

PROGRAM SZKOLENIA NA STOPIEŃ ŻEGLARZA JACHTOWEGO

I. Wiedza teoretyczna:

1. Przepisy
 - a) wybrane przepisy żeglugowe obowiązujące na śródlądowych drogach wodnych odnoszące się do żeglugi jachtowej: prawo drogi, sygnały wzrokowe i dźwiękowe, sygnały wzywania pomocy, znaki żeglugowe,
 - b) wypadki i awarie - zasady postępowania,
 - c) elementarne wiadomości o przepisach obowiązujących na wodach morskich, przepisy portowe,
 - d) etykieta jachtowa - zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie.
2. Budowa i obsługa jachtu
 - a) nazewnictwo podstawowych części składowych jachtu śródlądowego,
 - b) zasady bezpiecznego posługiwania się instalacjami jachtowymi,
 - c) zasady eksploatacji jachtowego silnika przyczepnego-
3. Teoria żeglowania
 - a) wiatr rzeczywisty i pozorny, kursy jachtu względem wiatru,
 - b) siły działające na jacht, zawietrzność i nawietrzność, współpraca żagli,
 - c) działanie steru, stateczność jachtu.
4. Locja
 - a) oznakowanie śródlądowego szlaku żeglugowego, żegluga na rzece,
 - b) elementarne informacje o budowach hydrotechnicznych - śluza, jaz,
 - c) elementarne wiadomości o: oznakowaniu nawigacyjnym wód morskich (system IALA), księgach locji, spisach świateł i sygnałów nawigacyjnych, mapach morskich.
5. Ratownictwo
 - a) środki bezpieczeństwa i sposoby postępowania się nimi,
 - b) zasady zachowania się po wywrotce jachtu,
 - c) wiadomości o ratownictwie na wodach śródlądowych,
 - d) podstawowe informacje o ratownictwie na wodach morskich: Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (SAR), ratownictwo brzegowe, Morskie Ratownicze Centrum Koordynacyjne,
 - e) podstawy pomocy przedmedycznej w najczęściej występujących obrażeniach na jachcie w czasie rejsów,
 - f) żegluga w niebezpiecznych warunkach.
6. Teoria manewrowania
 - a) zasady wykonywania manewrów żeglarskich,
 - b) umiejętność planowania i wyboru drogi jachtu (halsowanie).
7. Meteorologia
 - a) podstawowe wiadomości o wiatrach - znajomość skali Beauforta,
 - b) podstawowa znajomość wybranych zjawisk meteorologicznych,
 - c) niebezpieczne dla żeglarzy zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
 - d) znajomość meteorologii w zakresie rozumienia komunikatów meteorologicznych w mediach,.
 - e) podstawowa umiejętność uzyskiwania prognoz pogody.
8. Podstawowe zasady ochrony wodnego środowiska naturalnego

II. Umiejętności praktyczne:

1. Eksploatacja jachtu śródlądowego
 - a) taklowanie jachtu, klar jachtu, umiejętność sprawdzenia stanu technicznego jachtu żaglowego,
 - b) obsługa żagli, osprzętu i podstawowych urządzeń na jachcie,
 - c) zasady cumowania jachtu,
 - d) umiejętność wiosłowania,
 - e) obsługa silnika zaburtowego.
2. Prace bosmańskie
 - a) umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich,
 - b) podstawowe naprawy jachtu i osprzętu.
3. Umiejętność wykonania następujących manewrów jachtem typu słup o długości kadłuba większej niż 5,5 m pod żaglami:
 - a) manewry podstawowe: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, odejście od nabrzeża, dojsie do nabrzeża, „człowiek za burtą”,
 - b) manewry dodatkowe: stawanie w dryf, dojsie do boi, odejście od boi, stawanie na kotwicy, zejście z kotwicy.
4. Umiejętność wykonania następujących manewrów jachtem żaglowym o długości kadłuba większej niż 5,5 m na silniku:
 - a) manewry podstawowe: odejście od nabrzeża, dojsie do nabrzeża,
 - b) manewry dodatkowe: dojsie do boi, odejście od boi, holowanie pojedynczego jachtu.
5. Obrót lub przesunięcie jachtu przy pomocy, praca cumami.

III. Zalecenia:

1. Wskazane jest aby szkolenie praktyczne manewrów pod żaglami odbywało się w etapie początkowym na jachtach otwarto pokładowych typu słup, a w etapie zaawansowanym na jachtach kabinowych typu słup.
2. Mając na uwadze program szkolenia zaleca się następujący zakres czasowy szkolenia:
 - a) wiedza teoretyczna - 20 godz.
 - b) umiejętności praktyczne - 80 godz.
3. Uwzględniając różne formy organizacji szkolenia praktycznego zaleca się aby czas szkolenia pojedynczej osoby za sterem jachtu nie był krótszy niż 20 godzin.