na małym i dużym jachcie motorowym.

9. **Silniki i układy napędowe.**

- a) Podstawowe wiadomości o budowie silników.
- b) Obsługa i konserwacja silników z zapłonem samoczynnym i iskrowym o dużej mocy.
- c) Zasady rozruchu i zatrzymywania silników.
- d) Materiały pędne i smary.
- e) Przekładnie silnik – śruba.

10. **Mechanizmy, urządzenia i instalacje jachtowe.**

- a) Instalacje wodne, paliwowe i gazowe jachtów.
- b) Instalacje elektryczne jachtów.

- c) Urządzenia sterowe mechaniczne i hydrauliczne.
- d) Systemy zdalnego sterowania silnikiem

11. Manewrowanie jachtem motorowym . Prowadzenie dużego jachtu motorowego.

- a) Zakres wymagań z manewrowania jachtem na silniku:
 - odejście od nabrzeża,
 - dojście do nabrzeża,
 - dojście do boi,
 - odejście od boi,
 - manewr „człowiek za burta”, zmiana kierunku o 180 stopni przy ograniczeniu szerokości kanału do dwóch długości jachtu
- b) Manewry dodatkowe:
 - praca cumami i szpringami,
 - stawanie na kotwicy,
 - zejście z kotwicy,
 - zejście z mielizny,*
 - stawianie jachtu w dryf i wydawanie dryfkotwy*,
 - mijanie i wyprzedzanie dużych jednostek w kanale*,
 - przechodzenie śluz i jazów*,
 - pływanie w trudnych warunkach pogodowych*,
 - praca w charakterze członka załogi.