

WYDATKI NA KTÓRE MOŻNA UZYSKAĆ DOTACJE:

Wydatek, aby mógł zostać uznany za kwalifikowalny, musi być niezbędny dla realizacji celów projektu. Jest to podstawowa zasada kwalifikowalności wydatków w ramach Funduszy Strukturalnych. Wydatek, który jest niezbędny dla wdrażania i realizacji projektu, to wydatek, bez którego projekt nie mógłby zostać zrealizowany.

- 1. PRACE PRZYGOTOWAWCZE:** opracowanie Biznes Planu, dokumentacji technicznej (np. dokumentów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę oraz dokumentów dotyczących uruchomienia lub przebudowania linii produkcyjnej), raportu oddziaływania na środowisko – maksymalny poziom dofinansowania taki jak dla pozostałych kosztów (nie więcej niż 70%),

Prace przygotowawcze są wydatkiem kwalifikowalnym od 1 stycznia 2007 r. Pamiętaj! Zakup prac przygotowawczych nie stanowi daty rozpoczęcia inwestycji.

- 2. ZAKUP PRAWA WŁASNOŚCI NIERUCHOMOŚCI GRUNTOWEJ NIEZABUDOWANEJ (grunt) do wysokości 10% całkowitych wydatków kwalifikujących się do objęcia wsparciem**

Beneficjent przedstawi opinię rzeczoznawcy majątkowego potwierdzającą, że cena zakupu nieruchomości nie przekracza jej wartości rynkowej, określonej na dzień zakupu. W przypadku gdy cena nabycia nieruchomości jest wyższa niż jej wartość rynkowa potwierdzona operatem szacunkowym, sporządzonym przez uprawnionego rzeczoznawcę, to różnicy między ceną nabycia a wartością rynkową nie uwzględnia się w wydatkach kwalifikowalnych.

Zakup prawa własności nieruchomości gruntowej niezabudowanej jest wydatkiem kwalifikowalnym wówczas, kiedy nieruchomość została nabyta nie wcześniej niż na 12 miesięcy przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie.

Zakup gruntu, którego wartość przekracza 10% całkowitych wydatków kwalifikujących się do objęcia wsparciem nie powoduje odrzucenia wniosku o dofinansowanie. Nadwyżka powyżej 10% całkowitych wydatków kwalifikujących się do objęcia wsparciem stanowi wydatek niekwalifikowalny.

- 3. ZAKUP PRAWA WŁASNOŚCI NIERUCHOMOŚCI GRUNTOWEJ ZABUDOWANEJ, BUDYNKOWEJ LUB LOKALOWEJ do wysokości 50% całkowitej wartości projektu**

Beneficjent przedstawi opinię rzeczoznawcy majątkowego potwierdzającą, że cena zakupu nie przekracza wartości rynkowej nieruchomości, określonej na dzień zakupu. Operat szacunkowy powinien wyszczególniać wartość gruntu i wartość budynków. W przypadku gdy cena nabycia nieruchomości jest wyższa niż jej wartość rynkowa potwierdzona

operatem szacunkowym, sporządzonym przez uprawnionego rzeczoznawcę, to różnicy między ceną nabycia a wartością rynkową nie uwzględnia się w wydatkach kwalifikowalnych.

Zakup nieruchomości gruntowej zabudowanej, budynkowej lub lokalowej, której wartość przekracza 50% całkowitej wartości projektu **nie powoduje odrzucenia wniosku** o dofinansowanie. Nadwyżka powyżej 50% całkowitej wartości projektu stanowi wydatek niekwalifikowany.

Zakup prawa własności nieruchomości gruntowej zabudowanej, budynkowej lub lokalowej jest wydatkiem kwalifikowalnym wówczas, kiedy nieruchomość została nabyta nie wcześniej niż na 12 miesięcy przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie.

4. MATERIAŁY I ROBOTY BUDOWLANE w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane: przygotowanie terenu pod budowę, prace rozbiórkowe, prace geodezyjne, prace ziemne, prace budowlano-montażowe, prace budowlane, prace konserwacyjne, prace wykończeniowe.

Projekt, w którym materiały i roboty budowlane będą stanowiły całość przedsięwzięcia nie jest przedsięwzięciem innowacyjnym.

5. PRACE KONSERWATORSKIE I RESTAURATORSKIE *tylko w ramach Działania 1.5 Dotacje inwestycyjne w dziedzinie turystyki.*

6. KOSZT INSPEKTORA NADZORU:

Wynagrodzenie Inspektora nadzoru jest w całości wydatkiem kwalifikowalnym.

Inspektor nadzoru powinien samodzielnie zapewniać sprzęt i wyposażenie, niezbędne do wykonywania zadań Inspektora nadzoru.

7. ZAKUP ŚRODKÓW TRWAŁYCH:

a) Zakup (cena zakupu) nowego środka trwałego -zakupiony środek trwały będzie włączony w ewidencję środków trwałych i amortyzowany. Majątek wytworzony w wyniku realizacji projektu powinien pozostać własnością Beneficjenta przez okres trwałości projektu (3 lub 5 lat).

Koszty uboczne zakupu środka trwałego, takie jak koszty transportu, ubezpieczenia, załadunku i wyładunku oraz przystosowania do stanu zdatnego do używania są kwalifikowalne w wysokości do 15% wartości kwalifikowalnych kosztów zakupu samego środka trwałego.

8. ŚRODKI TRANSPORTU jest wydatkiem kwalifikowalnym w przypadku Wnioskodawcy, którego przedmiotem działalności gospodarczej **nie jest świadczenie usług transportowych.**

W przypadku zakupu środka transportu przez podmiot nie wykonujący działalności w zakresie usług transportowych, wydatki na zakup środka transportu mogą być kwalifikowane jedynie w wypadku gdy środek transportu wpisuje się w poniższe rodzaje Klasyfikacji Środków Trwałych:

Refundacji podlegają następujące rodzaje środków transportu

70 KOLEJOWY TABOR SZYNOWY NAZIEMNY

700 Rodzaj 700 obejmuje kolejowy tabor przystosowany do ruchu po drogach kolejowych naziemnych. Dotyczy wyłącznie wąskotorowych kolejek turystycznych.

74 POJAZDY MECHANICZNE

742 Samochody ciężarowe

Rodzaj 742 obejmuje pojazdy samochodowe przystosowane konstrukcyjnie do przewozu ładunków tj. zarówno samochody ciężarowe uniwersalne (pojazdy z nadwoziem skrzyniowym przeznaczone do przewozu różnych ładunków), jak i samochody ciężarowe o nadwoziach specjalizowanych (pojazdy samochodowe przystosowane konstrukcyjnie do przewozu jedynie określonych rodzajów ładunków).

Kwalifikowalny jest zakup pojazdów o minimalnej ładowności 5 ton.

743 Samochody specjalne

Rodzaj 743 obejmuje samochody sanitarne, w tym karetki reanimacyjne oraz pojazdy samochodowe, które ze względu na swą konstrukcję przeznaczone są do wykonywania innych prac niż przewóz ładunków i osób, jak np.:

- a) pojazdy stanowiące objazdowe punkty usługowe, warsztaty ruchome, pogotowia techniczne,
- b) pojazdy załadowczo-wyładowcze - dźwigi samochodowe, pompy, sprężarki,
- c) pojazdy mechaniczne - agregaty, do prowadzenia działalności operatywnej, np. radiostacje, wozy transmisyjne, operatorskie, filmowe, wiertnicze wraz z pomieszczeniami biurowo-mieszkalnymi

746 Ciągniki

Ciągniki samochodowe - ciągniki siodłowe i ciągniki balastowe

747 Naczepy

Rodzaj 747 obejmuje naczepy ciężarowe i specjalne. Naczepy, tj. pojazdy bezsilnikowe z nadwoziem ładunkowym bez przedniej osi, wyposażone w urządzenia pozwalające na sprzęgnięcie z siodłem ciągnika siodłowego. **Naczepy wpisują się w zakres jedynie przy łącznym zakupie ze środkiem transportu rodzaju**

746 Ciągniki – ciągniki samochodowe.

75 TABOR KONNY

750 Tabor konny (działanie 1.5) Rodzaj obejmuje pojazdy kołowe osobowe, wozy gospodarcze i platformy, furgony, sanie.

76 POZOSTAŁY TABOR BEZSZYNOWY

760 Wózki jezdniowe z pomostem stałym o napędzie elektrycznym (akumulatorowe).

761 Wózki jezdniowe podnośnikowe z nisko podnoszoną platformą o napędzie elektrycznym (akumulatorowe)

762 Wózki jezdniowe podnośnikowe, mechaniczne, wysokiego podnoszenia (widłowe) o napędzie elektrycznym (akumulatorowe)

763 Wózki jezdniowe podnośnikowe, mechaniczne, wysokiego podnoszenia (widłowe) o napędzie spalinowym

764 Wózki jezdniowe transportowe ze stałą platformą i żurawiem o napędzie elektrycznym (akumulatorowe)

768 Inne wózki jezdniowe

77 TABOR PŁYWAJĄCY

773 Tabor transportu śródlądowego (działanie 1.5)

Rodzaj 773 obejmuje tabor służący do transportu osób i towarów na śródlądowych drogach wodnych, tj. statki i promy pasażerskie, promy towarowe, holowniki, statki inspekcyjne, barki i pozostały tabor z napędem oraz barki, krypy, łodzie i pozostały tabor bez napędu.

774 Tabor techniczny i ratowniczy śródlądowy

Rodzaj 774 obejmuje pogłębiarki, szalandy, ładowacze, koszarki oraz inne jednostki pływające stanowiące tabor techniczny i ratowniczy śródlądowy (jak np. barki, krypy wraz z zmontowanymi na nich maszynami i urządzeniami dźwigowymi itp.), mające zastosowanie przy budowie, naprawie, eksploatacji łożysk rzecznych i jezior.

778 Inny tabor pływający – bez napędu (działanie 1.5)

78 TABOR LOTNICZY (działanie 1.5)

782 Szybowce

Rodzaj 782 obejmuje szybowce szkolne, przejściowe, treningowe, wyczynowe, akrobacyjne, motoszybowe, doświadczalne i inne. Obiektem jest poszczególny szybowiec wraz ze stałym wyposażeniem.

Nie należy zaliczać do rodzaju 782 wciągarek i przeciagarek, ujętych w rodzaju 641 - "Dźwigi, wciągarki i wciągarki przejezdne oraz nieprzejezdne, kołowroty i wyciągniki itp."

783 Balony (działanie 1.5)

788 Inne środki transportu lotniczego – bez napędu. (działanie 1.5)

79 ŚRODKI TRANSPORTU POZOSTAŁE (działanie 1.5)

790 Środki transportu pozostałe

Rodzaj obejmuje:

– tabor napowietrzny kolejek liniowych, pozostałe środki transportu np. rowery.

- 9. ZAKUP UŻYWANEGO ŚRODKA TRANSPORTU**, jest wydatkiem kwalifikowalnym w przypadku Wnioskodawcy, którego przedmiotem działalności gospodarczej **nie jest świadczenie usług transportowych**. W przypadku zakupu środka transportu przez podmiot nie wykonujący działalności w zakresie usług transportowych, wydatki na zakup używanego środka transportu mogą być kwalifikowalne jedynie w wypadku gdy środek transportu wpisuje się w rodzaje Klasyfikacji Środków Trwałych wymienione wyżej w podpunkcie b)

10. ZAKUP UŻYWANYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH

11 ZAKUP WARTOŚCI NIEMATERIALNYCH I PRAWNYCH ZWIĄZANYCH Z TRANSFEREM TECHNOLOGII DROGĄ NABYCIA PRAW PATENTOWYCH, LICENCJI, KNOW-HOW, W TYM NIEOPATENTOWANEJ WIEDZY TECHNICZNEJ

12 RATY SPŁAT WARTOŚCI POCZĄTKOWEJ NIERUCHOMOŚCI GRUNTOWEJ ZABUDOWANEJ, BUDYNKOWEJ, LOKALOWEJ, ŚRODKA TRWAŁEGO I ŚRODKA TRANSPORTU (WPISUJĄCYCH SIĘ W RODZAJE KLASYFIKACJI ŚRODKÓW TRWAŁYCH WYMIENIONE W PUNKCIE 7) PRZEZ KORZYSTAJĄCEGO, należnych finansującemu z tytułu **umowy leasingu finansowego**, prowadzącej do przeniesienia własności tych środków na korzystającego, do wysokości wartości początkowej środka trwałego z dnia zawarcia umowy leasingu, poniesione do dnia zakończenia realizacji projektu. Kwalifikowalne z tego tytułu są wydatki poniesione w okresie realizacji projektu, czyli dotyczące rat kapitałowych przypadających do zapłaty w okresie realizacji projektu.

13 PODATEK OD TOWARÓW I USŁUG (VAT) może być uznany za wydatek kwalifikowalny wówczas, gdy Beneficjentowi, zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem krajowym, nie

przysługuje prawo (czyli Beneficjent nie ma prawnych możliwości) do obniżenia kwoty podatku należnego o kwotę podatku naliczonego lub ubiegania się o zwrot VAT.

14 ZAKUP USŁUG BADAWCZYCH, WIEDZY TECHNICZNEJ, PATENTÓW I EKSPERTYZ, KTÓRE SĄ NIEZBĘDNE DO PRAWIDŁOWEJ REALIZACJI PROJEKTU.

15 WYDATKI ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ PROJEKTU PONIESIONE NA NABYCIE DOSTĘPU DO BAZ DANYCH I INNYCH ODPŁATNYCH ŹRÓDEŁ INFORMACJI NIEZBĘDNYCH DO REALIZACJI PROJEKTU, nabycie profesjonalnych opracowań dotyczących trendów i charakterystyki rynku oraz innych publikacji związanych bezpośrednio z projektem.

16 KOSZT ZABEZPIECZENIA PRAWIDŁOWEJ REALIZACJI UMOWY O DOFINANSOWANIE, NP. WEKSEL, AKT NOTARIALNY, GWARANCJA BANKOWA.

Wydatek jest kosztem kwalifikowanym liczonym od dnia złożenia wniosku. Dofinansowanie na wydatek udzielane jest na zasadach pomocy de minimis.

WYDATKI NA KTÓRE NIE MOŻNA UZYSKAĆ DOFINANSOWANIA:

1. Koszty prac przygotowawczych, związanych z przygotowaniem projektu, np. przygotowanie wniosku o dofinansowanie, opłaty związane z koniecznością uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych na etapie przygotowania przedsięwzięcia, opracowanie programów funkcjonalno-użytkowych, koncepcji budowlanej,
2. Koszty prowizji i odsetek ponoszonych w ramach zobowiązań finansowych,
3. Koszty prowizji pobieranych w ramach operacji wymiany walut ponoszone w ramach wdrażania i realizowania projektu,
4. Koszty kar i grzywien, a także koszty procesów sądowych oraz koszty realizacji ewentualnych postanowień wydanych przez sąd,
5. Koszty kredytu,
6. Koszty podatku VAT, który może zostać odzyskany w oparciu o przepisy krajowe tj. ustawę o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 r. ze zm.,
7. Koszty zakupu nieruchomości gruntowej niezabudowanej powyżej poziomu 10% wartości całkowitych wydatków kwalifikowalnych projektu,
8. Koszty zakupu nieruchomości gruntowej zabudowanej, budynkowej i lokalowej przekraczające poziom 50% całkowitej wartości projektu,
9. Koszty zakupu nieruchomości, gdy Beneficjent nie przedstawił aktualnego operatu szacunkowego rzeczoznawcy majątkowego potwierdzającego, iż cena zakupu nieruchomości nie przekracza wartości rynkowej, określonej na dzień zakupu,
10. Koszty zakupu nieruchomości, gdy Beneficjent nie przedstawił oświadczenia zbywcy, iż zgodnie z jego najlepszą wiedzą nieruchomość w przeciągu ostatnich 10 lat od zakupu przez Beneficjenta nie była nabyta z udziałem dotacji krajowych lub wspólnotowych,
11. Koszty nabycia prawa wieczystego użytkowania nieruchomości gruntowej niezabudowanej,
12. Koszty wynagrodzenia pośrednika/agencji nieruchomości/podmiotu pośredniczącego w zakupie nieruchomości,
13. Koszty zakupu używanego środka trwałego, który był współfinansowany ze środków krajowych lub wspólnotowych w przeciągu 7 lat poprzedzających datę zakupu środka trwałego przez Beneficjenta,
14. Koszty zakupu używanego środka trwałego przy wykorzystaniu finansowania w formie innej niż kredyt bankowy lub leasing finansowy,
15. Koszty budowy przyłączy elektroenergetycznych, gazowych, kanalizacyjnych i wodociągowych,
16. Koszty opłat za przyłączenie do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, elektroenergetycznych i gazowych,
17. Koszty uboczne zakupu środka trwałego lub wartości niematerialnych i prawnych powyżej 15% wartości kwalifikowalnych kosztów zakupu samego środka trwałego lub wartości niematerialnych i prawnych,

18. Koszty amortyzacji aktywów,
19. Koszty opłat związanych z otwarciem i prowadzeniem rachunku bankowego lub prowadzeniem wyodrębnionego na rzecz projektu subkonta do rachunku bankowego Beneficjenta,
20. Koszty podatku, marży finansującego, odsetek od refinansowania kosztów, koszty ogólne, opłaty ubezpieczeniowe związane z leasingiem finansowym,
21. Koszty rat leasingowych wykraczających poza ramy czasowe kwalifikowalności wydatków,
22. Koszty rat spłat wartości początkowej środka trwałego przez korzystającego, należnych finansującemu z tytułu umowy leasingu zwrotnego i operacyjnego,
23. Koszty zakupu lub leasingu środka transportu (*dotyczy tylko Działań 1.6. Badania i nowoczesne technologie w strategicznych dla regionu dziedzinach i 1.7 Wzrost konkurencyjności przedsiębiorstw przez doradztwo*),
24. Koszty szkoleń, audytu certyfikującego, badań i testów oraz innych usług, nie będące doradztwem oraz inne wydatki poniesione na rzecz jednostki przyznającej certyfikat (*dotyczy tylko Działania 1.7. Wzrost konkurencyjności przedsiębiorstw przez doradztwo*),
25. Koszty zakupu usług doradczych (*nie dotyczy Działania 1.7 Wzrost konkurencyjności przedsiębiorstw przez doradztwo*).