



Baumann Multilift BML 30 3 Tonnen

Technische Informationen



Baumann Seitenstapler BML 30 Serienausstattung



Baumann - Geräte entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen

- Motor: Kubota 46 PS / 34 kW bei 2.800 U/min
 - Hydrostatischer Antrieb mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung und Inch-Einrichtung auf drei Radialkolben-Radmotoren
 - Differentialsperre in Längsfahrt
 - Betriebsbremse: hydrostatisch
Feststellbremse: elektrohydraulisch
 - Superelastikbereifung:
Lastseite 16 x 6-8 (415x156)
Kabinenseite 23 x 10-12 (570x240)
 - Mastausschub über parallele Doppel-Hydraulikzylinder
 - Standard Duplex-Mast
Hubhöhe $h_3 = 4.500$ mm
 - Mastneigung (α/β) $+3^\circ / -4,5^\circ$
 - Rahmeneinschnitt 1.250 mm
Zinkenabstand 345 mm - 1.115 mm
 - Plattformhöhe: 560 mm
 - Plattformabdeckung: wasserfest verleimte Holzplatten
- Fahrerplatz:
- Geschlossene Querkabine mit verschließbarer Tür und Schiebefenster, Dach mit gesichertem Dachfenster, aufklappbares Seitenfenster, Scheibenwischer an Last- und Motorseite
 - 3 Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach
 - Rückspiegel
 - Joystick-Bedienung
 - Verstellbarer Sitz mit Sicherheitsgurt und Armlehne
 - Übersichtliches Armaturenbrett, Tankuhr, Öldruck- und Wassertemperatur-Kontrollleuchte, Betriebsstundenzähler, Radstellungsanzeige, Wartungsanzeige
 - Hupe
 - Lackierung:
Rahmen RAL 7045 Verkehrsgrau B
Kabine Motorhaube RAL 1006 Maisgelb
Mast RAL 7043 Verkehrsgrau B
 - Dokumentation:
Bedienungsanleitung
Ersatzteilkatalog
Serviceheft
CE Konformitätserklärung



Alle Bedienelemente und Informationsterminal im Blick
Joystick - serienmäßig



Guter Zugang für Kontrolle und Wartung

Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Wir behalten uns das Recht zur Änderung von Konstruktions- und Materialmerkmalen ohne Ankündigung vor.

Technische Beschreibung BML 30

Kabine

Die Kabine bietet durch große Fensterflächen und ein Dachfenster ausgezeichnete Rundumsicht. Der Arbeitsplatz ist rundum geschlossen und bietet optimale Sicherheit und ausgezeichnete Geräuschkämmung. Der Sitz ist schwingungsgedämpft und kann an die Bedürfnisse des Fahrers angepasst werden. Für besondere Einsätze gibt es optional eine geräumigere Kabine.

Bedienung

Die Haupt-Fahrtrichtung wird mittels eines Joysticks bestimmt. Der Lenkcomputer bewegt alle drei Räder in die entsprechende Richtung und aktiviert automatisch das richtige Lenkprogramm. Neben der gegenläufigen Lenkung in Längsfahrt und Frontstaplerlenkung in Querfahrt kann der Stapler auf der Stelle drehen. Alle hydraulischen Arbeitsfunktionen werden bedienerfreundlich mittels eines Multi-Funktions-Joysticks hydraulisch angesteuert und sorgen für besonders schnelles Ein- und Ausstapeln. Mehrfachbedienung beim Heben und Senken verkürzen die Arbeitsspiele.

Fahrtrieb

Ein leistungsstarker Dieselmotor treibt hydrostatisch alle drei Räder an. Neben den bekannten Vorteilen in unebenem Terrain bedeutet dies exakte Spurtreue im Vierwegebetrieb. Auf schlüpfrigem Untergrund sorgt die zuschaltbare Differenzialsperre für verbesserten Vortrieb.

Bremsen

Der Multilift compact verfügt über ein Allrad-Bremssystem mit mehreren unabhängigen Bremsstufen.

- Die hydrostatische Betriebsbremse verzögert bei Wegnahme des Fahrpedals durch Zurückschwenken der Verstellpumpe.
- Sobald das Bremspedal gedrückt wird, erhöht sich die hydrostatische Bremsleistung durch die Inch-Funktion. Bei einer Vollbremsung werden zusätzlich die drei Lamellenbremsen aktiviert und sicheres Anhalten ist gewährleistet.
- Die elektro-hydraulische Feststellbremse wird per Knopfdruck bedient und wirkt auf alle Räder. Bei Druckverlust schließt sich die Lamellenbremse automatisch.

Hubgerüst

Neben Standardhubgerüsten kann der Multilift compact mit Vollfreihub- und Dreifachhubgerüsten ausgestattet werden. Der Hubmast wird mittels zweier horizontaler Doppel-Hydraulikzylinder bewegt. Dieses System sorgt für eine gleichmäßige Bewegung des Hubmastes innerhalb des Rahmenausschnittes.

Servicefreundlichkeit

Eine große Motorhaube und Wartungsklappen bieten optimale Zugänglichkeit aller Komponenten. Die Auswahl hochwertiger Komponenten erlaubt einen schnellen und einfachen Kundendienst und stellt eine zügige Versorgung mit Wartungs- und Ersatzteilen sicher.

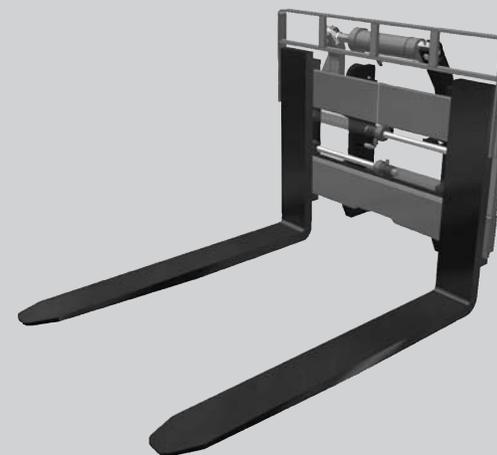
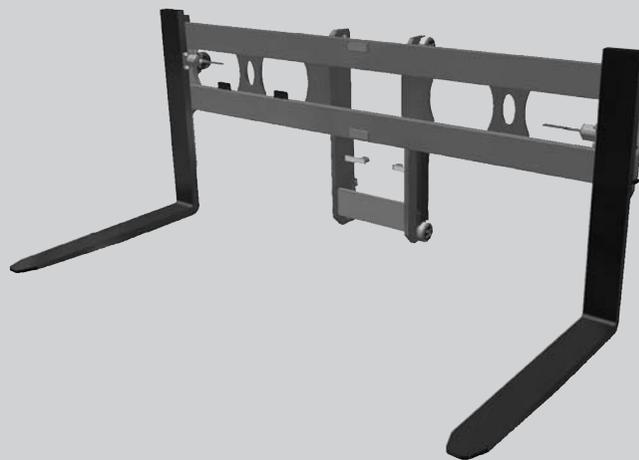
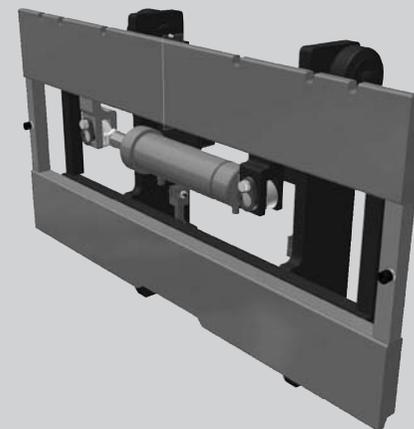
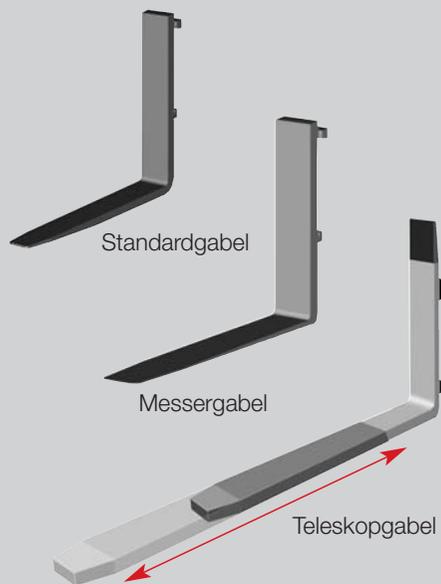
Informationsterminal

Moderne Computer Technik an Bord. Das Informationsterminal ermöglicht das Auslesen von Fahrer- und Kundendienstinformationen, wie: Zugangsberechtigung der Fahrer über Code, Service- und Wartungsintervalle, Diagnose und Parametrisierung des Lenkrechners.

Im täglichen Betrieb werden das gewählte Lenkprogramm, Radstellung, Betriebstunden und Tankfüllung angezeigt.

Zusatzausrüstung für spezielle Einsätze BML 30

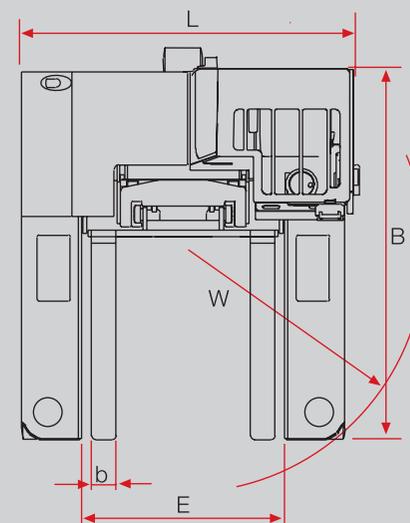
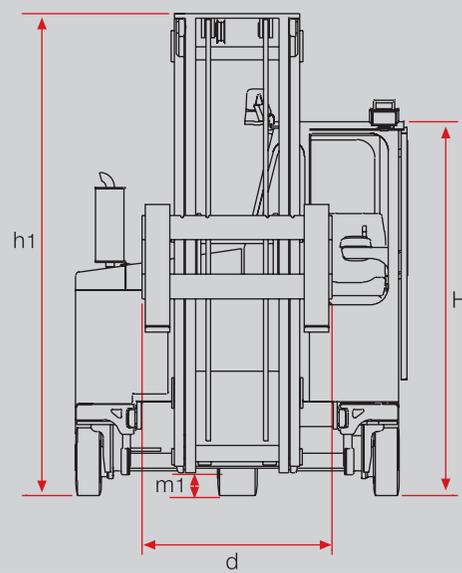
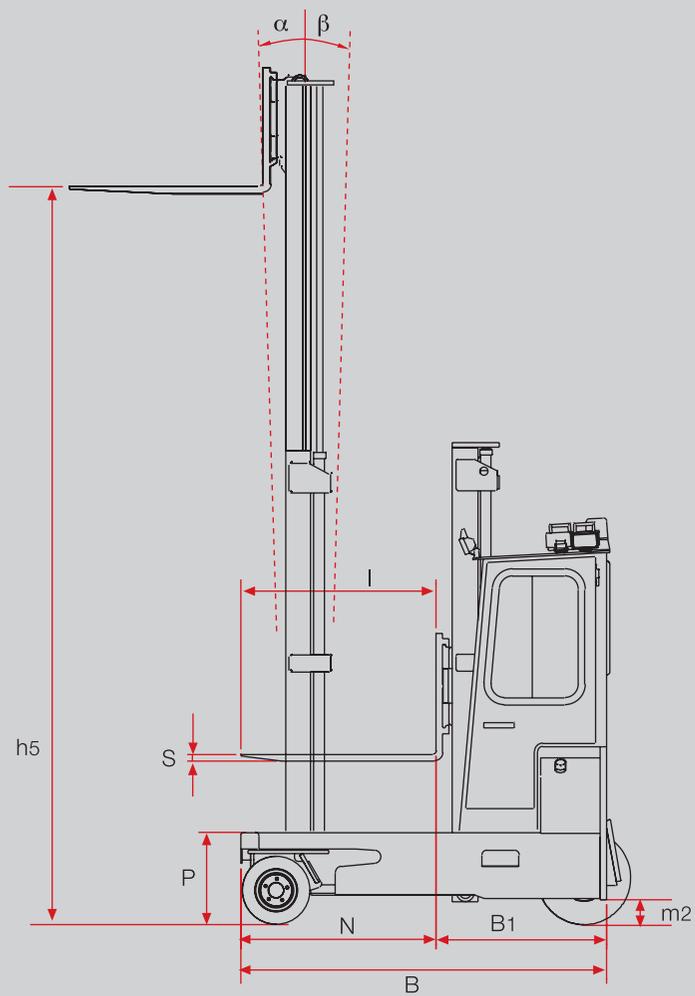
- Komfortkabine 100 mm breiter
- Heizung und Defrosteranlage
- Hydraulische Zinkenverstellung
- Seitenverschiebung + / - 70 mm
- Breiter Gabelträger mit Zinkenverstellung
- Langguttraverse mit 4 Zinken fest oder klappbar
- Teleskopgabeln
- Weitere Anbaugeräte auf Anfrage



Baumann Seitenstapler

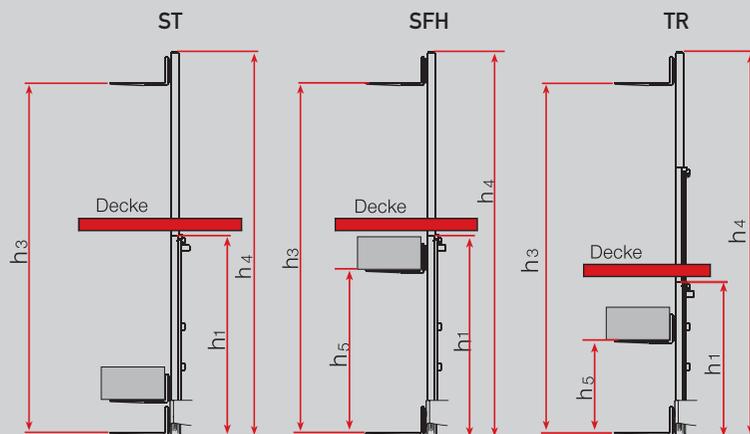
BML 30

Abmessungen



Kennzeichen									
Marke								Baumann	Baumann
Typ	Typenbezeichnung des Herstellers							BML 30 / 12	BML 30 / 14
Hublast	Tragfähigkeit bei Standardhubhöhe	Q	kg					3000	3000
	bei Lastschwerpunkt	c	mm					600	700
Plattformbreite	Nutzbreite	NB	mm					1200	1400
Fahrtrieb	Elektro, Diesel, Otto, Treibgas							Diesel/Treibgas	Diesel/Treibgas
Lenkungsart	Hand-, Geh-, Stand-, Sitz-Lenkung							Sitz- Lenkung	Sitz- Lenkung
Bereifung	Vollgummi / Elastik							Elastik	Elastik
Räder (x=angegeben)	Anzahl Lastseite / Kabinenseite							2x / 1x	2x / 1x
Abmessungen									
Gabellänge		l	mm					1200	1400
Gabelbreite		b	mm					150	150
Gabeldicke		s	mm					40	45
Mastauschub		V	mm					1250	1450
Lastabstand max		LA	mm					50	50
Plattformneigung		α/β	°					3 / 4,5	3 / 4,5
Fahrzeuglänge		L	mm					1990	1990
Fahrzeugbreite		B	mm					2250	2450
Nennverlustmaß bis Gabelrücken		B 1	mm					1050	1050
Rahmeneinschnitt		E	mm					1250	1250
Hugerüst ST	Hub (siehe Tabelle)	h 3	mm					4500	4500
Bauhöhe	eingefahren	h 1	mm					2950	2950
Bauhöhe	ausgefahren	h 4	mm					5280	5280
Freihub - Standard		h 2	mm					0	0
Kabinenhöhe	Höhe über Schutzdach	H	mm					2285	2285
Höhe des Kabinensitzes		H 7	mm					1270	1270
Plattformhöhe		P	mm					560	560
Gabelabstand	AK - AK von - bis	d	mm					1115	1115
Wenderadius	min.	W	mm					1480	1550
Arbeitsgangbreite	in Geradeausfahrt	A	mm					2450	2650
Gewichte									
Eigengewicht			kg					4950	5080
Gesamtgewicht	mit Hublast		kg					7950	8080
Leistungen									
Standisicherheit	nach EN 1726		ja / nein					ja	ja
Fahrgeschwindigkeit	ohne Last / mit genommter Last		km/h					12 / 11	12 / 11
Hubgeschwindigkeit	ohne Last / mit genommter Last		m/s					0,375 / 0,3	0,375 / 0,3
Senkgeschwindigkeit	ohne Last / mit genommter Last		m/s					0,18 / 0,34	0,18 / 0,34
Ausfahrgeschwindigkeit	ohne Last / mit genommter Last		m/s					0,21 / 0,2	0,21 / 0,2
Steigfähigkeit	ohne Last / mit genommter Last		%					11 / 15	11 / 15
Fahrwerk									
Reifen - Nenngröße	Lastseite							16 x 6-8 (415 x 156)	16 x 6-8 (415 x 156)
Reifen - Nenngröße	Kabinenseite							23 x 10-12 (570 x 240)	23 x 10-12 (570 x 240)
Radstand	Lastseite / Kabinenseite	Y	mm					1900	2100
Bodenfreiheit	unter Hubgerüst	m 1	mm					178	178
Bodenfreiheit	Mitte Radstand	m 2	mm					165	165
Betriebsbremse								hydrostatisch	hydrostatisch
Feststellbremse								elektro-hydraulisch	elektro-hydraulisch
Antrieb									
Antriebsmotor	Hersteller / Typ							Kubota	GM 3.0L / L4
	Treibstoff							Diesel	Treibgas
	Leistung		kW					34	50
	Drehzahl		U/min					2800	3000
	Hubraum		ccm					2200	3000
Schaltung / Getriebe	Art							hydrostatisch	hydrostatisch
Arbeitsdruck	für Anbaugeräte		bar					180	180

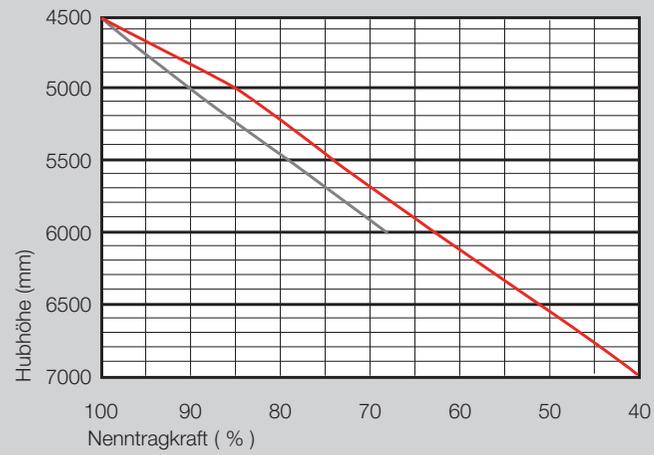
Hubgerüste Ausführungen BML 30



Hubgerüst-Ausführungen BML 30

	Hub- höhe	Bauhöhen		Freihub
		eingefahren	ausgefahren	
		h_1	h_4	h_5
	mm	mm	mm	mm
Duplex ST ohne Freihub	3500	2445	4280	0
	4000	2700	4780	0
	4500	2950	5280	0
	5000	3200	5780	0
	5500	3450	6280	0
	6000	3700	6780	0
Duplex SFH Sonderfreihub	3500	2450	4280	1670
	4000	2700	4780	1920
	4500	2950	5280	2170
	5000	3200	5780	2420
	5500	3450	6280	2670
	6000	3700	6780	2920
Triplex TR	5000	2422	5780	1642
	5500	2590	6280	1810
	6000	2760	6780	1980
	6500	2920	7280	2140
	7000	3090	7780	2310

Tragkraftreduzierung bei großen Hubhöhen Duplex ST und SFH Vollfreihub Dreifach TR



Tragkraftreduzierung bei verlagertem Lastschwerpunkt





Seitenstapler

Baumann Seitenstapler sind gerüstet für schwerste Einsätze. Verlässliche Komponenten, stufenlose Antriebe und ein durchdachter Arbeitsplatz garantieren hohe Umschlagsleistungen auch im Schichtbetrieb. Langguttransporte im kombinierten innen und außen Einsatz sind durch optionale Elektroantriebe kompromisslos möglich.



Geländestapler

Handlich, stark und ausgezeichnete Wendigkeit - bei hohen Leistungsparametern - machen ihn zu einer idealen Maschine in allen klassischen Einsatzbereichen für Geländestapler aber auch in weiteren Industriezweigen. Anbaugeräte optimieren den Geländestapler für jeden Einsatz.



Vierwegestapler

Baumann Vierwegestapler lösen Materialfluß-Aufgaben. Ein bewährtes Baukastensystem und ein umfangreiches Zubehörprogramm ermöglichen die Anpassung an unterschiedlichste Anforderungen. Eine erweiterte Antriebs- und Bereifungspalette sorgen für reibungslosen Materialumschlag im Innen- und Außeneinsatz.

900.000.1115

mail@sideloaders.de · www.baumann-online.com

