

Jak kupujemy? Krok po kroku

Krok 1 - Rozeznanie na rynku -

Wstępnych ustaleń co do zakupu interesującego nas pojazdu możemy dokonać zupełnie samodzielnie. W jaki sposób? Wystarczy wejść na niemieckie strony www traktujące w tematyce kupna-sprzedaży samochodów. Linki do nich znajdują się na dole strony głównej naszej witryny: www.twojenoweautko.republika.pl Działają dokładnie tak samo jak polskie stronki tej treści, więc nawet nie znając języka można sobie poradzić. Co jest WAŻNE: w każdym polu wyszukiwania znajduje się rubryka, gdzie obok danych interesującego nas pojazdu można wprowadzić zakres terytorialny interesujących nas poszukiwań. Nazywa się to: PLZ czyli kod pocztowy miejsca w którym jesteśmy), wprowadzamy kod: 31515 oraz ew. nazwę miejscowości: Wunstorf, a następnie określamy UMKREIS, czyli zakres km w jakim będziemy szukali interesującego nas pojazdu. I tutaj proponujemy wprowadzenie wartości nie większej niż 150 km. Chodzi o czas i paliwo które będziemy musieli poświęcić na poszukiwania pojazdu, czyli mówiąc krótko: redukcję zbędnych kosztów związanych z zakupem pojazdu. Niejednokrotnie, jak wiemy z doświadczenia, samochód który b. nam się spodobał w ogłoszeniu, na żywo nie jest aż tak atrakcyjny. Oczywiście, możemy pojechać oglądać potencjalny samochód dalej, ale zawsze jest to decyzja należąca do klienta, który pokrywa koszty przejazdu. Gdyby udało się coś znaleźć a byłyby jednak problemy z niemieckojęzyczną treścią ogłoszenia, proszę o przesłanie pełnego linku do ogłoszenia na nasz adres e-mail (edelprodukt@poczta.onet.pl) Postaramy się w miarę możliwości szybko przesłać tłumaczenie. Jeżeli jest problem z poradzeniem sobie w wyszukiwaniu na stronach niemieckojęzycznych, prosimy o podanie jakiego pojazdu szukamy. Możemy przygotować tego typu rozeznanie. Niestety w związku z dużą ilością spraw i zapytań od klientów przygotowanie kompleksowego rozeznania może potrwać dosyć długi czas.

Jeżeli po dokonaniu rozeznania, stwierdziliśmy że interesujące nas samochody są na rynku możemy przejść do kroku drugiego

Krok 2 - przyjeżdżamy po samochód -

W tym momencie najlepiej skontaktować się z nami w celu umówienia konkretnego terminu przyjazdu. Nasza praca polega na asyście i pomocy w zakupie samochodu na miejscu. Dzięki takiej formule współpracy, ostateczna decyzja o zakupie samochodu zawsze należy do klienta, który ma możliwość zobaczyć samochód na własne oczy. Eliminujemy w ten sposób wszelkie nieudomówienia oraz nieścisłości. Klient kupuje zawsze taki pojazd jaki spełnia wszelkie jego oczekiwania. Nie ma wtedy mowy o odkupywaniu od handlarzy pojazdów powypadkowych z mocno cofniętymi licznikami, co niestety jest częstą praktyką na rodzimym rynku motoryzacyjnym. Wiele osób zada sobie w tym momencie pytanie, czy warto? Odpowiedź zawsze należy do samego zainteresowanego. Można kupić auto w kraju, nie fatygując się za granicę. Niestety w tym wypadku nigdy nie wiemy jak pojazd wyglądał przed zakupem. Musimy przyjąć na "wiarę" że samochód nie był powypadkowy a ilość przejechanych kilometrów rzeczywiście odzwierciedla aktualny stan licznika. Praktyka oraz liczne przykłady, wskazują, że niestety najczęściej tak nie jest. Jeżeli wolimy mieć 100 % pewność zakupu, zapraszamy do kroku 3.

Krok 3 - zakup pojazdu -

Po przybyciu na miejsce do Państwa dyspozycji jest pomieszczenie mieszkalne, oraz kuchnia z których korzysta się w czasie kiedy szukamy samochodu. Wyżywienie pozostaje we własnym zakresie. W pobliżu znajduje się sklep samoobsługowy sieci REWE umożliwiający zrobienie tanich zakupów spożywczych. Lokal jest także wyposażony w telefon, komputer internet. Możliwości poszukiwania samochodu są zawsze dwie: salon/

komis lub osoba prywatna. Kupując samochód prywatnie, możemy liczyć na większy opust cenowy, niż ma to miejsce w przypadku zakupu u pośrednika. Najczęściej wymaga to również większej ilości czasu. Jednak tutaj ważna uwaga: rozpowszechnione są informacje jakoby samochody kupowane w Niemczech można było kupić znacznie taniej niż w Polsce. Jest to NIEPRAWDA. Dokonując zakupu po tej stronie granicy możemy liczyć na nabycie pojazdu w znacznie lepszym stanie technicznym, niż te które oferowane są po naszej stronie podwórka. Również przepisy prawne tego kraju powodują że prób sprzedaży pojazdów powypadkowych lub zatajania wad jest dużo mniej niż u nas. Cen nie da się jednak negocjować bez końca w dół. Poza tym upowszechnienie się wszelkiego rodzaju serwisów internetowych spowodowało łatwą porównywalność cenową w ramach rynku. Skutkuje to w prosty sposób usztywnieniem cen i małą ilością super-okazji. Jeżeli na coś takiego natrafiamy, proponuję dobrze się zastanowić dlaczego cena jest tak niewiarygodnie niska. Przed zakupem samochodu, możemy także umówić się na sprawdzenie jego stanu technicznego. Generalnie zasada jest taka, że pojazd który posiada ważny przegląd techniczny i jest dopuszczony w Niemczech do ruchu jest sprawny. Jeżeli mamy wątpliwości i chcemy mieć 100% pewność, należy udać się do któregoś z licencjonowanych serwisów samochodowych (KFZ Meisterbetrieb) i tam za opłatą wynoszącą w zależności od modelu samochodu od ok. 50 do 100 euro zlecić kompleksowe badanie techniczne pojazdu. Oczywiście, musi się to stać przed dokonaniem zakupu pojazdu. Koszty z tytułu przeprowadzenia przeglądu naturalnie musimy pokryć z naszej kieszeni. Jeżeli już znaleźliśmy samochód który nam odpowiada, przechodzimy do kroku 4.

Krok 4 - Po sporządzeniu umowy kupna-sprzedaży udajemy się do właściwego urzędu komunikacji gdzie czeka nas zakup ubezpieczenia pojazdu oraz tablic wyjazdowych. Koszt tej czynności wyniesie nas 150 euro +19% podatku za tablice wyjazdowe, ważne na 15 dni.

Możemy więc podliczać koszty jakie poniosą Państwo po naszej stronie:

1. Nasza prowizja wyniesie 5 % od wartości zakupionego pojazdu, nie mniej niż 250 euro
2. Koszt paliwa jakie zużyjemy na poszukiwanie samochodu, najczęściej 30-50 euro.
3. Koszty administracyjne, patrz jak wyżej

Ogólne wyliczenie kosztów można zrobić na stronie www.autokalkulator.pl

Jeżeli po lekturze naszego przewodnika mają Państwo jeszcze jakies pytania, proszę pisać lub dzwonić.