



# Albert Gryszczuk & Jarek Kazberuk dzięki olejom



## jako jedyna polska ekipa dojechała do mety i ukończyła rajd DAKAR 2007!



Szanowny Pan Dyrektor  
Krzysztof Bogacki  
Dział Olejów i Smarów  
STATOIL POLAND

Zespół ProjektDakar.pl, którego załoga Albert Gryszczuk (kierowca) i Jarosław Kazberuk (pilot) jadąc prototypowym samochodem Land Rover EvoDakar jako jedyna z Polski ukończyła rajd Dakar 2007, potwierdza najwyższą jakość dostarczonych przez firmę STATOIL olejów i środków smarujących.

Rajd DAKAR to największa impreza rajdowa przeznaczona dla samochodów terenowych. Pojazdy uczestniczące w tym wyścigu eksploatowane są w najtrudniejszych warunkach, zarówno ze względu na specyfikę trasy (piasek, błoto, kamienie) jak i panujące temperatury.

Z całą odpowiedzialnością możemy stwierdzić, że stosowane w naszych dwóch rajdowych Land Roverach EvoDakar i serwisowej ciężarówce MAN oleje i środki smarujące zostały profesjonalnie przez Państwa dobrane i gwarantowały prawidłową pracę wszystkich mechanizmów, a tym samym zapewniły nam obecność na mecie w Senegalu.

Serdecznie dziękujemy za dotychczasowe wsparcie naszego zespołu licząc na dalszą współpracę. Jednocześnie pragniemy zapewnić, że oleje i smary firmy STATOIL są i będą przez nas przy każdej okazji promowane jako wyrobki najwyższej jakości sprawdzone w najtrudniejszych warunkach eksploatacji.

Załoga Land Rover EvoDakar:  
Albert Gryszczuk  
kierowca  
Jarek Kazberuk  
pilot

Załoga Land Rover EvoDakar:  
Robert Górecki  
kierowca  
Ernest Górecki  
pilot

Paweł Moliński  
szef serwisu



Friction Fighters

# Dzięki tym olejom polska ekipa pokonała trasę rajdu DAKAR 2007

## TurboMaxWay 15W-40

### Zastosowanie:

Olej TurboMaxWay 15W-40 to wielosezonowy olej silnikowy zaliczany do grupy Super High Performance Diesel – SHPD przeznaczony do smarowania wysoko obciążonych silników dużej mocy bez i z turbodoładowaniem pracujących w najtrudniejszych warunkach eksploatacyjnych.

### Charakterystyka:

Olej TurboMaxWay 15W-40 posiada bardzo dobre własności użytkowe, a w szczególności:

- Antyutleniające – przeciwdziałające tworzeniu osadów wysokotemperaturowych na elementach silnika.
- Antykorozyjne i przeciwrdzewne – zapewniające ochronę łożysk silnika przed korozją.
- Myjąco dyspergujące – zapewniające czystość elementów wewnątrz silnika.
- Przeciwzużyciowe – obniżające zużycie układu zaworowego.
- Lepkościowo temperaturowe – zapewniające niezawodne smarowanie silnika w szerokim zakresie temperatur oraz ułatwiające rozruch zimnego silnika.

## Super Speed 3S Diesel 20W-50

### Zastosowanie:

Super Speed 3S Diesel 20W-50 jest przede wszystkim przeznaczony do silników Diesla dużej mocy z doładowaniem i bez. Zastosowana formuła pozwala na użycie oleju Super Speed 3S Diesel 20W-50 w silnikach benzynowych i stosowanych w samochodach osobowych i ciężarówkach małej ładowności. Idealny dla firm dysponujących zróżnicowanym taborem, do których zalecane są również oleje niższych kategorii jakości CE, CD.

### Zalety:

Super Speed 3S Diesel 20W-50 gwarantuje utrzymanie silnika w czystości, zapewnia doskonałe smarowanie w każdych warunkach, posiada polepszone własności przeciwkorozyjne.

### Charakterystyka:

Super Speed 3S Diesel 20W-50 jest to mineralny, wielosezonowy olej do silników z zapłonem samoczynnym (Diesla). Zalecany jest także do stosowania w silnikach z zapłonem iskrowym. Skomponowany jest na mineralnej wysoko rafinowanej bazie olejowej oraz odpowiednio dobranym zestawie dodatków uszlachetniających.

Posiada doskonałe własności eksploatacyjne.

## UniWay LiX 625

### Zastosowanie:

UniWay LiX 625 przeznaczony jest do stosowania w motoryzacji i w przemyśle. Zalecany jest do smarowania małych, niskoobciążonych oraz dużych wysoko obciążonych łożysk tocznych i czopów. Smar UniWay LiX 625 jest odpowiedni do zastosowania w zakresie temperatur od -30°C do +140°C, krótkotrwale może pracować w temperaturach do 200°C nie tracąc swoich własności.

### Charakterystyka:

UniWay LiX 625 jest uniwersalnym smarem produkowanym na bazie oleju mineralnego zagęszczonego kompleksowymi mydlami litowymi. Zawiera dodatki przeciwzużyciowe, antykorozyjne oraz antyutleniające, dzięki czemu może pracować długookresowo w wysokich temperaturach. UniWay LiX 625 jest odporny na wymywanie wodą.

## Gear EP-4

### Zastosowanie:

Oleje Gear EP-4 przeznaczone są do smarowania przekładni pojazdów mechanicznych, pracujących w trudnych warunkach. Mogą być stosowane do smarowania skrzyń biegów, tylnych mostów i innych przekładni samochodów (osobowych, dostawczych, ciężarowych i autobusów) oraz maszyn budowlanych i rolniczych, do których producenci w instrukcjach obsługi zalecają oleje typu EP, odpowiadające kategorii GL - 4 wg API.

### Charakterystyka:

Oleje Gear EP-4 otrzymywane są przez zmieszanie odpowiednich hydrorafinowanych destylatów i olejów pozostałościowych pochodzących z zachowawczej przeróbki ropy naftowej z zastosowaniem wysoko-efektywnych przeciwzużyciowych i innych dodatków uszlachetniających (bechlorowych).

## GearWay G4 80W

### Zastosowanie:

GearWay G4 jest zalecany do mechanicznych skrzyń biegów i skrzyń biegów z mechanizmem różnicowym, jak również tam, gdzie zaleca się stosowanie olejów klasy API GL-4.

### Zalety:

Posiada wysoką odporność na utlenianie prowadzącą do zwiększonej trwałości i wydłużenia okresów między wymianami. Produkt zapewnia łatwiejszą zmianę biegów i polepszenie środowiska pracy. Zapewnia poprawną pracę nawet w przypadku wysokich obciążeń.

### Charakterystyka:

GearWay G4 jest olejem przekładniowym produkowanym na bazie głęboko rafinowanych olejów mineralnych i odpowiednio dobranego pakietu dodatków uszlachetniających. Zwiększona moc silników i masa pojazdów, wyższe naciski w przekładniach i wyższe obciążenia udarowe, zredukowane wymiary i moc zespołów siłowych są przyczyną coraz trudniejszych warunków pracy olejów przekładniowych. Olej GearWay G4 zapewnia skuteczne działanie w tych warunkach oraz maksymalną ochronę przekładni i łożysk w długim okresie eksploatacji. Posiada łagodny zapach i jasną barwę.



# Dzięki tym produktom polska ekipa pokonała trasę rajdu DAKAR 2007

## MolyWay Li 712

### Zastosowanie

Smar MolyWay Li 712 nadaje się do stosowania w urządzeniach przemysłowych, w samochodach ciężarowych, w budownictwie, szczególnie w ciężkich urządzeniach roboczych. Zalecany jest do stosowania w łożyskach, które są poddawane bardzo dużym obciążeniami roboczym. Może być stosowany do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych. Smar MolyWay Li 712 jest odpowiedni do zastosowania w zakresie temperatur od -30°C do +100°C.

### Charakterystyka

MolyWay Li 712 jest nowoczesnym smarem plastycznym produkowanym z selektywnie rafinowanych olejów mineralnych zagęszczonych mydłem litowym. Zawiera dodatki typu EP (Extreme Pressure) zapewniające ochronę przed zatarciem w warunkach pracy przy wysokich obciążeniach, zawiera także inhibitory utleniania i korozji. W celu poprawienia własności smarnych zawiera dwusiarczek molibdenu (MoS<sub>2</sub>).

## Syntomatic

### Zastosowanie

Syntomatic przeznaczony jest do użytku we wszelkiego rodzaju przekładniach automatycznych i ręcznych, które wymagają użycia oleju ATF.

Szczególnie zalecany jest do pracy w ciężkich przekładniach pracujących w wysokich temperaturach przy wydłużonych okresach wymiany oleju, gdzie zwykły olej ATF jest niewystarczający. Można go także używać w systemach hydraulicznych i sterowania mocą.

### Zalety

Stosując Syntomatic – całkowicie syntetyczny produkt o doskonałej jakości można dzięki niemu wyeliminować przestoje i awarie spowodowane olejem.

### Charakterystyka

Syntomatic jest w pełni syntetycznym olejem ATF zapewniającym bezawaryjną pracę. Właściwości techniczne Syntomatica wykraczają daleko poza typowe środki smarne typy ATF. Niższa lepkość w niskich temperaturach i wyższa w wysokich temperaturach zapewnia doskonałą pracę w szerokim zakresie temperatur. Wysoka odporność na utlenianie daje olejowi odporność i zdolność do pracy w bardzo wysokich temperaturach (do +150°C). Testy wykazały brak wytrąconych osadów w skrzyniach, co prowadzi do długotrwałej bezawaryjnej pracy.

## Płyn Hamulcowy DOT 4

### Zastosowanie

Płyn hamulcowy stosuje się do bębnowych i tarczowych układów hamulcowych samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, autobusów, przyczep oraz motocykli zgodnie z instrukcją obsługi producentów tych pojazdów.

Płyn hamulcowy firmy Statoil jest mieszalny z innymi płynami hamulcowymi spełniającymi wymagania poniżej wymienionych norm i specyfikacji.

### Charakterystyka

Płyn hamulcowy DOT 4 firmy Statoil to płyn pochodzenia nienaftowego przeznaczony do hydraulicznych układów hamulcowych i sprzęgłowych pojazdów samochodowych.

## Super Glykol

### Zastosowanie

Super Glykol jest zalecany do wszystkich rodzajów chłodziw t.j. stalowych, aluminiowych, miedzianych, mosiężnych. Skutecznie zabezpiecza nie tylko chłodziwo, ale i cały układ chłodzący w pojazdach oraz układach przemysłowych.

Płyn należy zmieniać raz na 2-3 lata.

Przed użyciem w układzie, gdzie był używany starszej generacji płyn chłodniczy zawierający aminy układ należy wstępnie przepłukać np. wodą i dopiero wtedy napełnić Super Glykolem.

Płyn ten miesza się z płynami do chłodziw produkcji zachodniej oraz markowymi wyrobami produkcji krajowej.

### Charakterystyka

Super Glykol jest niezamarzającym wielosezonowym płynem do chłodziw. Wyprodukowany jest w oparciu o glikol monoetylenowy. Zalecany jest do wszystkich rodzajów chłodziw.



 **STATOIL**

*Friction Fighters*