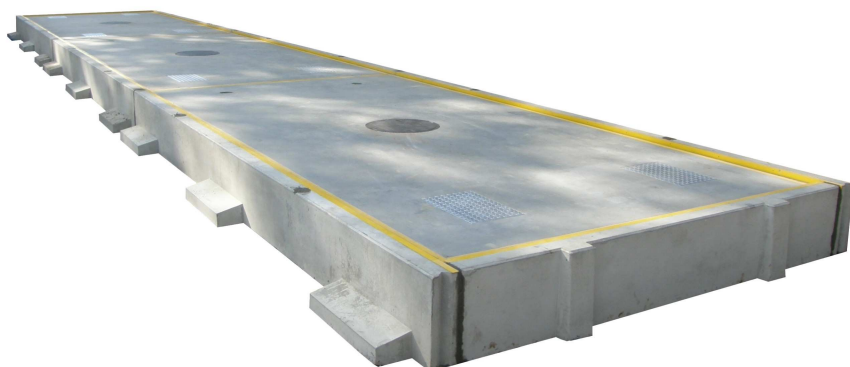
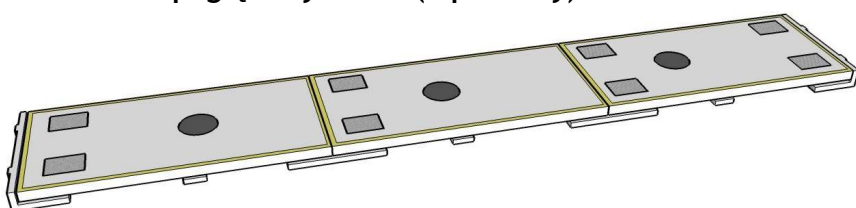


Nośność od 30 do 80 ton, maksymalna długość 24 m



Schemat poglądowy - 18m (3 pomosty) i 60 ton nośności



Charakterystyka ogólna

- zgodność z wymogami zalecenia OIML R 76
- aprobatą Głównego Urzędu Miar
- nośność od 30.000 kg do 60.000 kg,
- minimalne obciążenie 200 / 400 kg
- działka pomiarowa i legalizacyjna 10 / 20 kg (III klasa handlowa)
- modułowa budowa z prefabrykatów z betonu zbrojonego
- rozmiar sekcji wagowej 6m x 3m, 8m x 3m, 9m x 3m, 12m x 3m
- wszystkie elementy mieszczą się na dwóch naczepach
- montaż na chudym betonie wylanym 51 cm poniżej poziomu jezdni
- montaż na przygotowanym podłożu trwa 1-2 dni

Długość x szerokość pomostów [m]	Ilość przetworników tensometrycznych [szt]	Obciążenie minimalne [kg]	Nośność [kg]	Działka legalizacyjna [kg]
6 x 3	4	200	30 000	10
12 x 3	6	400	50 000	20
18 x 3	8	400	60 000	20
24 x 3	10	400	80 000	20

W ofercie standardowej

- pomosty wagowe oraz elementy fundamentów,
- przetworniki tensometryczne z ułożyskowaniem i terminal wagowy,
- okablowanie, wsporniki, śruby, skrzynka połączeniowa, akcesoria
- bloki amortyzujące do najazdów

Wyposażenie opcjonalne

- wielkogabarytowy wyświetlacz zewnętrzny
- program komputerowy KTW do obsługi wagi z obsługą bazy danych klientów, samochodów, produktów. Umożliwiający dokonywanie wydruków dowodów ważenia oraz raportów.

Etapy montażu

